

Транспортная неделя в одном журнале



Электронный бюллетень "ТРАНСПОРТ-news"

10 мая 2017 г. № 5/1 (956)

СОДЕРЖАНИЕ

Производственно-практический журнал "ТРАНСПОРТ" –– специализированное еженедельное информационно-аналитическое издание для органов государственного управления и регулирования, отраслевых объединений и операторов национального транспортного рынка.

Учредитель и издатель:
Издательская организация АО "ПЛАСКЕ"
Распространяется только по предварительной подписке.
Главный редактор:
Виктория Хрусталева, *red@transport-journal.com*
Редакторы отделов:
Татьяна Корнилова, Инна Рослик, Тамара Курыленко, Ольга Зинченко
info@transport-journal.com
Корректор: Алла Винярская
Отдел подписки:
Сергей Бохан, *subscribe@transport-journal.com*
Отдел рекламы:
Татьяна Ятел, *reklama@transport-journal.com*
Свидетельство о госрегистрации СМИ:
КВ № 16196-4668 ПР, 02.02.2010 г.
Адрес редакции:
г. Киев, ул. Б.Гмыри, 1Б/6, оф.167.
Тел.: (044) 503-63-73.

Центральный офис:
г. Одесса, ул. Акад. Заболотного, 12
Тел.: (048) 7-385-385, 7-288-288

info@transport-journal.com
www.transport-journal.com



МЕЖДУНАРОДНАЯ НЕДЕЛЯ ПО ТОРГОВЛЕ И ТРАНСПОРТУ

30.05.17-02.06.17 | Одесса | Украина

ПРОГРАММА МЕРОПРИЯТИЙ



30.05 – 1.06.2017

РЕГИОНАЛЬНЫЙ СЕМИНАР FAO

По влиянию Соглашения об упрощении процедур торговли ВТО для агропродовольственной торговли



31.05.2017

ДЕНЬ МЕЖДУНАРОДНОГО ЭКСПЕДИТОРА

Ежегодный форум профессионалов в области транспорта, экспедирования и логистики



01.06 – 02.06 2017

СОВМЕСТНЫЙ СЕМИНАР ОСЖД/ФИАТА

По комбинированным перевозкам «Новые возможности мультимодальных перевозок Европа-Азия-Европа»



01.06.2017

ЕЖЕГОДНЫЙ СЕМИНАР ЕЭК ООН

По упрощению процедур торговли и транспорта «Национальная система «единого окна» и гармонизация данных в Украине»



31 .05 – 2.06 2017

ВЫСТАВКА «ИНТЕР-ТРАНСПОРТ»

XVI выставка по транспорту и логистике в рамках Международной недели по торговле и транспорту

РЕГИСТРАЦИЯ

Тел. +38 048 7 373 373
info@ittw.in.ua

АВТОТРАНСПОРТ И ДОРОГИ

На ремонт дорог в рамках дорожного эксперимента потратят 4 млрд грн.

За январь—апрель 2017 г. более 4 млрд грн. направлены на реконструкцию дорог в рамках дорожного эксперимента, сообщает пресс-служба ГФСУ. По данным пресс-службы, больше всего средств на ремонт дорог аккумулировано в марте—апреле т.г. (почти 1,7 млрд грн. и около 1 млрд грн. соответственно). Отмечается, что с начала года в госбюджет перечислено 94,4 млрд грн. таможенных платежей. Таможни перевыполнили запланированные показатели по поступлениям на 11,1 млрд грн. (с учетом показателей Энергетической таможни).

Так, в апреле 2017 г. индикативные показатели по таможенным поступлениям перевыполнены на 3,1 млрд грн., в марте — на 3,7 млрд грн.

Киевская таможня к Евровидению собрала на ремонт дорог в Киеве 0,25 млрд грн.

Как сообщил и.о. начальника Киевской городской таможни С. Тупальский на своей странице в *Facebook*, к Евровидению на ремонт дорог в Киеве таможенники направят 250 млн грн. — половину от перевыполнения бюджета за 1 квартал.

По словам таможенника, с такими темпами перевыполнения бюджета до конца года Киев получит столько денег, сколько Киевгоргосадминистрация потратила на ремонт дорог столицы в 2016 г. — 1,5 млрд грн.

Реконструкция дороги М-07/Е-373 будет профинансирована европейцами

Государственное агентство автомобильных дорог Украины (Укравтодор) достигло договоренности с European Investment Bank по финансированию проекта реконструкции международной автодороги М-07/Е-373 (Киев—Ковель—Варшава), которая ведет к самому большому КПП на украинско-польской границе. В настоящее время обсуждается возможность реконструкции участка дороги от Ковеля до КПП Ягодин и доведение ее до I технической категории с четырьмя полосами движения.

Ожидается, что финансирование проекта будет осуществляться 50/50 за счет кредитных средств European Investment Bank и грантовых средств ЕС. Этот проект выбран из 11 ранее предложенных к рассмотрению, сообщает пресс-служба Укравтодора.

Справка. *Участок дороги от Ковеля до КПП Ягодин имеет высокую интенсивность движения, а КПП Ягодин является крупнейшим в Украине пунктом пропуска, через который проходит более 1,5 млн автомобилей в год, 300 тыс. из которых — грузовики. Реконструкция дороги будет осуществляться по европейским стандартам безопасности и удобства участников дорожного движения.*

К ТЕМЕ:

Украина и Польша подпишут соглашение о содержании мостов на границе

КМУ подпишет соглашение с правительством Польши о содержании пограничных дорожных мостовых объектов на украинско-польской госгранице. Соответствующее распоряжение КМУ принял на заседании 26.04.2017 г. Подписать документ уполномочен министр инфраструктуры В. Омелян.

Согласно тексту пояснительной записки к распоряжению, принятие документа продиктовано необходимостью обеспечения надлежащего эксплуатационного и технического состояния мостов, которые расположены на украинско-польской границе.

Объявлен тендер на завершение капремонта а/д М-03

Укравтодор объявил тендер на выполнение работ по капремонту автодороги М-03 (Киев—Харьков—Должанский) на участке Лубны—Полтава в связи с прекращением действия контрактов с компанией Todini. Этот проект реализуется за счет средств кредита Всемирного банка в рамках Второго проекта улучшения дорог и безопасности движения.

Компании-претенденты должны продемонстрировать среднегодовой строительный оборот в сумме $135 млн в качестве главного подрядчика в течение последних 5 лет (2012—2016 гг.). Кроме того, претенденты должны иметь опыт не менее 5 лет выполнения успешно реализованных строительных контрактов в качестве главного подрядчика: не менее 2 контрактов минимальной стоимостью $48 млн каждый и по крайней мере 1 контракт минимальной стоимостью $96 млн.

В соответствии с требованиями тендерной документации участники должны иметь квалифицированный персонал и продемонстрировать наличие основного оборудования достаточной мощности.

Все предложения должны включать обеспечение в сумме $1,2 млн. Тендерные предложения принимаются до 15.06.2017 г. Предложения будут открыты в присутствии представителей участников после конечного срока подачи.

Справка. *Подробная информация по ссылке: http://ukravtodor.gov.ua/.../zaproshennia_do_uchasti_v_tender.*

Общая ситуация по ремонту дорог в Одесской обл. крайне неудовлетворительна

4.05.2017 г. руководство Укравтодора осуществило рабочую поездку в Одесскую обл., в рамках которой было проинспектировано состояние капремонта моста через пролив Днестра у с. Паланка и дороги Р-70 (Одесса—Белгород-Днестровский—Монаши—М-15). После проверки состояния работ, строительных площадок, состояния дороги Р-70 и ряда других позиций общая ситуация в Одесской обл. оценена как крайне неудовлетворительная.

В результате поездки руководитель Укравтодора С. Новак поручил руководителям Одесской САД завершить работы на обустройстве временного объезда моста до 15.05.2017 г., а также привести в надлежащее эксплуатационное состояние автодорогу Р-70 (Одесса—Белгород-Днестровский—Монаши — М-15) до 25.05.2017 г.

Справка. *Мост через пролив Днестра на км 52 международной а/д госзначения М-15 (Одесса—Рени) имеет крайне важное стратегическое и социально-экономическое значение для Одесской обл., поскольку является одним из двух возможных путей через р. Днестр и Днестровский лиман и объединяет южную часть области с остальной территорией Украины.*

Указанный маршрут характеризуется высокой интенсивностью движения транспорта, что связано с расположением курортных мест на юге Одесской области, прохождением международного маршрута в направлении Молдовы и Румынии.

Примечание. *Ранее, в апреле т.г., руководитель Укравтодора С. Новак выразил обеспокоенность и оценил выполнение строительно-монтажных работ на мосту через р. Днестр на 52 км автомобильной дороги М-15 (Одесса—Рени) как неудовлетворительное, а также отметил необходимость немедленного решения данной ситуации.*

К ТЕМЕ:

Местные власти с. Паланка согласовали строительство объездной дороги для реконструкции трассы Одесса—Рени

В середине апреля т.г. сессия примэрии с. Паланка (Молдова) согласовала решение о выделении Украине земельного участка для строительства объездной дороги, необходимой для реконструкции автодороги Одесса—Рени. Пресс-служба народного депутата П. Унгуряна, который участвовал в процессе согласования этого вопроса с Молдовой, сообщила, что площадь выделенного земучастка составляет 1,2 га, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Справка. *Общая стоимость проекта по строительству объездной дороги и реконструкции моста у с. Паланка составляет 76 млн грн. Согласно плану, строительство объездной дороги должно было завершиться к маю т.г.*

В Одесской обл. завершается ремонт автодороги Кривое Озеро—Балта

Ремонт автодороги Кривое Озеро—Балта завершается в Любашевском районе Одесской обл. Работы на этой трассе начались еще в 2016 г., однако на их завершение не хватило средств. Доделать оставалось участок в 2,5 км между селами Познанка и Ясеново. Ремонт возобновился после того, как из областного бюджета на него были выделены около 2 млн грн.

По словам представителя подрядной организации "Березовкаагрошляхбуд" И. Чабанова, данный участок сложный в плане ремонта: предварительно сделана вырезка существующего покрытия, затем укладывается выравнивающий слой из асфальтобетона и сверху стелется 6—7 см верхнего слоя. Работы планируется завершить уже в ближайшие дни. В целом на ремонт этой автодороги из государственного и областного бюджетов выделено более 22 млн грн., сообщает *Трасса Е-95.*

Авторынок ЕС в марте

По данным Европейской ассоциации автопроизводителей (АСЕА), в марте 2017 г. рынок новых легковых автомобилей ЕС продолжил тенденцию роста, увеличившись на 11,2%. Такой рост обусловлен тем, что в 2016 г. Пасха была в марте, и соответственно продажи тогда были ниже. В результате количество проданных автомобилей в отчетном месяце составило 1,892 млн, и этот результат оказался рекордным для мартовского рынка ЕС.

Все крупнейшие рынки ЕС продемонстрировали очень высокие показатели роста: в Италии — на 18,2%, в Испании — на 12,6%, в Германии — на 11,4%. Великобритания и Франция также зафиксировали рост регистраций — 8,4% и 7% соответственно.

Крупнейшим автомобильным рынком ЕС остается Германия, где за март т.г. было продано 359,68 тыс. легковых автомобилей. На втором месте — Италия, жители которой в марте купили 226,16 тыс. машин. Замыкает лидерскую тройку Франция с результатом 226,13 тыс. проданных авто.

Что касается европейских производителей, то первую строчку традиционно занимает VW Group, которая реализовала на европейском рынке 403,29 тыс. своих машин, что на 6,5% больше, чем годом ранее. Renault Group отвоевала себе второе место с результатом 180,48 тыс. проданных авто, показав при этом рост продаж на 14,4%. И третий результат по количеству проданных автомобилей у PSA Group — 178,81 тыс. (+6,9%).

По итогам 1 квартала 2017 г. в ЕС было зарегистрировано чуть более 4,141 млн новых легковых автомобилей, или на 8,4% больше, чем за аналогичный период 2016 г. Все основные европейские рынки внесли свой вклад в консолидированный рост: +11,9% — в Италии, +7,9% — в Испании, +6,7% — в Германии, +6,2% — в Великобритании и +4,8% — во Франции, сообщает ассоциация "Укравтопром".

В апреле украинцы купили более 6 тыс. новых авто

По сравнению с апрелем 2016 г. потребительская активность на рынке новых легковых автомобилей в апреле т.г. выросла на 13%, сообщает ассоциация "Укравтопром". В течение прошлого месяца свои первые номера получили 6445 автомобилей.

В апрельской статистике продаж лучший результат зафиксирован у Toyota. Автомобили этого японского бренда выбрал 901 покупатель. По сравнению с апрелем 2016 г. продажи Toyota в Украине выросли на 13%. Второй показатель у Renault, чьи дилеры реализовали 768 машин, на 44% больше, чем в апреле 2016 г. На третьем месте KIA — 464 зарегистрированных продажи (+42%). На четвертом — Skoda, спрос на автомобили этой марки снизился на 10% — до 360 шт. Замыкает пятерку лидеров Volkswagen — 359 проданных авто (-43%).

Также в ТОП-10 апрельского рынка вошли: Hyundai — 349 шт. (+54% к апрелю 2016 г.); BMW и Ford, продав по 286 машин каждый, заняли седьмую строчку рейтинга, при этом у BMW зафиксирован спад продаж на 16%, а у Ford — рост на 13%; Nissan — 266 шт. (+14%); Mercedes-Benz — 253 шт. (+2%); Audi — 246 шт. (+57%).



Бестселлером месяца стал автомобиль KIA Sportage, на котором свой выбор остановили 337 покупателей.

К ТЕМЕ:

Продажи новых легковых автомобилей в Украине растут 16-й месяц подряд

До этого непрерывный рост продаж наблюдался с октября 2010 г. по март 2012 г. — 18 месяцев подряд.

Начиная с января 2016 г., когда продажи впервые показали положительную динамику (+19%), в Украине было продано более 80 тыс. новых автомобилей. При этом максимальные показатели роста наблюдались в марте 2016 г. — +96%, а минимальный рост в 5% зафиксирован в июле 2016 г.

Наибольший рост в т.г. продемонстрировал январь — +54,5% по сравнению с январем 2016 г.

До января 2016 г. на украинском авторынке наблюдался спад продаж на протяжении 22 месяцев подряд — с марта 2014 г. по декабрь 2015 г., когда в некоторые месяцы продажи новых автомобилей упали на 80%, сообщает *AUTO-Consulting*.

Спрос на новые коммерческие автомобили в Украине продолжает расти

В апреле т.г. рынок новых коммерческих автомобилей вырос на 26% по сравнению с аналогичным показателем 2016 г., а его емкость составила 915 авто, сообщает ассоциация "Укравтопром". Примечательно, что в отличие от рынка легковых авто, продажи новых коммерческих автомобилей продемонстрировали положительную динамику и относительно марта т.г. (+8%), в результате чего апрельский результат продаж стал максимальным с начала года.

Наибольшим спросом в апреле пользовались автомобили марки Renault, количество продаж которых достигло 171 шт., что на 49% больше, чем в апреле 2016 г. Второй результат у автомобилей марки Fiat — 108 шт. (+35%). Третье место сразу у двух автомобильных марок — Ford и MAN, которые реализовали по 76 машин каждая. При этом продажи Ford относительно апреля 2016 г. увеличились на 95%, а продажи автомобилей MAN подскочили в 7,6 раза. На четвертой позиции — продажи Mercedes-Benz с результатом 71 шт. (+6%). Замыкает пятерку лидеров российский ГАЗ, спрос на автомобили этой марки снизился на 42% — до 63 ед.

Всего с начала года в Украине было продано 3269 новых коммерческих автомобилей, что на 43% превышает итог за аналогичный период 2016 г. ТОП-5 марок по результатам первых 4 месяцев выглядит следующим образом: Renault — 628 шт. (+63% к аппг); Fiat — 381 шт. (+31%); ГАЗ — 350 шт. (-5%); Ford — 289 шт. (+252%); Volkswagen — 262 шт. (+38%).

"Рено Украина" в 2016 г. увеличила чистую прибыль

ЧАО "Рено Украина", 100%-я "дочка" французской Renault, завершило 2016 г. с чистой прибылью в размере 107,32 млн грн., что в 2,5 раза больше, чем в 2015 г.

Согласно годовому финансовому отчету компании, обнародованному в системе раскрытия НКЦБФР, ее чистый доход от реализации вырос на 77,2% — до 2,932 млрд грн. Валовая прибыль компании за год выросла на 44% — до 371,4 млн грн., операционная — в 2,3 раза — до 128,9 млн грн., сообщает *Интерфакс-Украина*.

Справка. *Бренд Renault в 2016 г. стал лидером рынка легковых и коммерческих автомобилей с долей 10,9% и ростом продаж на 55,3% — до 8,036 тыс. ед. При этом в коммерческом сегменте бренд лидировал с долей рынка 23%, а в легковом вышел на второе место после Toyota с приростом продаж на 51% — до 6,239 тыс. ед.*

ЧАО "Рено Украина" зарегистрировано в 2005 г., его дилерская сеть насчитывает 30 дилеров.

В апреле просели продажи автобусов

В апреле т.г. только 48 новых автобусов получили свои первые регистрационные номера. В результате автобусный рынок продемонстрировал не только самый низкий показатель с начала т.г., но и отставание на 39% от показателя годичной давности, сообщает ассоциация "Укравтопром".

Доминировала на апрельском рынке продукция "Павловского завода" — 18 новых ПАЗов пополнили украинский парк автобусов. Второй результат за автобусами "Рута" — 9 шт. Реализация всего 6 автобусов позволила занять третье место на рынке украинскому бренду "Богдан". На четвертом месте с 5 проданными машинами российский "УАЗ". Замыкает первую пятерку лидер предыдущего месяца — "Атаман", в апрельском активе которого 4 проданных автобуса.

Всего с начала года автопарк Украины пополнили 477 новых автобусов. Такой результат на 38% превзошел итог аналогичного периода 2016 г.

Корпорация "УкрАВТО" поставит 11 автобусов среднего класса в Польшу

Украинская автомобильная корпорация ("УкрАВТО") в конце апреля поставила в адрес компании Warbus (Польша) 2 первых низкопольных городских автобуса ZAZ 10C среднего класса из предусмотренных контрактом 11 ед., сообщает пресс-служба корпорации. Автобусы, произведенные "ЗАЗом", после презентации городским властям уже эксплуатируются на улицах г. Оборники (воеводство Великопольское).

"Польская компания Warbus, закупившая автобусы, предложила оптимальную стоимость километра эксплуатации, благодаря сочетанию цены и качества украинской продукции", — отмечается в сообщении. Однако оптимальная стоимость была не единственным параметром — особое внимание уделялось в рамках тендера требованиям безопасности эксплуатации, наличию опций, отвечающих за комфорт пассажиров, и соответствию жестким экологическим стандартам ЕС. При этом в корпорации напомнили, что в то же время средства госбюджета Украины расходуются на закупку автобусов российского производства.

Согласно условиям контракта, автобусы ZAZ 10C должны будут отработать 7 лет. Стоимость контракта и список участников тендера в сообщении не приводятся.

***Справка.** Автобус ZAZ 10C — это модификация низкопольного автобуса, предназначенная для обслуживания городских маршрутов. Партия автобусов, поставляемых в Польшу, оснащается турбодизельными двигателями DEUTZ и CUMMINS, автобусы также оборудованы кондиционером, рампой для коляски людей с ограниченными возможностями, а также автономным отопителем салона. Автобус рассчитан на перевозку 61 пассажира.*

"Богдан Моторс" сократил чистый убыток

ПАО "Автомобильная компания "Богдан Моторс", объединяющее производственные активы одного из ведущих украинских автопроизводителей — корпорации "Богдан", завершило 1 квартал 2017 г. с консолидированным чистым убытком в размере 67 млн грн., что почти в 5 раз меньше аналогичного показателя 1 квартала 2016 г.

Согласно финансовой отчетности компании в системе раскрытия информации НКЦБФР, консолидированный чистый доход ПАО за отчетный период вырос почти в 2,2 раза — до 79,26 млн грн.

Валовая прибыль "Богдан Моторс" составила 12,96 млн грн. против 7,86 млн грн. годом ранее, а от операционной деятельности получено 65,55 млн грн. убытка — в 5 раз меньше.

Обязательства компании на 1.04.2017 г. составили около 5,629 млрд грн., в т.ч. 3,69 млрд грн. по кредитам банков, сообщает *Интерфакс-Украина*.

***Справка.** ПАО "Автомобильная компания "Богдан Моторс" объединяет производственные активы одного из ведущих украинских автопроизводителей — корпорации "Богдан" (автобусно-троллейбусный завод в Луцке и завод легковых авто в Черкассах). По предварительным данным, компания в 2016 г. сократила убыток почти втрое к 2015 г. — до 275,2 млн грн., а полную отчетность пока не обнародовала.*

В настоящее время завод в Черкассах легковые автомобили не выпускает, на его мощностях, в частности, налажена сборка грузовых автомобилей Богдан МАЗ, а также КУНГов многоцелевого использования.

Киев объявил тендер на закупку 40 низкопольных трамваев

Коммунальное предприятие "Киевпасстранс" объявило тендер на закупку 40 низкопольных трамваев длиной более 26 м с ожидаемой стоимостью поставки на уровне 1,946 млрд грн. (с НДС) и сроком полезной эксплуатации не менее 15 лет. Т.о., средняя цена одного трамвая составляет 48,65 млн грн.

Согласно тендерной документации на портале ProZorro, заявки для участия в тендере принимаются до полудня 29.05.2017 г., начало аукциона запланировано на 4.07.2017 г. Победитель тендера должен будет поставить трамваи до 29.12.2017 г. с 3-летним гарантийным сроком обслуживания с дня ввода в эксплуатацию. Они должны быть произведены в 2017 г.

В закупаемых трамваях будет 60 или более мест для сидения, а максимальная скорость движения составит не менее 70 км/ч. В загруженном состоянии они должны быть способны разгоняться на горизонтальном участке пути до скорости 45 км/ч меньше чем за 20 сек. В конструкции будут использоваться прислонно-сдвижные двери вместо наиболее распространенных в киевских трамваях дверей-гармошек. Автономный ход при снаряженной массе на горизонтальной прямой должен составлять не менее 600 м, сообщает *ЦТС*.

***Примечание.** Директор "Урбан Ист." А. Яроцкий считает, что данный тендер прописан под польского производителя Pesa.*

"Если смотреть объективно, кто из производителей в состоянии произвести и поставить 40 трамваев менее чем за 6 месяцев, то это только Pesa, у которой на складе находятся вагоны Fokstrot 71-414, от которых в свое время отказалась Москва", — рассказал он.

По мнению А. Яроцкого, в технических требованиях прослеживаются характеристики польского трамвая — "ценовой лимит близок к стоимости закупленных ранее Fokstrot 71-414 (К) — 48,65 млн грн., а приобрели вагоны за 43,2 млн грн.".

"КрАЗ" вывел на рынок актуальную новинку

Оригинальный спецавтомобиль со снегоуборочным оборудованием на полноприводном шасси КрАЗ-6322 — еще один новичок в линейке спецтехники "КрАЗ". Навесное оборудование включает шнекороторную установку и отвал для уборки снега. Автомобиль создан для части технической службы ГУ ГСЧС Украины в Николаевской обл.

Вездеходное шасси КрАЗ-6322, использованное в качестве базы, предназначено под монтаж установок специального и промышленного назначения, а также буксировки прицепа по всем видам дорог и бездорожью. Выполнение машины — стандартное, серийное, но со спаренной 4-дверной 7-местной кабиной.

Шнекороторная установка имеет производительность по уборке снега 1,5 тыс. куб. м/час, ширина уборки снега составляет до 2,74 м, а высота убираемого снежного покрова — 1,2 м. Отвал для уборки снега, длиной 2,95 м, изготовлен из высококачественной стали и усилен ребрами жесткости. Ширина обрабатываемой зоны проезжей части при работе отвалом составляет до 2,7 м, высота — 0,6 м.

***Примечание.** Суровые зимы со снежными заносами, изменчивость погоды, в частности нехарактерные сезонные погодные условия, как в заснеженном апреле т.г., демонстрируют актуальность такой спецтехники в автопарках дорожных и коммунальных служб, подразделениях ГСЧС.*

"АвтоКрАЗ" впервые поставил коммунальные спецавтомобили в Николаев

ПАО "АвтоКрАЗ" завершило поставку в Николаев партии комбинированных дорожных машин отгрузкой универсальной спецмашины МДКЗ КрАЗ-65053, сообщает пресс-служба предприятия.

Спецтехника изготавливалась автозаводом в партнерстве с кременчугской производственной компанией "Вива" в рамках выигранного в начале марта т.г. тендера на поставку трех таких автомобилей.

Согласно информации на портале ProZorro, стоимость контракта с победителем тендера, объявленного департаментом ЖКХ николаевского горсовета, составила 7,5 млн грн. при ожидаемой цене 8 млн грн.



Общее назначение поставленной в Николаев спецтехники — круглогодичное обслуживание и обеспечение качественного состояния проезжей части асфальтобетонных, цементных и других твердых дорожных покрытий, очистка дорог от снега и гравийно-песчаных загрязнений, разбрасывание инертных материалов и противогололедных реагентов, мытье дорог.

Машина базируется на шасси 6×4 — КрАЗ-65053, которое, по информации компании, наиболее востребовано потребителями для установки различных спецнадстроек. Шасси оборудовано 330-сильным двигателем Евро-5.

В пресс-релизе отмечается, что опыт других городов показывает, что стоимость обслуживания отечественных машин ниже белорусского аналога. В пресс-службе сообщили, что в настоящее время коммунальная автотехника на шасси КрАЗ эксплуатируется, в частности, в Киеве, Одессе, Днепре, Горишних Плавнях, Виннице, Прилуках. Большое количество техники работает в Кременчуге.

Peugeot и NuTonomy будут работать над созданием автономного внедорожника

Французская автомобилестроительная группа PSA (бренды Peugeot и Citroen) будет использовать для беспилотных внедорожников Peugeot 3008 программное обеспечение стартапа NuTonomy Inc., созданного двумя научными сотрудниками Массачусетского технологического института.

Компании планируют подготовить небольшое количество внедорожников для тестирования в Сингапуре к сентябрю т.г. Об этом заявил соучредитель NuTonomy К. Иагнемма в интервью *The Wall Street Journal*, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Примечание. *Т.о., международная гонка технологий в сфере самоуправляемых автомобилей набирает обороты. Ранее NuTonomy опередила Uber Technologies, первой в мире выведя на дороги роботизированные такси на основе легковых автомобилей Renault и Mitsubishi — с августа 2016 г. такие машины курсируют по улицам Сингапура.*

PSA Group в апреле т.г. объявила о возвращении на рынок США, с которого ушла несколько десятилетий назад. Французский концерн начнет с малого — сервиса совместной аренды автомобилей (каршеринга) в Лос-Анджелесе и Сан-Франциско совместно со стартапом Travelcar.

Беспилотный грузовой автомобиль FAW будет выпущен в 2018 г.

Китайский автомобильный холдинг FAW анонсировал свои планы по началу выпуска первых в истории компании беспилотных грузовиков. Производство автомобиля будет организовано на заводе FAW Jiefang, сообщает *Newsler.info*.

В китайской компании FAW провели начальные испытания нового грузового автомобиля, оборудованного беспилотной системой управления. По результатам было отмечено, что беспилотный фургон способен объезжать преграды и после этого снова набирать скорость, распознавать на дороге препятствия и снижать скорость. Кроме этого, фургон FAW может распознавать светофоры и их сигналы, использовать круиз-контроль, обгонять автомобили и отзываться на удаленные команды.

Генеральный менеджер FAW объявил, что для запуска производства, техобслуживания и продаж беспилотников разработана целая партнерская сеть.

Nissan и Enel запустили проект по включению автомобилей в энергосеть в Италии

Японский автопроизводитель Nissan, итальянская энергокомпания Enel и Технологический институт Италии (IIT) подписали соглашение о запуске совместного пилотного проекта корпоративного каршеринга электромобилей с технологией зарядки Vehicle-to-Grid (V2G, "от автомобиля в сеть").

Справка. *V2G позволяет электромобилям аккумулировать неиспользованную электроэнергию и отдавать ее обратно в сеть. Эти функции доступны благодаря двунаправленному управлению зарядной станцией.*

Проект будет осуществляться на базе станций зарядки электромобилей, установленных на территории IIT и работающих только для подзарядки, отмечается в совместном пресс-релизе компаний и института. Nissan предоставила IIT 2 электромобиля модели Leaf, а также платформу для управления приложением Glide. Кроме того, Enel Energia установила две зарядные станции технологии V2G на территории штаб-квартиры института в Генуе.

"Мы по-прежнему полностью привержены развитию интеллектуальной мобильности, которая является устойчивой, безопасной, связанной и имеет нулевые показатели выбросов и несчастных случаев со смертельным исходом. В связи с этим в Италии IIT был запущен MOV-E, первый проект корпоративного каршеринга Nissan, — заявил управляющий директор Nissan Italia Бруно Маттуччи. — Такое решение позволит осуществлять обмен электроэнергией между автомобилем и электросетью путем применения технологии Vehicle-to-Grid, разработанной совместно с Enel", сообщает *Интерфакс-Украина*.

Справка. *В Дании Enel совместно с Nissan установили 10 станций зарядки электромобилей по технологии V2G в центральном офисе компании Frederiksberg Forsyning, которая является крупнейшим поставщиком коммунальных услуг страны. Кроме того, по всей Дании было установлено 17 дополнительных зарядных станций.*

Аналогичный проект реализуется в Великобритании, где 9 зарядных станций технологии V2G установлены в техническом центре Nissan European Technical Centre в Кранфилде, один — в Ньюкаслском университете.

В Австралии запустят беспроводные трамваи

В австралийском городе Ньюкасл решили построить беспроводную трамвайную линию, сообщает *Новое время*. Отмечается, что городские власти заявили, что не хотят, чтобы "паукообразные" контактные провода трамвая, которые висят над путями, портили облик города. Согласно принятому решению, в т.г. должны заработать трамваи с бортовыми источниками энергии.

Такие изменения станут толчком для общей ревитализации города, считают власти Ньюкасла.

Проект строительства беспроводной трамвайной линии также предусматривает посадку деревьев вдоль дорог, которые будут частично снижать шум транспорта.

Какие именно трамваи планируется использовать на новой линии в Ньюкасле, строительство которой начнется в конце т.г., пока неизвестно. Вероятно, власть объявит тендер на поставку нового подвижного состава.

Китай смягчит ограничения для участия иностранцев в автомобильных СП

Китайские власти подготовили программу развития автомобильного сектора страны на период до 2025 г., которая, по их расчетам, позволит КНР стать локомотивом развития глобального авторынка, сообщает *News.finance.ua.*

Программа, подготовленная Госкомиссией по развитию и реформам КНР (NDRC), предусматривает активизацию разработки автомобилей, работающих на альтернативных видах топлива, а также смягчение ограничений для иностранных компаний в отношении их долей в китайских СП.

В настоящее время иностранные компании могут владеть не более 50% китайского СП. Как отмечается в программе, данные ограничения будут ослаблены "упорядоченным образом". Т.о. КНР рассчитывает добиться прорывов в ключевых технологиях для автомобилей и значительно увеличить долю китайских брендов на международном авторынке к 2025 г. Согласно прогнозу авторов программы, ежегодное производство автомобилей в Китае достигнет порядка 30 млн ед. к 2020 г. и 35 млн машин — к 2025 г.

Как ожидается, к 2020 г. выпуск в Китае автомобилей, работающих на альтернативных видах топлива, а также продажи этих автомобилей, достигнут 2 млн, что примерно в 4 раза выше нынешнего уровня.

Справка. *По данным Китайской ассоциации автопроизводителей (China Association of Automobile Manufacturers, CAAM), в 2016 г. в Китае было продано 507 тыс. подобных автомобилей, что стало рекордным уровнем в мире по итогам второго года подряд и превысило показатель 2015 г. на 53%.*

В Иране запустят закрывшийся в 2010 г. автозавод

Не осуществляющий свою деятельность иранский производитель автомобилей модели Proton (компания Zagros Khodro) может вновь начать работать. Об этом сообщил министр промышленности, горнодобывающей промышленности и торговли Ирана Мохаммад-Резы Нематзаде, который посетил законсервированный завод в провинции Лурестан, сообщает *Iran.ru*.

По словам министра, в настоящее время ведется поиск способов помочь перезапустить завод в Боруджерде и тем самым способствовать созданию рабочих мест в западной части страны.

Согласно сообщению представителей Zagros Khodro и Azim Khodro, сейчас ведутся переговоры с китайской фирмой, предположительно с компанией Foton, чтобы снова запустить автомобильный завод в Боруджерде. Представитель Azim Khodro заявил, что завод вполне мог бы выпускать 50 тыс. автомобилей в год.

Справка. *Zagros Khodro, которая прекратила производство автомобилей Proton в 2010 г. из-за международных санкций, в 2016 г. продала 70% своих акций автомобильной брокерской группе Azim Khodro с целью реанимации завода за неизвестную сумму.*

АВИАЦИЯ

Новый терминал аэропорта "Одесса" принял первых пассажиров

15.04.2017 г. международный аэропорт "Одесса" принял первых пассажиров в новом терминале. На первых порах в новом терминальном комплексе будет осуществляться прием и обслуживание пассажиров внутренних рейсов авиакомпаний, выполняющих полеты между Одессой и обоими аэропортами Киева.

После отработки технологий обслуживания внутренних рейсов следующими этапами станут переводы в новый терминал пассажиров чартерных и международных регулярных рейсов, сообщает *ЦТС.*

На строительство ВПП Одесского аэропорта могут привлечь кредит ЕБРР

Одесский горсовет рассматривает возможность привлечения кредита ЕБРР на строительство взлетно-посадочной полосы (ВПП) Одесского аэропорта. Об этом сообщил на заседании исполкома горсовета мэр города Г. Труханов.

Он уточнил, что ситуация с ВПП не устраивает город, т.к. решение вопроса о строительстве или реконструкции полосы затянулось на годы, неизвестно, когда он решится. Поэтому Одесса рассматривает возможность привлечения кредита на строительство собственной ВПП, о чем уже были проведены предварительные совещания.

"Это достаточно интересный и привлекательный актив, по которому Европейский банк может нам пойти навстречу", — цитирует Г. Труханова агентство *Интерфакс-Украина*.

ВПП аэропорта "Ужгород" отремонтируют

В ближайшее время в аэропорту "Ужгород" планируют начать капремонт взлетно-посадочной полосы. Работы будут выполняться румынской строительной фирмой, специализирующейся на строительстве аэродромов. Об этом в эфире телеканала *Тиса-1* рассказал председатель Закарпатской ОГА Г. Москаль.



По его словам, планируется, что работы будут завершены в мае т.г., после чего новая полоса сможет принимать крупногабаритные самолеты класса Boeing или Airbus с низко посаженными двигателями, сообщает *ЦТС*.

Примечание. *В сентябре 2016 г. Закарпатский губернатор заявлял об интересе "МАУ" выполнять рейсы в Ужгород самолетами Boeing и Embraer, но для этого должен быть выполнен ряд требований, среди которых и ремонт покрытия взлетной полосы, а также навигационного оборудования.*

В 1 квартале "Борисполь" улучшил свои финансовые показатели

В 1 квартале 2017 г. международный аэропорт "Борисполь" получил чистую прибыль в размере 372,293 млн грн., что в 2,1 раза больше, чем за аналогичный период 2016 г.

Согласно финотчету аэропорта, обнародованному в системе раскрытия информации НКЦБФР, его чистый доход в 1 квартале вырос на 32,7% — до 894,5 млн грн. Т.о., чистая прибыль "Борисполя" достигла 42% размера его чистого дохода.

Примечание. *Также нужно отметить, что ГП МА "Борисполь" успешно прошло годовой аудит финотчетности по национальным стандартам. Аудит подтвердил, что в 2016 г. доходы госпредприятия выросли еще на 33% — до 3,35 млрд грн. При этом, благодаря реформированию госпредприятия прибыль до налогообложения была увеличена до рекордных 1,7 млрд грн., что вдвое больше показателей 2015 г.*

Высокие финансовые результаты ГП МА "Борисполь" были обеспечены благодаря реализации хабовой модели развития аэропорта, сообщает пресс-служба "Борисполя".

Руководитель "Борисполя" считает, что лоукостам было бы легче обслуживаться в другом аэропорту

20.04.2017 г. в ходе II Украинского инфраструктурного форума в Киеве гендиректор ГП "Борисполь" П. Рябикин выразил мнение, что обслуживать низкобюджетные авиакомпании лучше было бы на аэродроме в Гостомеле, чем в "Борисполе". При этом он пояснил, что две концепции — развитие хаба и привлечение дешевых перевозчиков — имеют внутренний конфликт, поэтому легче было бы обслуживать лоукостеры в Гостомеле, нежели пытаться соединить две модели, сообщает *ЦТС*.

В то же время, комментируя это высказывание, министр инфраструктуры В. Омелян выразил мнение, что отправить Ryanair в Гостомель "будет большой ошибкой". Также он добавил: "В перспективе, если "Борисполь" станет реальным, а не потенциальным хабовым аэропортом, Ryanair действительно может пойти в тот же Житомир, Гостомель или еще куда-то. Но на нынешнем этапе это неправильно. У нас летает всего 4% населения. Пассажиропоток "Борисполя" — 8—8,5 млн человек в год. Это очень мало".

В интервью агентству *LIGA.net* министр отметил, что на данном этапе альтернативы аэропорту "Борисполь" для полетов Ryanair нет.

Ryanair будет летать из "Борисполя"

Крупнейшая европейская лоукост-авиакомпания Ryanair достигла договоренности с руководством аэропортов "Борисполь" и "Львов" относительно своей полетной программы на текущий год из данных аэропортов. Об этом сообщил министр инфраструктуры Украина В. Омелян на заседании правительства.

"Я бы хотел всех проинформировать, что вчера (25.04.2017 г. — **ред.**) прошли успешные переговоры авиакомпании Ryanair с руководством аэропортов "Борисполь" и "Львов". Позиция и Президента, и Премьер-министра едина — мы должны дать дешевые авиаперевозки для украинцев", — сказал министр.

Вместе с тем в министерстве не уточняют, какие именно договоренности достигнуты.

Примечание. *Ранее П. Рябикин говорил, что аэропорт пока не готов пойти на те финансовые условия, по которым предлагает работать Ryanair.*

Справка. *Ryanair начнет полеты в Украину в сентябре т.г. во Львов и Киев. Продажи уже открыты по 11 направлениям в Польшу, Великобританию, Нидерланды, Швецию, Венгрию и Германию.*

Ryanair потенциально интересен аэропорт в Гостомеле

Комментируя заявления о том, что лоукостер Ryanair мог бы летать не в "Борисполь", а в аэропорт "Гостомель", министр инфраструктуры отметил: "Я буду очень счастлив, если в Киеве будет три аэропорта: "Киев" (Жуляны), "Борисполь" и "Гостомель". Сейчас о "Гостомеле" и Ryanair речь не идет. Но потенциально это интересно, потому что в "Гостомеле" взлетная полоса в очень хорошем состоянии, она рассчитана на супертяжелые самолеты класса "Мрия". Но там требуется значительное улучшение инфраструктуры проезда, терминалов и услуг.

В то же время министр добавил, что "Гостомель" — потенциально интересный аэропорт. "Он от Киева на том же расстоянии, что и "Борисполь" — от центра 50 км, поэтому, почему бы нет. Но это точно не Ryanair и это точно не в этом году".

Справка. *В настоящее время аэропорт в Гостомеле эксплуатирует ГП "Антонов".*

В "Борисполе" передумали расконсервировать терминал "F"

Международный аэропорт "Борисполь" не рассматривает возможность вывода из консервации терминала "F", который был построен в 2010 г. и проработал всего три года. Об этом сообщил первый заместитель гендиректора аэропорта Е. Дыхне в своей колонке на портале *НВ Бизнес*.

"Для аэропорта "Борисполь" на этом этапе развития, согласно целям и стратегии, необходимо создавать условия для увеличения количества трансферных пассажиров. Прежде всего для этого необходимо увеличение пропускной способности терминала "D". В ближайшей перспективе мы не рассматриваем возможности использования других терминалов, а делаем ставку именно на увеличение пассажиропотока в терминале "D", — написал он.

Примечание. *В марте новоназначенный гендиректор аэропорта П. Рябикин допустил, что в терминале "F" снова будут обслуживать рейсы. Он, в частности, сообщил, что аэропортом подготовлен план по расконсервации терминала "F", который может быть отдан под рейсы лоукост-компаний. В то же время, это будет сделано только тогда, когда аэропорт будет иметь 15 рейсов лоукостеров в день — иначе это будет нерентабельно.*

Международный аэропорт "Борисполь" надеется привлечь малую авиацию

Об этом написал первый заместитель гендиректора аэропорта Е. Дыхне в своей колонке на портале *ЦТС.*

"Аэропорт "Борисполь" всерьез нацелен на сотрудничество с бизнес-авиацией. У нас есть все технические возможности для обслуживания субъектов данного рынка, и аэропорт уже прорабатывает возможность привлечения заинтересованных перевозчиков", — сообщил он.

По его словам, прорабатывается также возможность запуска вертолетных рейсов, но пока не ясно, насколько это осуществимо с технической точки зрения. "В аэропорту высокая интенсивность полетов, две летные зоны, и для полетов вертолетной техники необходимо определить отдельную, которая бы не пересекалась с существующими летными потоками. Анализ данного вопроса уже начат, и мы надеемся, что его результаты раскроют для нас новые перспективы", — отметил первый заместитель гендиректора аэропорта.

В "Борисполе" планируют открыть автобусную станцию

МА "Борисполь" намерен организовать удобное автобусное сообщение с соседними регионами, открыв автостанцию вблизи основного терминала "D". В результате у авиакомпаний будет больше возможностей перевозить пассажиров по схеме point-to-point — из регионов напрямую к терминалу. Об этом в колонке для *ЦТС* написал первый заместитель гендиректора аэропорта "Борисполь" Е. Дыхне.

"Как аэропорт, прежде всего, мы должны создать условия для удобной стыковки с Борисполем других видов транспорта. Для этих целей в 2016 г. была построена автобусная станция. По объективным причинам она пока не введена в эксплуатацию по назначению — используется как 20-минутная бесплатная парковка для высадки/посадки пассажиров. Ситуация изменится после запуска первой очереди многоуровневого паркинга возле терминала "D". Это обеспечит частный транспорт и такси дополнительной тысячей паркомест. После этого мы собираемся открыть полноценную автобусную станцию, которая обеспечит пассажиров регулярным и комфортным автобусным транспортом во всех уголках Украины, — рассказал Е. Дыхне. — Авиапассажиры, прибывающие в "Борисполь" из городов в радиусе 400—500 км, смогут получить прямой комфортный трансфер".

В то же время он отметил, что для успешной реализации проекта важно, чтобы участники рынка автобусных перевозок включились в процесс и организовали широкую сеть маршрутов.

"Борисполь" планирует выйти на 40-миллионный пассажиропоток

По словам гендиректора "Борисполя" П. Рябикина, в 1 квартале 2017 г. аэропорт увеличил пассажиропоток по сравнению с аналогичным периодом 2016 г. на 32% — до 2 млн человек. Количество транзитных пассажиров выросло на 49% — до 0,6 млн чел.

Комментируя результаты работы аэропорта в 1 квартале, П. Рябикин выразил надежду, что аэропорту удастся в этом году обслужить более 10 млн пассажиров.

Также он отметил, что в течение ближайших 6 лет ожидается удвоение существующего пассажиропотока "Борисполя". А к началу 2030-х годов аэропорт может выйти на показатель пассажиропотока в 40 млн человек в год.

Примечание. *По итогам 2016 г. аэропорт достиг максимальных показателей за всю историю существования предприятия — 8,65 млн пассажиров (в т.ч. 2,31 млн транзитных).*

В "Борисполе" прогнозируют, что уже в 2020—2021 гг. у аэропорта возникнет острая необходимость в рельсовом сообщении с Киевом. "При таких темпах роста у нас через три года возникнет острая необходимость в организации рельсового подвоза пассажиров в аэропорт. И это та задача, которая должна решаться только во взаимодействии с "Укрзализныцей", городской администрацией Киева и аэропортом", — отмечает П. Рябикин.

Мининфраструктуры хочет построить метро из Киева в аэропорт "Борисполь"

Министр инфраструктуры В. Омелян подтвердил высокую вероятность реанимации проекта "Воздушный экспресс", сообщает *ABCnews.*

"Недавно я разговаривал с Виталием Кличко и обсуждал вариант продолжения за частные средства линии метро от ст. "Бориспольская" к Борисполю с ответвлением к аэропорту. Оптимальным считаю вариант легкого метро, которое бы выходило на поверхность там, где сейчас станция "Бориспольская". Это логично и своевременно. Все большие города, а уж тем более столицы, имеют связь аэропортов с центром города с помощью рельсового транспорта", — подчеркнул В. Омелян.

По мнению министра, рядом со станциями легкого метро необходимо обустроить перехватывающие паркинги, где оставляли бы свои машины жители коттеджных поселков Бориспольского района. "Доехали от городков к паркингу, пересели на метро и добрались на работу без пробок и проблем…. А из самого "Борисполя" — за полчаса на метро в центр столицы".

Украина и Китай создадут рабочую группу по строительству ж/д в "Борисполь"

Украина и Китай проведут переговоры о перспективах реализации проекта "Воздушный экспресс" (строительство ж/д ветки в аэропорт "Борисполь"). Об этом заявил министр инфраструктуры В. Омелян во время встречи с председателем совета директоров китайской корпорации CCEC.



В. Омелян отметил, что учитывая рост пассажиропотока в "Борисполе" (в т.ч. в связи с ожидаемым заходом туда лоукостеров), скоро возникнет проблема с дешевым и удобным сообщением аэропорта с Киевом.

Стороны договорились создать рабочую группу (с украинской стороны ее возглавит госсекретарь Мининфраструктуры А. Галущак). В конце мая украинская делегация посетит Китай и проведет переговоры относительно будущего проекта "Воздушный экспресс", сообщает *ЦТС*.

Примечание. *В марте 2016 г. китайская сторона согласилась на переформатирование проекта "Воздушный экспресс" для его удешевления. Украинская сторона планировала представить "облегченную" версию проекта с упрощенной схемой строительства и более быстрыми сроками реализации. В августе Мининфраструктуры предложило китайцам обновленный проект. О дальнейших подвижках в этом вопросе не сообщалось.*

Близость аэропорта "Киев" к центру города имеет как преимущества, так и недостатки

Такое мнение в интервью *Ukranews* высказал глава совета директоров аэропорта Д. Костржевский.

"С одной стороны, аэропорт находится практически в центре деловой активности, а расстояние до центра города — 8 км. Но, в то же время ни для кого не секрет, что мы ежемесячно платим за землю около 2,5 млн грн. потому, что налог на землю в городской черте значительно дороже, чем в пригороде. Это столько же, сколько платят все аэропорты Украины за год. И эти траты также ложатся финансовой нагрузкой на предприятие и входят в итоговую стоимость обслуживания пассажира", — рассказал Костржевский.

Ryanair пока не интересен Харьков

По словам В. Омеляна, авиакомпания Ryanair на данном этапе не заинтересована заходить в аэропорт "Харьков".

"Ко мне приходили некоторые губернаторы с просьбой привести к ним Ryanair, и они готовы были им доплачивать. Например, Харьков готов принимать у себя Ryanair даже с более низким финансовым предложением, чем мы хотели, но Ryanair сказал, что пока летать туда не планирует. У них есть четкий выбор — Киев и Львов", — сообщил министр в интервью *LIGA.net*.

В 2016 г. "Днипроавиа" сократила чистый убыток

По итогам 2016 г. АК "Днипроавиа" (Днепр) сократила чистый убыток по МСФО на 38% — до 478,2 млн грн. Такие данные содержатся в годовом отчете авиаперевозчика, обнародованном в системе раскрытия информации НКЦБФР.

Чистый доход авиакомпании за 2016 г. вырос на 45,5% — до 493,2 млн грн. Основной статьей расходов компании является себестоимость реализованных услуг, которая составила 471 млн грн.

Справка. *"Днипроавиа" осуществляет регулярные и чартерные авиарейсы в страны Европы, Ближнего Востока, СНГ; управляет аэропортом "Днепропетровск".*

"МАУ" сделает дороже покупку билетов через глобальные системы

С 19.04.2017 г. АК "МАУ" ввела сбор в размере $9 за сегмент при бронировании через агентства, работающие через глобальные системы Amadeus, Sabre, Travelport и Travelsky.

По словам пресс-секретаря авиакомпании Е. Сацкой, новый сбор не будет взиматься с билетов, которые приобретаются на сайте "МАУ", в кассах и контакт-центре "МАУ", а также через офисы партнерских агентств.

Подобное нововведение означает, что при покупке через агентства стоимость билетов поднимется на $18 для прямых перелетов туда-обратно (2 сегмента) и на $36 для перелетов туда-обратно, включающих пересадки (4 сегмента).

С 2015 г. сбор в размере EUR16 за оформление билетов через глобальные системы бронирования взимают авиакомпании, входящие в Lufthansa Group. Свои действия в компании объяснили необходимостью компенсировать затраты на работу с системами бронирования, сообщает *avianews.com*.

Ранее в "МАУ" возобновили услугу выбора места заранее, однако на платной основе. Бесплатно выбрать места пассажиры смогут из оставшихся в процессе онлайн-регистрации, которая для большинства рейсов начинается за 48 часов до вылета.

Lufthansa Group открывает отдел по связи и взаимодействию с Россией и странами СНГ

Страны-члены СНГ играют все большую экономическую роль в деятельности Lufthansa Group. Для обеспечения более эффективной координации текущей деятельности в этих странах Группой было принято решение об открытии отдела по связи и взаимодействию с Россией и странами СНГ.

Новое подразделение станет главным связующим звеном для представителей госорганов различных уровней при обращении в любую из дочерних компаний Lufthansa Group, а также для получения необходимой информации об их деятельности и обеспечения более эффективной коммуникации. Отдел по связи и взаимодействию с Россией и странами СНГ будет также представлять интересы Lufthansa Group на переговорах по вопросам коммерческих прав на воздушные перевозки.

Возглавит отдел по связи и взаимодействию с Россией и странами СНГ Рональд Шульц (Ronald Schulz), который был назначен на эту должность решением совета директоров Lufthansa. Томас Кропп станет его непосредственным руководителем, сообщает *aex.ru* со ссылкой на пресс-службу Lufthansa Group.

Иностранцам запретили покупать больше 49% казахстанских авиакомпаний

Сенат (верхняя палата парламента) Казахстана принял поправки в законодательство, согласно которым иностранцам запрещается владеть более чем 49% акций казахстанских авиакомпаний, сообщает информагентство *Kazakhstan Today*. Именно такая

доля в национальном перевозчике Air Astana принадлежит британской компании BAE Systems. Владелец оставшихся 51% акций — государственный фонд благосостояния Казахстана "Самрук Казына".

Поправки приняты на фоне подготовки к приватизации Air Astana. Фактически они закрепляют ранее озвученные директивы, согласно которым 51% акций Air Astana должен остаться в руках казахстанских акционеров.

Предполагается, что приватизация авиакомпании пройдет в форме первичного (IPO) и вторичного размещения акций (SPO).

Alitalia передана под чрезвычайное управление

Авиакомпания Alitalia, оказавшаяся на грани банкротства, передана под чрезвычайное управление. Как сообщил министр транспорта и инфраструктуры Г. Дельрио, правительство издало соответствующий указ.

Ранее на совете директоров компании, 49% которой принадлежат Etihad Airways, одобрили официальный запрос о процедуре запуска чрезвычайного управления. Как стало известно, Министерство экономического развития выбрало сразу трех чрезвычайных комиссаров, специалистов в области управления воздушным транспортом и корпоративного права, в задачи которых войдет обеспечение оперативности Alitalia на протяжении полугода и поиск нового покупателя. При этом компания гарантирует выполнение рейсов по графику.

По словам министра экономического развития К. Календы, правительство может выделить максимум EUR600 тыс. в качестве кредита на переходный период, пока не найдется покупатель.

"Антонов" поможет Кубе возобновить полеты украинских Ан-158

ГП "Антонов" и кубинская авиакомпания Cubana в ходе встречи 24.04—25.04.2017 г. договорились заключить договор на послегарантийное обслуживание украинских самолетов Ан-158 авиакомпании на принципах full fleet support по всем позициям, сообщает пресс-служба "Антонова".

Также для возобновления работы самолетов, простаивающих из-за отсутствия комплектующих, "Антонов" обязался сформировать сток запчастей и обеспечить их поставку совместно с иностранными партнерами.

В пресс-службе "Антонова" добавили, что в настоящее время выпущены директивы летной годности, позволяющие продлить эксплуатацию кубинских Ан-158 до выполнения 3600 полетов, что позволит продолжить их эксплуатацию на период около полугода.

Помимо этого, ГП "Антонов" в рамках взятых на себя обязательств выполнит необходимые доработки в соответствии с директивой для обеспечения дальнейшей эксплуатации Ан-158 на Кубе, сообщает *avianews.com*.

Примечание. *Ранее кубинские СМИ сообщили, что технические проблемы с самолетами Ан-158 привели к отмене рейсов местной авиакомпании.*

По данным реестра flightradar24, на данный момент из шести Ан-158, поставленных "Антоновым" на Кубу, полеты выполняет только один авиалайнер с бортовым номером CU-T1714. Поставки Ан-158 для Cubana производились в 2013—2015 гг.

Включение ГП "Антонов" в состав "Укроборонпрома" отразилось на прибыли предприятия

За два года, проведенных в составе ГК "Укроборонпром", ГП "Антонов" увеличило прибыль в 4 раза. По данным финотчетности компании, в 2014 г. прибыль составляла 39,3 млн грн., в 2015 г. — 42,7 млн грн., а в 2016 г. — выросла до 178,1 млн грн.

Также отмечается, что за два года госпредприятие расширило круг иностранных партнеров и подписало ряд важных соглашений с Саудовской Аравией, Канадой, США, Великобританией и другими западными странами.

В "Укроборонпроме" подчеркнули, что ГП "Антонов" за 1,5 года создало Ан-132D — первый украинский самолет без российских комплектующих. К его производству присоединились мощные международные компании: Pratt & Whitney (Канада), Honeywell (США), Dowty Propellers (Великобритания), Liebherr-Aerospace Toulouse SAS (Франция). Недавно новейший самолет успешно совершил первый полет.

Кроме того, осенью 2016 г. Антонов представил беспилотный авиационный комплекс "Горлиця". Это первый украинский ударный беспилотник с высокоточными средствами поражения, сообщает *ЛІГАБізнесІнформ.*

В 2016 г. "Мотор Сич" сократила чистую прибыль

Консолидированная чистая прибыль ПАО "Мотор Сич" в 2016 г. по международным стандартам финансовой отчетности (МСФО) составила свыше 1,964 млрд грн., что на 41% меньше показателя 2015 г. (3,327 млрд грн.).

Согласно годовому отчету компании, чистый доход от реализации продукции в 2016 г. сократился на 23,7% — до 10,546 млрд грн. Валовая прибыль компании снизилась на 28,8% — до 6,329 млрд грн., а операционная — на 40,7% — до 3,471 млрд грн.

Нераспределенная прибыль за год увеличилась на 14,7% — до 15,369 млрд грн., сообщает *Интерфакс-Украина.*

В 1 квартале "Мотор Сич" увеличила чистую прибыль

Консолидированная чистая прибыль ПАО "Мотор Сич" в 1 квартале 2017 г. по МСФО составила 1,457 млрд грн., что в 4,8 раза больше показателя за аналогичный период 2016 г. (304,67 млн грн.). Согласно квартальному отчету компании, чистый доход от реализации продукции в январе—марте т.г. вырос на 63,4% — до 3,431 млрд грн. При этом валовая прибыль увеличилась на 46,3% — до 1,978 млрд грн., а операционная — в 2,9 раза — до 1,525 млрд грн. сообщает *Интерфакс-Украина.*



В. Богуслаев сократил свою долю в "Мотор Сич"

Нардеп ВР (группа "Воля народа") и почетный президент ПАО "Мотор Сич" (Запорожье) В. Богуслаев сократил размер принадлежащего ему пакета акций "Мотор Сичи" с 15,8% до 1%. Так, в своей декларации за 2016 г. В. Богуслаев указал владение 21,598 тыс. акций компании (1,04% количества выпущенных акций), тогда как за 2015 г. он задекларировал владение 328,587 тыс. акций "Мотор Сичи" (15,81%). При этом в полученные в 2016 г. доходы В. Богуслаев внес инвестиционный доход от принадлежащего ПАО "Мотор Сич" торговца ценными бумагами "Мотор-Дилер" в размере 1,065 млрд грн., сообщает *Интерфакс-Украина*.

Учитывая рыночную стоимость акций компании, стоимость реализованного пакета акций составила около 660 млн грн.

Примечание. *В системе раскрытия информации НКЦБФР содержатся сведения, что согласно составленному депозитарием реестру общества от 10.02.2017 г. физлицо-владелец пакета акций "Мотор Сич" в размере 15,84671% сократило свою долю до 1,12142% (в т.ч. доля голосующих акций сократилась с 16,07979% до 1,17864%). В то же время информация о появлении у компании нового собственника с долей свыше 10% отсутствует.*

Согласно данным НКЦБФР, единственным крупным владельцем пакета по состоянию на конец 2016 г. было АО "Business House Helena, AG" (Панама) — 17,3113%.

О. Ляшко хочет потребовать господдержку для компании "Мотор Сич"

3.05.2017 г. в Запорожье с рабочим визитом прибыл нардеп, лидер фракции Радикальной партии в ВР О. Ляшко. В рамках визита нардеп посетил компанию "Мотор Сич", специализирующуюся на производстве авиадвигателей.

В ходе общения с сотрудниками предприятия О. Ляшко выразил мнение, что "Мотор Сич" нуждается в государственной поддержке. "Задание государственной политики и действующей власти, которое мы будем заставлять выполнять — это помощь и поддержка таких высокотехнологичных предприятий, как "Мотор Сич"... Сейчас, из-за агрессии со стороны России, это предприятие потеряло более 20% заказов и власть обязана помогать заводу искать новые рынки сбыта", — заявил политик.

О. Ляшко также считает, что "Мотор Сич" также нуждается в господдержке в виде дешевых кредитов и всевозможных льгот, сообщает *Взгляд*.

Среди прочего депутат отметил, что считает неправильным то, что ГП "Антонов" подписало контракт с Саудовской Аравией на поставку американских двигателей. "У нас есть наше производство, наш украинский "Мотор Сич", и именно его двигатели должны стоять на украинских самолетах. Потому что поставленный на самолет "Антонов" американский двигатель — это украденные рабочие места у жителей Запорожья и работников градообразующего предприятия", — заявил он.

"Авиакор" прекратил производство самолета Ан-140

"Авиакор — авиационный завод" (Самара) прекратил производство региональных турбовинтовых самолетов Ан-140 из-за разрыва кооперационных связей с разработчиком самолета — украинским ГП "Антонов". Об этом сообщает портал *rns.online* со ссылкой на годовой отчет компании.

В "Авиакоре" отметили, что основная часть поставщиков комплектующих для производства Ан-140 находится в Украине. Завершив программу выпуска, "Авиакор" продолжит выполнять техобслуживание и ремонт воздушных судов данного типа для поддержания их эксплуатации.

Среди прочего в отчете констатируется, что Ан-140-100 является единственным в России региональным самолетом, предназначенным заменить самый массовый самолет времен СССР — Ан-24. И "по своим техническим и эксплуатационным характеристикам Ан-140 превосходит зарубежные аналоги, особенно в части эксплуатации в условиях низких температур и необорудованных аэродромов".

В 2016 г. вырос доход Львовского авиационно-ремонтного завода

По итогам 2016 г. чистый доход Львовского государственного авиационно-ремонтного завода (ЛГАРЗ) увеличился почти на 100 млн грн., сообщает пресс-служба "Укроборонпрома".

"В 2016 г. показатель чистого дохода от реализации продукции предприятия составил 311,8 млн грн., тогда как в 2015 г. — 218,6 млн грн. Экспортные поступления завода также выросли: с 120,5 млн грн. в 2015 г. до 130,1 млн грн. в 2016 г. В прошлом году предприятие заключило 10 международных контрактов. Среди его иностранных партнеров — компании из Польши, Азербайджана, Беларуси, Мьянмы и Алжира", — отмечается в сообщении.

В "Укроборонпроме" обращают внимание на то, что ЛГАРЗ является активным участником программы импортозамещения. Предприятие отказалось от российских комплектующих при ремонте авиатехники и освоило производство 1,270 тыс. деталей и 2 тыс. РТИ на собственной базе, сообщает *УКРИНФОРМ*.

Справка. *В настоящее время ЛГАРЗ — ведущее предприятие по ремонту самолетов типа "МиГ".*

Харьковский авиазавод нашел иностранных инвесторов

Харьковское государственное авиационное производственное предприятие (ХГАПП) нашло инвесторов, готовых финансировать проекты завода, однако контракты пока не подписаны. Об этом сообщил замминистра экономического развития и торговли Украины Ю. Бровченко во время интернет-конференции в пресс-центре *liga.net*.

"Ситуация на заводе улучшилась. Мы имеем потенциальных инвесторов, заинтересованных в производстве самолетов, в т.ч. — Ан-74. Завод уже работает и надеемся, что в ближайшее время он запустится более мощно и будет достойно представлен на международном рынке", — отметил Ю. Бровченко.



Замминистра экономразвития не назвал объем инвестиций и список заинтересованных компаний, лишь отметив, что речь идет об иностранных инвесторах.

Справка. *ХГАПП является серийным производителем многоцелевого самолета Ан-74, а также ближнемагистрального Ан-140. С 2014 г. предприятие фактически простаивает. Долг предприятия по зарплате по состоянию на 19.11.2016 г. составил 120 млн грн. В 2015 г. ХГАПП и ГП Завод 410 ГА выведены из состава ГП "Антонов" в состав ГК "Укроборонпром".*

"ИФК" сдала в лизинг два самолета Q400 кенийскому лоукостеру

Российская лизинговая компания "Ильюшин Финанс Ко." ("ИФК") сдала в лизинг два региональных турбовинтовых самолета Bombardier Q400 лоукостеру Jambojet, дочерней компании кенийского национального перевозчика Kenya Airways. Это первый контракт российской компании с самолетами западного производства.

Сделка состоялась вскоре после того, как "ИФК" перевела один из пяти имевшихся у нее опционов на Q400 в твердый заказ и добавила его к существующему твердому заказу на единственный Bombardier Q400, пояснил канадский самолетостроитель.

Поставка первого самолета Q400 авиакомпании Jambojet запланирована на май, второго — на период до конца т.г., сообщает *Bombardier.*

Первый летный экземпляр самолета МС-21 покинул цех окончательной сборки

Первый летный экземпляр российского узкофюзеляжного самолета МС-21 завершил очередной этап тестовых испытаний. В конце апреля ВС покинуло цех окончательной сборки для подготовки к первому полету. Точная дата полета не называется.

Самолет МС-21, позиционируется как будущий конкурент Airbus A320 и Boeing 737, сообщает *Aviation Explorer.*

Китайский самолет С919 впервые поднялся в воздух

5.05.2017 г. в Китае начались летные испытания первого узкофюзеляжного самолета местной разработки COMAC C919.

Самолет C919 рассчитан на перевозку 158 пасс. в двухклассном салоне. Скорее всего, эксплуатантами нового типа станут преимущественно китайские авиакомпании. Производитель набрал 570 заказов на ВС. Первым C919 должен получить перевозчик China Eastern Airlines. Ввод машины в коммерческую эксплуатацию намечен на 2020 г.

В Embraer подвели итоги работы за 1 квартал

В 1 квартале 2017 г. бразильская самолетостроительная компания Embraer поставила заказчикам 18 коммерческих самолетов и 15 воздушных судов деловой авиации. "Резервный портфель заказов компании составляет $19,2 млрд. Выручка составила $1,026 млрд, что на 21,6% меньше по сравнению с 1 кварталом 2016 г., главным образом из-за снижения объемов поставок коммерческих реактивных самолетов и бизнес-джетов", —сообщает пресс-служба Embraer.

Чистый доход компании за 1 квартал 2017 г. составил $42,5 млн. Скорректированная чистая прибыль за 1 квартал составила $23,2 млн, сообщает *Aviation Explorer.*

Чистая прибыль Airbus Group за 1 квартал увеличилась

Согласно финансовой отчетности концерна Airbus Group, чистая прибыль компании по итогам 1 квартала 2017 г. выросла в годовом выражении в 1,53 раза — до EUR608 млн. В Airbus также подтвердили прогноз целевых показателей на 2017 г. "Новых заказов, как мы и предполагали, в 1 квартале было немного. Тем не менее, устойчивый объем заказов на более чем 6,7 тыс. гражданских самолетов обосновывает текущее наращивание производственных мощностей", — отметил гендиректор Airbus Т. Эндерс.

Объем полученных заказов Airbus в отчетном периоде составил EUR3,8 млрд (против EUR7,2 млрд годом ранее), а портфель заказов по состоянию на 31.03.2017 г. составил EUR1030 млрд (на конец 2016 г. — EUR1060 млрд), что способствовало наращиванию объемов производства. Чистый объем заказов Airbus на самолеты гражданской авиации достиг 6 ед. (в 1 квартале 2016 г. — 10 самолетов), портфель заказов по состоянию на 31.03.2017 г. составил 6744 воздушных судна.

Выручка Airbus увеличилась на 7% и составила EUR13 млрд (против EUR12,2 млрд годом ранее). Выручка в сегменте коммерческих самолетов выросла на 13% за счет поставок 136 воздушных судов (в 1 квартале 2016 г. — 135 самолетов) и в т.ч. растущих поставок самолетов A350 XWB. Выручка вертолетостроительного подразделения снизилась на 11%, заказчикам было передано 78 вертолетов (56 единиц в первом квартале 2016 г.). Чистый доход составил до EUR608 млн (против EUR399 млн в 1 квартале 2016 г.), что соответствует доходу на акцию в EUR0,79 (против EUR0,51 годом ранее), сообщает *aex.ru.*

В т.г. Airbus рассчитывает построить 720 самолетов, что станет новым рекордом, включая 200 новых узкофюзеляжных лайнеров A320neo. Однако в 1 квартале было поставлено лишь 26 A320neo, поскольку возникла необходимость замены дефектных двигателей Pratt & Whitney, сообщает *ЦТС.*

В 1 квартале прибыль Boeing увеличилась

Прибыль Boeing Co. за 1 квартал 2017 г. значительно опередила прогнозы аналитиков, увеличившись до $1,45 млрд, или $2,34 на акцию (с $1,22 млрд, или $1,83 на акцию за аналогичный период 2016 г.). При этом выручка снизилась на 7,3% — до $20,98 млрд ввиду сокращения поставок военных самолетов и лайнеров 737 (аналитики прогнозировали выручку в размере $21,3 млрд).

Портфель заказов Boeing расширился в стоимостном выражении до $480 млрд, чистые заказы за квартал оцениваются в $27 млрд, сообщает *glob-finance.ru.*

За прошедший квартал компания уменьшила поставки гражданских самолетов на 4% — до 169 ед.



(со 176 в 1 квартале 2016 г.). Выручка подразделения Boeing Commercial Airplanes снизилась на 1% — до $14,305 млрд, сообщает *ЦТС.*

Boeing решил сократить сотни инженеров

Американский концерн Boeing объявил о намерении сократить сотни рабочих мест в сфере производства гражданских самолетов на фоне замедления темпов роста продаж. Увольнения начнутся 23.06.2017 г.

По сообщению Boeing, сокращение штата будет происходить, в т.ч., за счет программы добровольных увольнений, а также сохранения незанятыми рабочих мест после увольнения предыдущего сотрудника.

По данным профсоюзов, с января т.г. компания уже уволила 1,332 тыс. инженерных и технических сотрудников в Вашингтоне. С ноября 2013 г. число работников Boeing в этом штате уменьшилось более чем на 12,6 тыс. человек, сообщает *Интерфакс.*

По состоянию на 30.03.2017 г., всего в компании работало 146,962 тыс. человек, включая 74,196 тыс. в подразделении пассажирских самолетов. Годом ранее эти показатели составляли соответственно 159,054 тыс. человек и 82,127 тыс. человек (т.е. сократились на 12,092 тыс. и 7,931 тыс. человек, соответственно).

Boeing поставит первый самолет для Iran Air в 2018 г.

По словам гендиректора иранской авиакомпании Iran Air Ф. Парвареша, компания Boeing поставит свой первый пассажирский самолет для Iran Air в апреле 2018 г. Это будет Boeing 777, который будет представлен в 350-местном варианте.

Примечание. *В декабре 2016 г. Iran Air объявила, что она завершила соглашение с Boeing на покупку 80 новых самолетов. Руководство компании также рассказало, что Boeing начнет поставлять самолеты в 2018 г., а поставки будут завершены в течение 10 лет.*

В начале апреля Иран также подписал новое соглашение с Boeing на покупку нескольких узкофюзеляжных пассажирских самолетов TwinJet. Соглашение было подписано между иранской авиакомпанией Aseman Airlines и Boeing и включает в себя покупку 30 самолетов Boeing 737 MAX. Эти самолеты, как ожидается, будут доставлены Aseman Airlines в 2019 г. Иранская авиакомпания ожидает получить, по крайней мере, пять из купленных самолетов в течение того же года.

Первая партия самолетов ATR прибудет в Иран

Первая партия новых турбовинтовых самолетов, которые Иран приобрел у франко-итальянского авиапроизводителя ATR, прибудет в страну ориентировочно 13.05.2017 г. Об этом заявил руководитель Iran Air Ф. Парвареш, сообщает *Tasnim News.*

По его словам, Иран собирается принять поставку первых четырех самолетов.

Ранее сообщалось, что первый самолет ATR должен был прибыть в Тегеран 28.04.2017 г.

Примечание. *13.04.2017 г. Iran Air подписала контракт с ATR о приобретении 20 региональных турбовинтовых самолетов ATR 72-600, с возможностью закупки еще 20 лайнеров в будущем.*

Ранее Iran Air подписала контракт с Airbus на приобретение 100 самолетов. Три из заказанных самолетов Airbus уже доставлены в Иран.

Иран ведет переговоры с Airbus и ATR о производстве авиадеталей

По словам вице-президента Ирана по науке и технике С. Саттари, ведутся переговоры с компаниями Airbus и ATR о создании совместных предприятий для производства деталей самолетов для иранского внутреннего рынка, сообщает *Financial Tribune.*

"Мы провели встречи с двумя производителями самолетов, и мы вскоре завершим переговоры. В настоящее время мы завершаем список деталей, в производстве которых будет сотрудничать Иран", — сообщил С. Саттари.

Airbus начал поставлять клиентам A321neo

Airbus поставил первый A321neo. Получателем самолета стала американская авиакомпания Virgin America. Самолет оснащен двигателями CFM LEAP-1A.

Авиакомпания Virgin America была также стартовым заказчиком A320neo в декабре 2010 г.

Полученный авиалайнер рассчитан на размещение 185 пассажиров в трех классах обслуживания, сообщает *aex.ru.*

Справка. *A321neo является самой вместительной моделью семейства A320neo. Самолеты семейства A320neo позволяют сократить расход топлива "на кресло" на 15% с момента ввода в эксплуатацию и на 20% к 2020 г. Кроме того, A320neo является самым малошумным лайнером в своем классе. Так, площадь звукового следа A320neo на взлете на 50% меньше, чем у A320ceo. Это позволит значительно снизить шумовое загрязнение, что особенно актуально для жителей, чьи дома расположены вблизи аэропортов.*

В общей сложности Airbus получил свыше 1300 заказов на модель A321neo.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

АМПУ сообщает о финансовых результатах за 1 квартал

АМПУ завершила 1 квартал 2017 г. с положительным финансовым результатом, совершив в срок все отчисления в госбюджет. Так, чистая прибыль ГП "АМПУ" по итогам 1 квартала 2017 г. составила 983,024 млн грн. Доход АМПУ за указанный период — 2,158 млрд грн. Прямые отчисления в бюджет составили 49% суммарного дохода, или 1,078 млрд грн. Налог на прибыль госпредприятий составил 4,250 млн

грн., а дивиденды — 760,936 млн грн. Кроме того, в апреле т.г. АМПУ перечислила в бюджет более 450 млн грн., а также по итогам 1 кв. т.г. в мае будет уплачено в госбюджет еще дополнительно порядка 420 млн грн.

Капитальные инвестиции в объекты инфраструктуры в период с января по апрель 2017 г. составили 5,881 млн грн. "Это не соответствует нашим ожиданиям в связи с несогласованностью финансового плана на текущий год. Мы надеемся, что к 1 июня главный финансовый документ госпредприятия будет утвержден, и мы приступим к полноценному инвестированию в развитие объектов портовой инфраструктуры",— уточнил руководитель АМПУ Р. Вецкаганс.

Также он добавил, что в данный момент АМПУ начала процедуру финансового аудита по международным стандартам финансовой отчетности за прошедший и настоящий периоды. "Проведение финаудита предприятием — это и соблюдение требований законодательства, и свидетельство открытости и прозрачности, и обязательное условие для инвестиций в порты, в т.ч. с привлечением внешних ресурсов", — резюмировал руководитель АМПУ.

"Ника-Тера" увеличила перевалку зерновых

Морской специализированный порт "Ника-Тера" в 1 кв. 2017 г. увеличил перевалку грузов на 81% — с 674 тыс. т до 1,22 млн т, сообщает пресс-служба морского терминала.

В частности, в общем объеме грузооборота перевалка зерновых культур увеличилась на 166%, навалочных грузов — на 37%. В то же время перевалка минеральных удобрений сократилась на 31%.

Перевалка экспортных грузов по сравнению с 1 кв. 2016 г. увеличилась 108% и составила 1,13 млн т, перевалка транзитных грузов составила 94 тыс. т.

Кроме того, за период с января по март 2017 г. терминал обработал 70 сухогрузов.

"Росту объемов перевалки в первую очередь способствует системная и целенаправленная инвестиционная политика Group DF, благодаря которой порт непрерывно развивается и модернизируется. В 1 квартале 2017 г. нам удалось существенно увеличить скорость обработки грузов, запустив в эксплуатацию вторую линию отгрузки зерновых грузов. Это, в свою очередь, позволило нам производить одновременную загрузку трех судов зерновыми", — сообщил начальник порта А. Агакишиев.

По его словам, кроме роста операционных показателей, в 1 кв. 2017 г. существенно увеличилась сумма налогов и сборов, которые предприятие перечислило в различные бюджеты. В частности, за январь—март 2017 г. терминал уплатил 51,9 млн грн. налогов и сборов, что на 88% больше, чем за аналогичный период 2016 г.

Справка. *В 2016 г. порт "Ника-Тера" обработал 265 судов, перегрузив 4,022 млн т грузов. Инвестиции в предприятие за год составили порядка 161 млн грн. В 2016 г. "Ника-Тера" уплатила в бюджеты разных уровней почти 90 млн грн., из которых в бюджет Николаева пошло около 24 млн грн.*

"Контейнерный терминал Одесса" начнет обслуживать линейные сервисы мировых судоходных компаний

Дочернее предприятие немецкой HHLA International GmbH "Контейнерный терминал Одесса" ("КТО") в мае 2017 г. начнет обслуживание линейных сервисов трех международных судоходных компаний, сообщает пресс-служба компании.

Так, предприятие подтверждает открытие в мае и обслуживание терминалом двух новых регулярных линейных сервисов международных судоходных линий Hapag Lloyd и Yang Ming Line. В конце мая контейнерный терминал также ожидает первый заход нового регулярного прямого сервиса компании Maersk, который с учетом включенных в данный сервис портов захода открывает более широкие возможности для контейнерных грузопотоков клиентов ДП "КТО", сообщает *Интерфакс-Украина*.

Примечание. *В т.г. предприятие, оперируя новыми причалами Карантинного мола, достаточно часто обрабатывает 2 и более судов одновременно, и с учетом открытия новых сервисов и роста грузопотока планирует обеспечивать клиентам единовременную обработку судов-контейнеровозов на регулярной основе в дальнейшем.*

Справка. *Компания "Контейнерный терминал Одесса" является дочерним предприятием HHLA International GmbH и входит в группу одного из ведущих в Европе логистических холдингов — немецкой компании HHLA AG (Гамбург). С 2010 г. компания осуществляет строительство нового контейнерного терминала совместно с АМПУ.*

Проект строительства терминала "Карантинный мол", предусматривающий расширение пропускной способности на 600 тыс. TEU годовой перевалки — один из крупнейших инфраструктурных проектов в морской транспортной отрасли Украины. Общий объем инвестиций превышает 5 млрд грн. Строительство начато в апреле 2010 г. В сентябре 2014 г. на причалах нового терминала в тестовом режиме обработаны первые два судна-контейнеровоза. За 2016 г. около 40% всех контейнерных грузопотоков обработаны ДП "КТО" на новых причалах Карантинного мола.

АМПУ подписала меморандум о сотрудничестве с агрохолдингом "Кернел"

21.04.2017 г. Администрация морских портов Украины (АМПУ) подписала меморандум о сотрудничестве с компанией "Кернел" для увеличения грузопотока в МТП "Черноморск", сообщает пресс-служба АМПУ.

По условиям соглашения, компания "Кернел" планирует увеличить объем перевалки грузов через порт с 3 млн т до 7 млн т ко 2 полугодию 2019 г. Для этого предприятия "Кернел" — "Трансгрейнтерминал" и "Трансбалктерминал" — планируют создание и реконструкцию терминалов, а также увеличение мощностей единовременного хранения грузов.

Так, "Трансгрейнтерминал" построит зерновой терминал с запланированным объемом единовременного хранения в 300 тыс. т и объемом перевалки в 3 млн т в год. Ввод в эксплуатацию перевалочных мощностей запланирован в 1 полугодии 2019 г. В результате будет создано 200 новых рабочих мест. В дальней-



шем в планах компании строительство дополнительной очереди терминала с увеличением мощностей еще на 2 млн т грузов.

"Трансбалктерминал" проведет реконструкцию терминала для увеличения объемов перевалки грузов до 4 млн т в год.

Со своей стороны, в рамках будущего инвестпроекта АМПУ возьмет на себя обязательства по увеличению глубин операционной акватории 1-го ковша Сухого лимана, а также у причалов №№ 14—17 МТП "Черноморск" до 15 м. Кроме того, до 16 м будут увеличены глубины на подходном канале порта.

"Впереди у нас еще 2 меморандума с крупными инвесторами. Мы нацелены на тесное и эффективное партнерство — прозрачное, понятное и прогнозируемое", — прокомментировал подписание меморандума руководитель АМПУ Р. Вецкаганс.

Справка. *В 2016 г. перевалка портовых операторов в МТП "Черноморск" составила 15,94 млн т, 22% из которых были обеспечены предприятиями компании "Кернел".*

"Кернел" — крупнейший в мире производитель и экспортер подсолнечного масла, ведущий производитель и поставщик сельхозпродукции из региона Черноморского бассейна на мировые рынки. С 2007 г. акции компании торгуются на WSE (Warsaw Stock Exchange).

Утвержден план развития МТП "Южный" до 2038 г.

Мининфраструктуры Украины утвердило план развития МТП "Южный" до 2038 г. Документ определяет основные направления развития предприятия и нацелен на повышение конкурентоспособности порта. Совет порта рассмотрел план 14.03.2017 г., позже руководитель АМПУ Р. Вецкаганс его утвердил, а в конце апреля т.г. Мининфраструктуры его согласовало.

Согласно документу, развитие предприятия предусматривает реализацию 23 инвестпроектов, исполнителями которых определены ГП "АМПУ", государственные и частные инвесторы.

В частности, планом предусмотрены реализация мощных проектов по дноуглублению акватории МТП "Южный", инвестпроекты, направленные на развитие инфраструктуры морских терминалов и строительство новых причалов и перегрузочных мощностей, проекты, касающиеся развития автодорожной и железнодорожной инфраструктуры морского порта.

Планируется реконструкция морского подходного канала и внутренних водных подходов к глубоководным причалам ГП "МТП "Южный", реконструкция водных подходов, маневровых зон и операционных акваторий у причалов с учетом перспективного грузооборота порта, реконструкция комплекса причалов №№ 5—8, а также строительство причала № 25 и перегрузочного комплекса зерновых культур.

Предполагается, что проведение этих работ позволит увеличить мощности по перевалке грузов до 120 млн т в год, 870 тыс. TEU и 10 млн куб. м газа, создаст 5,8 км дополнительного причального фронта, 3,5 тыс. дополнительных рабочих мест, привлечет $3 млрд прямых иностранных инвестиций, сообщает пресс-служба АМПУ.

China Harbour Engineering победила в аукционе на дноуглубление акватории МТП "Южный"

Компания China Harbour Engineering Company Ltd стала победителем в аукционе на проведение дноуглубления в районе трех причалов МТП "Южный" — №№ 23—25. Речь идет о проекте "Реконструкция водных подходов, маневровых зон и операционных акваторий у причалов с учетом перспективного грузооборота морского порта "Южный" (первая очередь строительства)".

China Harbour Engineering Company Ltd предложила провести дноуглубление за 1,065 млрд грн. Ближайший конкурент — Jan De Nul nv подал заявку с предложением на 1,113 млрд грн.

Позже АМПУ приняла решение подписать договор с компанией China Harbour Engineering Company Ltd о проведении работ по дноуглублению в районе трех причалов МТП "Южный". Стоимость контракта составляет 1,065 млрд грн. Информация об этом опубликована в системе публичных закупок ProZorro 28.04.2017 г.

Справка. *К аукциону по выбору контрагента для проведения работ по данному проекту были допущены 5 ведущих мировых дноуглубительных компаний, среди которых China Harbour Engineering Company Ltd (Китай), Private Limited Liability Company "Boskalis International BV" (Нидерланды), Jan De Nul nv (Бельгия), дочернее предприятие "Ван Оорд Украина" компании "Ван Оорд Дреджинг Энд Марин Контракторс Б.В." (Нидерланды), Novadeal Ltd (DEME Group) (Бельгия).*

Первая встреча с компаниями-дноуглубителями состоялась 3.02.2017 г. Тендерная документация по проектам была опубликована 4.03.2017 г. в системе ProZorro.

Предложение второго победителя в аукционе по дноуглублению МТП "Южный" отклонено

Бельгийская компания Novadeal Ltd стала победителем в аукционе в рамках тендера на проведение дноуглубления на подходном канале порта и у глубоководных причалов ГП "МТП "Южный". Novadeal Ltd оценила свои услуги по дноуглублению в 586 млн грн. Ближайший конкурент — компания China Harbour Engineering Company Ltd подала заявку с предложением на 586,045 млн грн. Однако позже победителем данного аукциона была объявлена китайская компания China Harbour Engineering Company Ltd, поскольку первый победитель не предоставил необходимый перечень документов для завершения конкурсной процедуры, согласно требованиям ч. 4 ст. 28 Закона о публичных закупках. Тендерный комитет был вынужден отклонить его предложение и назначить победителем второго по ценовому предложению претендента.

Так, по условиям тендерной документации, разработанной по международным стандартам, необходимо подтвердить предложенную цену соответствующими техническими документами. Однако Novadeal Ltd договорная цена была посчитана некорректно — без соблюдения госстандартов Украины, а именно "Правил определения стоимости строи-

тельства" (ГСТУ Б Д.1.1–1:2013) и "Правил определения стоимости проектно-поисковых работ и экспертизы проектной документации на строительство" (ГСТУ Б Д.1.1–7:2013). Кроме того, цена тендерного предложения Novadeal Ltd по результатам аукциона не соответствует договорной цене, указанной в проекте контракта, подписанного участником и загруженного в систему ProZorro. Также документация компании не подтверждена локальными сметами и приложениями, отсутствует договорная цена в формате *.imd.

В связи с отклонением тендерного предложения Novadeal Ltd, руководствуясь положениями Закона о публичных закупках, тендерный комитет администрации МТП "Южный" принял решение определить победителем аукциона в рамках данного тендера компанию China Harbour Engineering Company Ltd (CHEC). По результатам аукциона цена, предложенная CHEC, составляет 586,045 млн грн. Китайская компания также должна в течение 3 рабочих дней загрузить требуемую информацию в систему, а тендерный комитет — проверить ее на соответствие нормам и стандартам. Окончательные результаты тендера будут озвучены после проверки всех необходимых документов от China Harbour Engineering Company Ltd.

Одесский МТП посетили эксперты Всемирного банка

24.04.2017 г. в Одесском МТП побывала проектная группа Международного банка реконструкции и развития (МБРР) в составе представителей Всемирного банка и консультантов компании IntegradtedTransportPlaning. По информации дирекции Всемирного банка по делам Украины, Молдовы и Беларуси, визит осуществлялся в рамках программы технической помощи, которую оказывает МБРР Украине по запросу Мининфраструктуры и Одесского горсовета.

Заявленной целью посещения группы консультантов являлось ознакомление с существующими проблемами взаимодействия порта и города, а также сбор необходимых для реализации проекта данных. Эксперты знакомились с принципами работы Одесского МТП, технологией обслуживания транспортных потоков, их периодичностью, объемами грузов и типами транспортных средств.

Экспертов интересовали перспективы изменения схемы таможенного досмотра, возможности инвестирования в создание альтернативного въезда в порт, повышение эффективности взаимодействия порта с экспедиторами, перевозчиками, грузовладельцами за счет более широкого применения IT-технологий, сообщает пресс-служба администрации Одесского морского порта.

В Одесском МТП реконструируют железнодорожную станцию

АМПУ приступает к усовершенствованию железнодорожного сообщения в Одесском МТП. Так, в администрации гавани создана рабочая группа по модернизации железнодорожной инфраструктуры станции Одесса-порт.

Примечание. *Инициатива создания рабочей группы была озвучена в ходе заседания совета Одесского МТП 31.03.2017 г.*

Реконструкция железнодорожной станции Одесса-порт позволит увеличить объем обработки грузов в порту на 3,7 млн т в год и сделает перевалочные комплексы, расположенные в северной части порта, независимыми от остальной части предприятия в плане подачи вагонов.

"В дальнейшем мы займемся увеличением пропускной способности припортовых станций во всех морских портах. Роль АМПУ я вижу в том, чтобы координировать и развивать стратегические активы портовой инфраструктуры: акватории, причальные сооружения, железные дороги, которые использует бизнес, работающий в порту", — отметил руководитель АМПУ Р. Вецкаганс.

Планируется, что финансирование работ по развитию железнодорожных станций будет осуществляться как за счет средств АМПУ, так и с привлечением внешних финансовых ресурсов, сообщает пресс-служба АМПУ.

АМПУ проведет дноуглубление в акваториях и на подходных каналах портов Азова

АМПУ проведет работы по эксплуатационному дноуглублению в акваториях и на подходных каналах портов Мариуполя и Бердянска. Подрядчик будет определен в ходе тендера, который в ближайшее время будет объявлен в системе публичных закупок ProZorro.

В 2017 г. в Приазовском регионе запланировано проведение дноуглубительных работ объемом 853 тыс. куб. м. Это позволит избежать заиливания акваторий и поддерживать паспортные глубины на уровне 9 м.

АМПУ осуществляет дноуглубление как силами собственного флота, так и с привлечением ведущих компаний. Работы в акваториях портов Мариуполя и Бердянска будут проведены подрядными организациями. АМПУ ожидает, что они будут реализованы в сжатые сроки.

По словам руководителя АМПУ Р. Вецкаганса, развитие причальной инфраструктуры и дноуглубление в Азовском регионе так же актуально, как и в портах Большой Одессы, сообщает пресс-служба АМПУ.

АМПУ реконструирует в 2017 г. два причала в Мариуполе

АМПУ в т.г. начнет реконструкцию гидротехнической части причалов №№ 3—4 в Мариупольском МТП.

Модернизация обоих причалов в Мариупольском МТП предусматривает проектную глубину в 9,75 м. Планируется, что итогами реконструкции гидротехнической части причала № 3 будет длина причала в 145 м, пропускная способность — 1,0 млн т, расчетное судно — СН-25 (СН-10 — для зерна). Стоимость проекта составит 117,1 млн грн., срок реализации — 19 месяцев. Согласно плану реконструкции гидротехнической части причала № 4, его длина составит 234,38 м, пропускная способность — 1,3 млн т, расчетное судно



предусмотрено также СН-25 (СН-10 — для зерна). Ожидается, что проект будет завершен через 17 месяцев после старта, его стоимость — 166,1 млн грн.

"НИБУЛОН" планирует инвестировать в инфраструктуру Украины более 5,5 млрд грн.

Компания "НИБУЛОН" намерена в ближайшие несколько лет вложить в развитие инфраструктуры аграрного сектора, а также речных перевозок более 5,5 млрд грн., сообщает *АгроПерспектива.*

По словам гендиректора компании А. Вадатурского, средства будут направлены на строительство новых речных перегрузочных терминалов на реках Днепр и Южный Буг, а также на строительство грузового флота на собственном судостроительно-судоремонтном заводе "НИБУЛОН" в Николаеве и реконструкцию этого завода. В частности, Международная финансовая корпорация, входящая в структуру Всемирного банка, приняла решение о выделении компании $90 млн.

Уже до 15.06.2017 г. будут введены в эксплуатацию перегрузочные терминалы в Голой Пристани (Херсонская обл.) и Беленьком (Запорожская обл.).

"Мы докажем, что Украина — это морская держава, а не страна у моря. У нас есть достаточный потенциал, чтобы быть лучшими в Европе. Это также станет позитивным сигналом для украинских металлургов, чей металл и будет использоваться для строительства судов, которые будут ходить под украинским флагом. В планах компании строить до 15 судов ежегодно", — отметил А. Вадатурский.

После завершения инвестпрограммы развития речной логистики ежегодные объемы перевозок по рекам Украины в компании достигнут 4 млн т только зерновых и масличных культур. Но в компании намерены организовать речные перевозки и других грузов.

"Мы сделаем все, чтобы украинские грузы пришли реками в Беларусь, и по внутреннему водному пути международного значения Е40 — в Европейский Союз. В мае мы начинаем также регулярные пассажирские перевозки в Николаевской и Херсонской областях", — заявил А. Вадатурский.

Украинские порты начали переваливать туркменское дизтопливо

Компания "Оранж Ойл" 24.04.2017 г. поставила первую партию дизтоплива туркменского производства в порт Очаков (Николаевская обл.). Всего планируется импорт 5—7 тыс. т ресурса ежемесячно в период работы Волго-Донского судоходного канала. Об этом сообщили в самой компании.

Топливо везется напрямую с НПЗ Туркменбаши по Волгодону и через Азовское море — в украинские порты. По словам директора компании Р. Румянцева, это первая поставка в рамках годовой программы импорта туркменского ДТ в Украину.

"Мы будем поставлять около 5 тыс. тонн ДТ весь период навигации Волгодона — до ноября. Топливо будет переваливаться в портах Очакова, Измаила, Херсона, Николаева. Также планируем поднимать его до Днепра", — рассказал Р. Румянцев.

Ресурс будет реализовываться автомобильными партиями в южных регионах. На 24.04.2017 г. его цена составляла 19,00 грн./л, сообщает *OilNews*.

Примечание. *Ранее "Оранж Ойл" начал регулярные поставки венгерского бензина А-95 по Дунаю.*

Справка. *"Оранж Ойл" — оператор оптового рынка нефтепродуктов. Специализируется на поставках топлива водным транспортом в малые порты Одесской, Николаевской, Херсонской областей и в город Днепр. По данным "Консалтинговой группы "А-95", в 2016 г. компания поставила в украинские порты 30 тыс. т ДТ и 5,1 тыс. т бензинов.*

Азербайджанское пароходство интересуется паромами "Укрзализныци"

Государственный оператор флота Азербайджана — ЗАО "Азербайджанское Каспийское морское пароходство" интересуется покупкой или арендой паромов "Герои Шипки" и "Герои Плевны", которые находятся в управлении филиала ПАО "Укрзализныця" — Центра транспортного сервиса "Лиски", сообщает пресс-служба ГП "МТП "Черноморск" по итогам визита в порт делегации из Азербайджана.

Директор ГП "МТП "Черноморск" С. Крыжановский провел встречу с председателем правления Азербайджанского Каспийского морского пароходства Р. Валиевым и сопровождавшими его официальными лицами, а также партнерами по морскому бизнесу. Р. Валиев вкратце ознакомил украинскую сторону с предприятием, которое он возглавляет.

По его словам, в состав ЗАО "Азербайджанское Каспийское морское пароходство", наряду с транспортным флотом, входят специализированный флот и судоремонтные заводы. Транспортный флот состоит из 98 судов, в т.ч. 13 паромов. На сегодняшний день ЗАО "Азербайджанское Каспийское морское пароходство" является единственным оператором паромных перевозок в Каспийском море и выполняет роль связующего звена в транспортном коридоре Европа—Кавказ—Азия. Р. Валиев отметил, что "Азербайджанское Каспийское морское пароходство" является государственной структурой, которая приносит прибыль своему государству.

Р. Валиев подчеркнул, что правительство Азербайджана поставило перед предприятием задачу по сотрудничеству с Украиной в части успешной и скорейшей реализации проекта Транскаспийский международный транспортный маршрут (ТМТМ), сообщают *Порты Украины*.

Справка. *Ильичевский судоремонтный завод (ИСРЗ, Черноморск) завершил доковый ремонт парома "Герои Шипки" в январе 2017 г.*

В настоящее время собственником судов остается ФГИУ. В феврале 2017 г. руководство "Укрзализныци" планировало попросить КМУ передать паром "Герои Шипки" в собственность госкомпании.

Рижский порт открыл сезон круизов

В Рижский порт в конце апреля т.г. прибыл экспедиционный корабль National Geographic Orion. Т.о., в латвийской столице был открыт сезон круизов.

Судно выполняет рейсы от компании Lindblad Expeditions совместно с National Geographic.

National Geographic Orion ходит в особые, порой труднодоступные точки. Как правило, пассажиры этого судна являются не просто туристами, а имеют специфическую заинтересованность в посещаемых местах. Суда National Geographic оборудованы для фотографов и любителей наблюдать за природой.

Предстоящий круизный сезон для Риги прогнозируется успешным. С 24 апреля по 10 октября столица Латвии ожидает прибытие 87 кораблей с пассажирами, сообщают *Морские вести*.

Cosco рассчитывает получить прибыль

Крупнейшая в Азии контейнерная линия China Cosco Holdings Co. прогнозирует чистую прибыль по итогам 1 кв. в размере 260 млн юаней ($37,7 млн). Для сравнения: годом ранее убыток компании составлял 4,4 млрд юаней.

Справка. *China Cosco Holdings Co. была создана в марте 2016 г. как контейнерный перевозчик и терминальный оператор в структуре корпорации China Cosco Shipping, образованной в результате слияния государственных China Cosco Group и China Shipping Group. Слияние было инициировано правительством Китая в рамках мероприятий по реорганизации отраслей, страдающих от избытка мощностей, с целью повышения конкурентоспособности национальных операторов на глобальных рынках.*

Компания объяснила улучшение показателей 54% ростом объемов в результате слияния (до 4,65 млн TEU), а также заметным восстановлением рынка и синергетическим эффектом.

Отмечается, что средний индекс ставок China Containerized Freight Index (CCFI) за 1 кв. т.г. составил 825,3 пункта, что на 11,7% больше, чем за аналогичный период 2016 г.

В начале апреля т.г. контейнерный флот Shipping состоял из 319 судов совокупной вместимостью 1,73 млн TEU по сравнению с 312 судами с пропускной способностью 1,65 млн TEU в начале года. Компания имеет самый большой портфель заказов — 32 контейнеровоза вместимостью 533,6 тыс. TEU, сообщают *Морские вести*.

Слияние Maersk и Hamburg Sued одобрено советами обеих компаний

Соглашение купли-продажи между Maersk Line и немецкой Hamburg Suedamerikanische Dampfschifffahrts-Gesellschaft KG (Hamburg Sued) одобрено советами обеих компаний, сообщается в совместном заявлении перевозчиков.

Сделка была первоначально объявлена 1.12.2016 г. Ее завершение планируется до конца т.г. при условии одобрения регуляторов. После проверки финансовой документации Hamburg Sued, Maersk подтвердил цену сделки в EUR3,7 млрд.

По расчетам, приведенным в сообщении компаний, синергетический эффект от сделки оценивается в $350—400 млн уже через пару лет после ее завершения. Синергия будет достигнута в основном за счет интеграции и оптимизации сетей, стандартизации закупок, а также от расширения портфеля и увеличения объемов терминалов APM Terminals, сообщает *ТАСС*.

Справка. *Hamburg Sued является седьмым крупнейшим контейнерным перевозчиком в мире и лидером в сегменте перевозок север—юг. В результате слияния флот объединенного оператора составит 743 судна совокупной вместимостью 3,9 млн TEU (по сравнению с 3,3 млн TEU у Maersk Line на сегодняшний день), доля рынка возрастет до 18,7% (по сравнению с 16%).*

Сделка еще подлежит согласованию с регуляторами. 23.03.2017 г. слияние было одобрено Министерством юстиции США, 10.04.2017 г. ЕК одобрила его с рядом условий.

В порту Фуджейра досрочно расторгнуто концессионное соглашение

Терминальный оператор DP World UAE Region и администрация порта Фуджейра (ОАЭ) договорились о досрочном прекращении срока действия концессионного соглашения на оперирование портом, сообщается в заявлении DPW. "Расторжение соглашения и передача оперирования портом происходит в соответствии с условиями соглашения", — указано в заявлении компании. Соглашение о расторжении было подписано в середине апреля т.г., и оперирование портом перешло к его администрации, сообщает *ТАСС*.

Справка. *Концессионное соглашение на право строительства, оперирования и расширения контейнерного терминала в порту Фуджейра сроком на 30 лет было подписано в 2005 г. Тогда DP World заявлял, что намерен превратить порт Фуджейра в глубоководный центр траншипмента для всего региона Персидского залива, Индийского полуострова, Пакистана, Ирана, региона Красного моря и восточной Африки. DP World сообщал о готовности инвестировать в развитие порта до $155 млн, чтобы нарастить мощность до 1,7 млн TEU в год. В т.ч. предполагалось приобретение новых кранов, дноуглубление для того, чтобы в порт смогли заходить суда класса super-post-Panamax.*

Порт Шанхай в 2016 г. возглавил рейтинг портов по контейнерообороту

Порт Шанхай (Китай) третий год подряд занимает лидирующую строчку рейтинга мировых контейнерных портов: по итогам 2016 г. — с оборотом 37,13 млн TEU. Рост контейнерооборота порта относительно 2015 г. составил 1,6%. Структура ТОП-10 в 2016 г. по сравнению с 2015 г. осталась без изменений. Данная информация содержится в статистическом отчете порта Гонконг.

Вторую позицию рейтинга занимает порт Сингапур, переваив по итогам года 30,9 млн TEU (-0,1%). На третьем месте находится порт Шеньчжень (Китай) — 23,98 млн TEU (-0,9%), сообщает *ТАСС*.

Примечание. *По итогам 2015 г. порт Гонконг, сократив перевалку контейнеров на 9,7% — до 20,07 млн TEU, потерял 4-ю позицию рейтинга и опустился на 5-ю, в то время как порт Нинбо-Чжоушань (Китай) поднялся с 5-й на 4-ю позицию, увеличив контейнерооборот на 6,1% — до 20,63 млн TEU. Порт Гуанчжоу (Китай) по итогам 2015 г. нарастил контейнерооборот на 7,3% — до 17,59 млн TEU, что позволило порту подняться с 8-го места по итогам 2014 г. на 7-е. Порт Циндао (Китай) опустился с 7-й на 8-ю позицию, перевалив 17,44 млн TEU (+5,2%).*



Грузооборот портов Китая в марте значительно увеличился

Грузооборот портов Китая по итогам марта 2017 г. вырос к аналогичному периоду 2016 г. на 8,5% — до 728,16 млн т. Данная информация содержится в материалах Национального бюро статистики КНР. Объем перевалки внешнеторговых грузов в отчетном периоде вырос на 9,3% — до 297,02 млн т. Объем перевалки каботажных грузов в портах Китая составил 431,14 млн т, рост относительно марта 2016 г. — 8%.

За 3 месяца 2017 г. грузооборот портов Китая составил 2,09 млрд т (+7,6% к аналогичному периоду 2016 г.). Объем перевалки внешнеторговых грузов вырос на 7,2% — до 863,39 млн т, каботажных — на 7,9% — до 1,23 млрд т, сообщает *ТАСС*.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

В "Укрзализныце" отчитались о результатах выполнения финплана компании на 2016 г.

Доходная часть финплана ПАО "Укрзализныця" выполнена на 99,3% и составляет 77,893 млрд грн. при плановом значении 78,423 млрд грн. Об этом сообщила пресс-служба ПАО со ссылкой на директора по экономике и финансам ПАО А. Рязанцева. "Несмотря на объективные сложности, в том числе ситуацию на востоке Украины, падение транзита и импорта со стороны РФ из-за санкций, "Укрзализныце" все равно удалось достичь результата", — отметил он.

А. Рязанцев также сообщил, что расходы выполнены на 99% и составляют 77,573 млрд грн. при плановом показателе 78,327 млрд грн. При этом затраты на сырье и основные материалы составили 6,18 млрд грн., или 95,1% планового показателя, расходы на горючее составляли 5,861 млрд грн., или 82,9% от запланированного, расходы на оплату труда — 18,657 млрд грн., или 109,3% от планового значения.

Финрезультат в 3,3 раза больше планового и составляет 320 млн грн. при запланированном показателе 96,8 млн грн. Себестоимость реализованной продукции составила 63,247 млрд грн., или 95,1% от запланированного, сообщает *Интерфакс-Украина*.

"Укрзализныця" завершила 1 квартал с прибылью

В 1 квартале 2017 г. ПАО "Укрзализныця" получило чистую прибыль по международным стандартам финансовой отчетности (МСФО) в размере 47,701 млн грн., тогда как за аналогичный период 2016 г. чистый убыток составил 1,983 млрд грн., сообщает *Интерфакс-Украина*.

Согласно квартальному финотчету "Укрзализныци", обнародованному в системе раскрытия информации НКЦБФР, чистый доход компании в 1 квартале 2017 г. вырос на 21,1% — до 17,915 млрд грн.

Ранее "Укрзализныця" сообщала о росте дохода, однако, согласно данным ее пресс-службы, в январе—марте 2017 г. этот показатель составил 18,9 млрд грн. (+10,3%). Доход от перевозок за указанный период достиг 16,5 млрд грн. (+20,6%). Одновременно в "Укрзализныце" сообщили, что пассажирские перевозки продолжают оставаться убыточными: за 1 квартал 2017 г. от этого вида действительности компания понесла убытки в размере 2,9 млрд грн. (+0,4 млрд грн.).

Размер чистой прибыли за 1 квартал 2017 г. в "Укрзализныце" не обнародовали, однако сообщили показатель EBITDA — 5,1 млрд грн. (не уточняя динамики его изменения). Также в "Укрзализныце" добавили, что в 1 квартале 2017 г. ПАО "Укрзализныця" получило положительный финансовый результат, тогда как аналогичный период 2016 г. ПАО завершило с убытком свыше 2 млрд грн.

За отчетный период компания уплатила государству 3,3 млрд грн. (как и годом ранее), в т.ч. в госбюджет перечислено 1,03 млрд грн., в государственные целевые фонды — 1,2 млрд грн., в местные бюджеты — 1,1 млрд грн.

Расходы "Укрзализныци" в январе—марте 2017 г. уменьшились на 3,3%, или на 0,6 млрд грн. (до какого уровня, не уточняется). Расходы в сегменте перевозок составили 15,4 млрд грн. (+14,3%, или +1,9 млрд грн. к 1 кварталу 2016 г.).

Тарифы на железнодорожные перевозки могут быть повышены в начале лета

Об этом в ходе конференции "Железные дороги Украины. Развитие и инвестиции" сообщил первый замминистра инфраструктуры и глава наблюдательного совета "Укрзализныци" Е. Кравцов. "Если все вопросы будут согласованы, повышение может произойти в июне—июле", — заявил он.

Уровень индексации тарифов Е. Кравцов не уточнил, т.к. это все еще является предметом дискуссии. "Рассматриваются разные варианты", — подчеркнул он.

Примечание. *Как сообщалось ранее, "Укрзализныця" предлагала повысить тарифы на ж/д перевозку грузов в пределах страны на 25% с февраля 2017 г. В то же время Государственная регуляторная служба Украины отказалась согласовывать проект приказа Мининфраструктуры о повышении тарифов на указанную величину.*

Позже поданные "Укрзализныцей" предложения о повышении тарифов были возвращены ей на доработку.

Как подчеркнули недавно в пресс-службе "Укрзализныци", в проекте финплана ПАО на 2017 г. не планируется индексация тарифов на пассажирские перевозки. Стоимость проезда в поездах внутреннего дальнего следования остается неизменной с июля 2014 г.

Ежегодное повышение ж/д тарифов на грузоперевозки может быть привязано к индексу промышленных цен

Такое мнение выразил первый замминистра инфраструктуры и глава наблюдательного совета "Укрзализныци" Е. Кравцов в ходе конференции "Железные дороги Украины. Развитие и инвестиции". "Для того, чтобы иметь хотя бы какой-то объективный базис, мы должны взять какой-то объективный идентификатор и от него отталкиваться с определенным уровнем корректировки и заделом на развитие, — подчеркнул он. — Клиентам-грузоотправителям это даст прогнозируемость ситуации, а "Укрзализныце" — возможность привязаться к объективному прогнозу, чтобы построить долгосрочные планы… Тогда в течение 5 лет мы сможем перейти на другую систему тарифообразования, основанную на прямых затратах".

По словам Е. Кравцова, такая модель была очень успешно реализована в Казахстане, что дало возможность в течение последних 10 лет провести глобальную модернизацию ж/д инфраструктуры.

Вторым важным вопросом, по мнению Е. Кравцова, является привязка или номинирование части тарифов — прежде всего, экспортных — к твердым валютам. "С колебанием курса будет колебаться соответствующий тариф… Мы проводили консультации с аграриями, и в принципе получили позитивный отклик. Но основным вопросом будет обсуждение с металлургами, у которых более волатильные рынки, особенно по железной руде", — отметил он.

Е. Кравцов уточнил, что "в настоящее время "Укрзализныця" получает от грузовых перевозок 92—93% дохода, номинированного в гривне, и 7—8% поступлений хеджированы в иностранной валюте благодаря транзитному тарифу". Также он добавил: "Если мы сможем получить достаточно большой объем средств и захеджировать риски в валюте, "Укрзализныця" станет способной оплачивать накопившиеся долги (85% из 40 млрд грн. в валюте). Ведь даже несущественные колебания приводят к очень плачевным последствиям для финансового здоровья компании. В свою очередь, финоздоровление "Укрзализныци" позволит ей привлекать кредитные ресурсы для улучшения инфраструктуры".

По словам Е. Кравцова, в настоящее время идет обсуждение механизма реализации данного плана, сообщает *UAProm.info*.

Тарифы на грузоперевозки должны стимулировать как грузоотправителя, так и "Укрзализныцю"

Такое мнение выразил в рамках Инфраструктурного форума-2017 гендиректор компании "Лемтранс" В. Мезенцев. "Если "Укрзализныця" выходит с повышением, то ей игроки рынка оказывают сопротивление. Это вопрос понятный и логичный, есть конфликт интересов грузоотправителей и "Укрзализныци". Для того, чтобы не было этого сопротивления, нужно, чтобы грузоотправитель получил что-то взамен. Если ж/д ведомство выйдет с предложением повысить тарифы на 25%, а в результате через полгода грузоотправитель получит улучшение оборотов вагонов или улучшение скорости доставки грузов на 10% (в противном случае ведомство вернет средства), как вы думаете, откажутся ли от таких условий грузоотправители?", — отметил он.

Также В. Мезенцев констатировал, что "Укрзализныця", проведя не одно повышение ж/д тарифов на грузоперевозки, не смогла нивелировать разницу в тарифах по классности. "Никто не отрицает необходимость повышения тарифов, но сам подход к тарифообразованию должен быть другим. Решение о поднятии тарифов должен принимать независимый орган (регулятор), который бы и определял их размер по четкому и прозрачному механизму расчета… И что самое важное, необходимо внедрить систему прозрачного и целевого использования полученных доходов от повышения. Определить направления, куда будут в первую очередь инвестированы средства: инфраструктура, тяга и т.д.", — уточнил он.

В 2017 г. на ПЖД возросло количество поврежденных предприятиями вагонов

В 1 квартале 2017 г. на Приднепровской ж/д обнаружили 234 грузовых вагона, поврежденных пользователями, в т.ч. 66 вагонов, получивших повреждения в результате схода с рельсов (в 2016 г. — 180 и 46 вагонов, соответственно).

Основные причины повреждения вагонного парка — нарушение госстандартов при выгрузке. В частности, при грейферной выгрузке и выгрузке магнитной шайбой было повреждено 125 вагонов (53%). Из-за схода вагонов с рельсов было повреждено 66 вагонов (28%), а из-за нарушений технических условий погрузки — 23 вагона (10%).

Наибольшее количество грузовых вагонов в т.г. повредили в ПАО "АрселорМиттал Кривой Рог" — 124 ед. (в 2016 г. — 84), ОАО "Запорожсталь" (14 вагонов против 12), ПАО "ДМКД" (11), ОАО "Интерпайп Втормет" (11 против 6), ГП "Бердянский МТП" (по 10). "АрселорМиттал Кривой Рог" также лидирует по количеству схода вагонов с рельсов — 58 ед. (в целом по данной причине на ПЖД в 1 квартале было повреждено 66 вагонов).

Денежная компенсация Приднепровской ж/д за поврежденные вагоны в т.г. составила 1,8 млн грн., что составляет 98% средств, потраченных на транспортировку поврежденных вагонов к месту ремонта, их ремонт и простой в нерабочем состоянии. При этом, как отмечает пресс-служба ПЖД, в 2017 г. средняя себестоимость ремонта одного поврежденного грузового вагона возросла на 942 грн., или 15%: с 6457 до 7399 грн.

ПЖД улучшила показатели эффективности эксплуатации подвижного состава

В марте 2017 г. на ПЖД улучшили отдельные показатели эффективности использования локомотивного и вагонного парка. Так, среднесуточный пробег локомотива составил 472 км, что почти на 5% больше, чем было запланировано (450 км).

Производительность локомотива выполнена на уровне 1259 тыс. ткм брутто, что на 3,2% превышает план (1220 тыс. ткм брутто).



Кроме того, на 0,15 суток был ускорен оборот груженого вагона — до 2,06 суток (против запланированных 2,21 суток).

В марте Юго-Западная ж/д увеличила объемы отправки грузов

В марте 2017 г. Юго-Западная ж/д отправила 3702,34 тыс. т грузов (+35,26%, или 965,16 тыс. т к марту 2016 г.).

Во внутреннем сообщении было отправлено более 2,011 млн т, в т.ч. стройгрузов — 1,051 млн т, промсырья — 178,04 тыс. т, лесных грузов — 106,42 тыс. т, флюсов — 149,73 тыс. т, хим- и минудобрений — 58,64 тыс. т, цемента — 112,62 тыс. т, зерновых грузов — 135,93 тыс. т, огнеупоров — 28,08 тыс. т, лома черных металлов — 77,36 тыс. т, цветной руды — 5,43 тыс. т, нефти и нефтепродуктов — 54,05 тыс. т, остальных и сборных грузов — 37,71 тыс. т, остальных продтоваров — 16,38 тыс. т.

На экспорт по ЮЗЖД в марте было отправлено 1,691 млн т, в т.ч. зерновых — 939,97 тыс. т, лесных грузов — 53,49 тыс. т, строительных — 510,53 тыс. т, остальных продтоваров — 35,14 тыс. т, огнеупоров — 16,14 тыс. т, промсырья — 44,35 тыс. т, цветной руды — 16,18 тыс. т, остальных и сборных грузов — 75,27 тыс. т.

Первый поезд по новому Бескидскому тоннелю будет запущен в конце года

По словам министра инфраструктуры В. Омеляна, строительство нового двухпутного железнодорожного Бескидского тоннеля в Карпатах планируется завершить в конце 2017 г.

"Если все будет хорошо, то первый поезд по тоннелю отправится в конце 2017 г. Не могу точно утверждать, что это будет полноценное движение, но в конце года первый поезд должен отправиться", — отметил он.

Мининфраструктуры анонсировало подготовку к электрификации основных участков железных дорог Украины

26.04.2017 г. министр инфраструктуры В. Омелян на заседании КМУ анонсировал начало подготовки к реализации проектов по электрификации основных участков железных дорог Украины. В частности, по словам министра, речь идет об участках:

— Ковель—Изов—госграница (Львовской ж/д) эксплуатационной длиной 81 км, что позволит повысить эффективность и скорость перевозки грузов в направлении линии LHS;

— Коростень—Овруч—госграница (Юго-Западная ж/д) эксплуатационной длиной 65 км, что вместе с электрификацией со стороны Беларуси позволит увеличить пропуск поездов в направлении Балтийское море—Черное море.

Примечание. *Ранее сообщалось, что в рамках электрификации магистрали Ковель—Изов—госграница "Укрзализныця" зайдет также на 3 км в Польшу, где проведет аналогичные работы до ст. Хрубешув. Ориентировочная общая стоимость комплекса работ по всем хозяйствам, в том числе выполнение проектных работ, составит более 1 млрд грн. "Укрзализныця" планирует выделить эти средства из плана капитальных инвестиций. Работы предполагается выполнить в 2018—2019 гг.*

Электрификация ж/д магистрали в сторону Беларуси Коростень—Овруч—госграница запланирована уже давно. Год назад сообщалось, что работы начнутся в 2016 г. и завершатся в 2017 г., срок окупаемости проекта оценивается в период 2,5—3 года, сообщает ЦТС.

Кроме того, в министерстве надеются, что будет начата реализация проекта по реконструкции ж/д участка Долинская—Николаев с повышением пропускной способности направления от Знаменки до Николаева. "Реализация проекта будет осуществляться за счет собственных средств ПАО "Укрзализныця" и привлеченных средств МФО. Общая стоимость проекта — 5,9 млрд грн. Общая длина участка — 252 км. Строительство планируется начать в 4 квартале 2017 г.", — сообщил В. Омелян.

"Укрзализниця" планирует к осени расширить главный ж/д ход на Мариуполь

"Укрзализныця" рассчитывает до осени 2017 г. расширить пропускную способность перегона Волноваха—Камыш-Заря в направлении Мариуполя до 42 пар поездов в сутки. Об этом сообщил глава набсовета "Укрзализныци", первый замминистра инфраструктуры Е. Кравцов.

"Я надеюсь, что в течение трех—четырех месяцев, к горизонту лета мы сможем выйти на эти цифры (42 пары поездов в сутки). Сейчас работаем над этим проектом, уже начали запускать его", — сообщил Е. Кравцов изданию *UAprom*.

При этом первый замминистра уточнил, что речь идет о грузовых и пассажирских поездах вместе. "Если сейчас 27—28 пар поездов вместе с пассажирскими, то надеюсь, что мы сможем поднять эту цифру до 42 пар поездов", — отметил он.

Ростехнадзор возбудил дело по нарушениям при строительстве железной дороги в обход Украины

Сотрудники Верхне-Донского управления Ростехнадзора возбудили административное дело в отношении "РЖД" после внеплановой проверки строительства в Воронежской области железной дороги в обход Украины. Речь идет о ж/д линии на направлении Журавка—Миллерово, сообщает *ТАСС*.

"Проверка показала, что работы ведутся без разрешения на строительство, без проектной документации, в которой обязано быть положительное заключение госэкспертизы, без извещения о начале строительства. Ранее эти нарушения уже выявлялись инспекторами ведомства, предписания к устранению направляли в ОАО "РЖД", но до сих пор их не исправили", — отметили в Ростехнадзоре.

Справка. *Новая железная дорога протяженностью 122,5 км в обход Украины строится "РЖД" совместно с железнодорожными войсками России с ноября 2015 г. Ее готовность составляет 60%, а сдача намечена на сентябрь 2017 г. Данная ж/д должна заменить участок магистрали, который на 27 км заходит на территорию Украины, а затем возвращается на российскую территорию.*

"Укрзализныця" тестирует "единый договор" на грузоперевозки

Филиал "Центр транспортной логистики" (ЦТЛ) ПАО "Укрзализныця" тестирует систему "единого договора" на грузоперевозки по железной дороге, исключающую необходимость заключать отдельные договоры со всеми региональными железными дорогами, по территории которых пролегает маршрут. Об этом сообщил начальник ЦТЛ С. Подгородецкий.

"С начала апреля мы в тестовом режиме внедряем единый договор на перевозку грузов и оплату за эти услуги. Т.е. клиент, который будет иметь взаимоотношения с "Укрзализныцей", будет их иметь только с одним лицом, с одним перевозчиком, имея только один код отправителя и один код получателя, не держа баланс на разных шести дорогах, все держа в одном окне. Мы понимаем, что те кипы договоров, которые клиенты сегодня имеют с каждой железной дорогой — это ужасный объем работы. Теперь это будет один договор с приложениями", — отметил он.

По словам С. Подгородецкого, в тестировании системы "единого договора" принимают участие шесть компаний. Подвижной состав выбран однотипный — полувагоны, сообщают *Порты Украины.*

До лета начнется эксплуатация одного из паромов "Укрзализныци"

В течение двух месяцев должен войти в эксплуатацию один из двух паромов "Укрзализныци". Об этом во второй декаде апреля заявил первый замминистра инфраструктуры и глава наблюдательного совета "Укрзализныци" Е. Кравцов.

Речь идет о пароме "Герои Шипки", доковый ремонт которого был завершен в Черноморске в начале т.г. По планам, полный ремонт судна должен был быть завершен в 1 квартале, сообщает *ЦТС*.

Российская таможня остановила поставки в Украину СУГ Роснефти

Российская таможня задержала грузы со сжиженным газом компании "Глуско Украина", ссылалась на введение лицензирования поставок Федеральной службой технического и экспортного контроля РФ. Об этом изданию *НефтеРынок* сообщили в "Глуско Украина", которая является главным поставщиком сжиженного газа компании Роснефть.

В частности, в компании рассказали, что 3.05.2017 г. на ст. Брянск-Льговский (в направлении украинской ст. Хутор Михайловский) российской таможней был остановлен СУГ Роснефти (Новокуйбышевской нефтехимической компании и Зайкинского ГПП) объемом 1300 т.

В телеграмме говорится, что цистерны, отправителем которых является "РН Транс", а получателем "Глуско Украина", не были приняты в оформление должностными лицами Брянской таможни "по причине отсутствия разрешения на ввоз товара, которое выдает ФСТЭК России".

В "Глуско Украина" отметили, что в ближайшие дни компания должна получить лицензию ФСТЭК на импорт сжиженного газа из России, сообщает *ЛІГАБізнесІнформ.*

Из Беларуси в Китай отправился первый поезд с местной продукцией

В первой декаде мая Белорусская ж/д отправила первый пилотный контейнерный поезд в Китай с продукцией, произведенной в Беларуси. По данным БЖД, поезд, загруженный товарами производства ООО "Кроноспан" (ДСП, ламинат), отправился со ст. Сморгонь в китайский г. Чэнду. Маршрут поезда будет пролегать через Россию и Казахстан. Контейнерный поезд сформирован из 41 фитинговой платформы принадлежности белорусского ГП "БТЛЦ", груженых 40-футовыми контейнерами (FEU). Он преодолеет расстояние около 10 тыс. км за 12 суток.

Примечание. *В настоящее время проходит согласование проект технологии прицепки на станциях БЖД вагонов с контейнерами, загруженными белорусскими экспортными грузами, следующими в Китай, к контейнерным поездам, курсирующим в сообщении Европа—Китай. По данным БЖД, предварительно определены станции прицепки: Брест-Северный, Брест-Восточный, Барановичи-Центральные, Минск-Сортировочный, Орша-Центральная. При этом перечень станций прицепки может быть расширен.*

Справка. *По итогам работы за 3 месяца 2017 г. объем перевозок грузов контейнерными поездами по БЖД в сообщении Китай—ЕС—Китай составил 45,1 тыс. контейнеров (TEU), что в 2,6 раза больше, чем в аналогичном периоде 2016 г.*

В Литве готовятся осуществить пробный железнодорожный транзит грузов из Китая в Европу

Пробные железнодорожные грузовые рейсы по трансконтинентальному маршруту Китай—Литва—Европа ожидаются в течение одного—двух месяцев. Об этом сообщил гендиректор госпредприятия Lietuvos gelezinkeliai (Литовские ж/д) М. Бартушка.

"Надеемся, что в конце мая—в июне состоится пробный рейс через литовскую пограничную ст. Шештокай и дальше через Польшу в Европу", — сказал он.

Также М. Бартушка добавил: "По нашим оценкам, уже в т.г. трансконтинентальным коридором через Литву из Китая может проследовать до 20 составов".

Как сообщает *ТАСС*, грузоперевозки на этом направлении стали возможны после подписания Lietuvos gelezinkeliai в апреле договора о транзите грузов с "Объединенной транспортно-логистической компанией".

В 1 квартале LDz logistika увеличила перевозки контейнеров

В 1 квартале 2017 г. компания LDz logistika (дочернее предприятие компании Latvijas dzelcels) нарастила перевозки контейнеров на 29% по сравнению с аналогичным периодом 2016 г. — до 3,302 тыс. контейнеров. В т.ч. контейнерным поездом "Зубр" из Латвии был оправлен 421 контейнер; доставлено в Латвию — 917 контейнеров.

Также в Латвию за три месяца было отправлено 308 контейнеров компаний "Трансконтейнер" и "Кедентранссервис", а из Латвии отправлено 1,656 тыс. контейнеров (в 1 квартале 2016 г. эти показатели составили 294 и 1,450 тыс., соответственно).



Справка. *По словам секретаря Министерства транспорта Латвии К. Озолиньша, на данный момент в/из Латвии работает три специализированных поезда. В частности, контейнерный поезд "Балтика Транзит" обеспечивает перевозки на маршруте Рига—Алматы за 13 дней. "Рижский Экспресс" обеспечивает доставку грузов до Москвы за три дня, а контейнерный поезд "Зубр" преодолевает маршрут от Риги до Одессы за неполных три дня.*

Также К. Озолиньш отметил успешный опыт реализации в 2016 г. проекта по отправке контейнерного состава по маршруту Иу—Забайкальск—Рига. Маршрут экономически выгоден и позволяет пересечь континент за 11 дней.

В настоящее время Латвией ведется активная работа по развитию новых маршрутов. Ведется серьезная работа над привлечением грузов из Китая. Также Латвия планирует сотрудничать с Индией и Ираном в рамках международного транспортного коридора Север—Юг, сообщает РЖД-Партнер.

Тендеры по продаже металлолома "Укрзализныци" не состоялись

Два тендера ПАО "Укрзализныця" по продаже лома черных металлов суммарным объемом 46 тыс. т признаны несостоявшимися. Согласно информации в электронной системе торгов, на участие в аукционе была подана всего одна заявка при минимально необходимых двух. Оба аукциона должны были пройти 25.04.2017 г.

Справка. *Как сообщалось ранее, в первом лоте на продажу выставлялось 24 тыс. т стального лома на общую сумму 122,760 млн грн. При этом стоимость 1 т сырья оценивалась в 5,115 тыс. грн. Во втором лоте на продажу было выставлено 22 тыс. т стального лома № 4 (колеса, бандажи, рамы, балки подвижного ж/д состава, непригодные для дальнейшего использования) на общую сумму 116,930 млн. грн. Стоимость 1 т сырья оценивалась в 5,315 тыс. грн.*

Примечание*. За неделю до проведения тендера руководство "Украинской ассоциации вторичных металлов и ресурсов" обвинило ПАО "Укрзализныця" в составлении условий тендеров по реализации металлолома с преимущественным правом закупки металлургическими предприятиями страны в интересах трубно-колесной компании (ТКК) "Интерпайп". Утверждалось, что "Укрзализныця" организовала через свой "Центр обеспечения производства" (ЦОП) проведение двух тендеров по коррупционой схеме. При этом компании, которые не являются металлургическими предприятиями, не допускаются к участию в конкурсе.*

В свою очередь, в "Интерпайпе" опровергли такие обвинения, заявив, что экспортеры лома черных металлов предпринимают попытку заработать на теневых схемах вывоза дефицитного сырья из страны, поэтому обвинили "Укрзализныцю" в подстройке условий тендера, сообщает UAprom.

"Укрзализныця" планирует увеличить инвестиции в обновление подвижного состава

ПАО "Укрзализныця" планирует существенно увеличить инвестиции в обновление подвижного состава — в частности, направить в т.г. на эти цели более 12,5 млрд грн. Об этом в ходе II Украинского инфраструктурного форума в Киеве сообщил член правления ПАО И. Василевский.

По словам И. Василевского, чрезвычайно важно остановить тенденцию уменьшения количества грузовых вагонов и локомотивов и начать увеличивать рабочий парк. В 2017 г. парк планируется обновить за счет почти 9 тыс. новых грузовых вагонов — это и закупка у производителей, и изготовление на собственных заводах-филиалах. Также, по его словам, планируется приобрести и 50 пассажирских вагонов.

Кроме того, ПАО "Укрзализныця" планирует модернизировать подвижной состав для продления срока эксплуатации (окупаемость инвестиций в модернизацию локомотивов будет в 3—4 раза быстрее, чем от их приобретения).

И. Василевский также отметил, что растут цены на изготовление вагонов и стоимость ремонта подвижного состава. Но если удастся реализовать пятилетнюю программу обновления подвижного состава, которую в конце 2016 г. приняло правление ПАО, то до 2021 г. включительно грузовой подвижной состав будет обновлен на 50%, сообщает пресс-служба "Укрзализныци".

"За пять лет, начиная с 2017 г., мы хотим направить на обновление подвижного состава 86,5 млрд грн. — на приобретение локомотивов, пассажирских и грузовых вагонов и моторвагонного подвижного состава, а также модернизацию. Реализовывать инвестиционную программу мы уже начали в конце 2016 г. В частности, рабочий парк грузовых вагонов уже увеличили на 5%", — сказал И. Василевский.

Примечание. *По словам И. Василевского, на 1.09.2016 г. в рабочем парке "Укрзализныци" имелось 60 тыс. грузовых вагонов.*

ПАО "КВСЗ" начало изготовление 38 пассажирских вагонов для "Укрзализныци"

ПАО "Крюковский вагоностроительный завод" (КВСЗ) начало выполнение заказа "Укрзализныци" на поставку 38 новых пассажирских вагонов локомотивной тяги. Договор о закупке вагонов "Укрзализныця" заключила с КВСЗ 27.04.2017 г. Заказ предусматривает изготовление купейных вагонов серии 61-779, имеющих конструкционную скорость 160 км/час, срок службы 30 лет. Согласно графику КВСЗ должен поставить 18 вагонов в октябре, 10 — в ноябре и 10 — в декабре 2017 г. Стоимость одного вагона составит 19194,750 тыс. грн. без НДС (23033,7 тыс. грн. с НДС). Эта цена сформирована в ходе конкурсных торгов, объявленных "Укрзализныцей". Она выгодна для покупателя и гораздо ниже цен иностранных производителей пассажирских вагонов.

Пассажирские купейные вагоны КВСЗ имеют 10 купе, т.е. 40 мест (в отличие от традиционных советской конструкции на 36 мест). Для перевозки 360 пассажиров необходимо лишь 9 вагонов КВСЗ (в отличие от 10 вагонов устаревшей конструкции). А это значительно удешевляет пассажироместо, для обслуживания поезда из 9 вагонов требуется меньше проводников, сообщается на сайте КВСЗ.

В новых вагонах появится автомат для приготовления кофе (он будет расположен в служебном купе проводника, но им смогут свободно пользоваться все пассажиры). Также для удобства пассажиров в каждом купе увеличат количество розеток.

Справка. *По данным КВСЗ, в 2016 г. впервые за последние 5 лет "Укрзализныця" приобрела у КВСЗ 21 пассажирский вагон.*

По сообщению ПАО "Укрзализныця", ожидаемая стоимость закупки одного вагона составляла 19,200 млн грн. без НДС. В то же время, по результатам торгов "Укрзализныця" приобретет у КВСЗ вагоны дешевле. Это в т.ч. будет дешевле, чем было указано в коммерческом предложении производителя в феврале 2017 г. (КВСЗ настаивал на повышении стоимости вагона до 23,3 млн грн. без НДС, или 27,960 млн грн. с НДС).

"Укрзализныця" объявила тендер на закупку 2,5 тыс. полувагонов

Филиал "Укрзализныци" Дарницкий вагоноремонтный завод (ДВРЗ, Киев) 26.04.2017 г. объявил тендер по закупке 2,465 тыс. полувагонов общего назначения. По данным "Укрзализныци", тендер состоит из 11 лотов, из которых три по 500 ед., три по 100 ед., два по 250 и по 50 ед. и один лот на 65 вагонов. Ожидаемая стоимость полувагона составляет 1,217 млн грн. с НДС.

Полувагоны должны быть изготовлены в 2017 г. и поставлены до его завершения.

В процедурах закупок могут принять участие на равных условиях украинские и иностранные участники всех форм собственности и организационно-правовых форм. Тендерные предложения от участников принимаются до 29.05.2017 г.

Справка. *В январе "Укрзализныця" объявила 8 тендеров на закупку 3 тыс. грузовых вагонов с поставкой до 30.06.2017 г. Вагоностроители отмечали, что ожидаемая цена закупки вагонов ниже себестоимости их производства. В результате все эти тендеры "Укрзализныця" отменила, так как ни один производитель не подал заявку на участие. Позже вагоностроители обратились к правительству с просьбой провести независимый аудит калькуляции цен на полувагоны у различных производителей с тем, чтобы учесть их при проведении новых тендеров.*

К ТЕМЕ:

"Укрзализныця" объявит процедуру закупки полувагонов с учетом рекомендаций комиссии Нацкомитета по промразвитию

Во исполнение п. 2 протокола совещания по вопросам обновления подвижного состава ПАО "Укрзализныця", состоявшегося в 2017 г. под председательством вице-премьер-министра Украины В. Кистиона, ПАО учло рекомендации и заключение экспертной комиссии Нацкомитета по промышленному развитию относительно средней стоимости без НДС изготовления полувагонов на тележках, модернизированных по проекту С14.01, в рыночных ценах по состоянию на 24.03.2017 г.

Средняя стоимость изготовления полувагона, указанная в коммерческих предложениях производителей, которые они предоставили в январе, составила 1,057 млн грн. без НДС. В то же время, "Укрзализныця" осуществила мониторинг цен на комплектующие и, успешно проведя переговоры с поставщиками по снижению стоимости, добилась от них согласия на удешевление литья. Так, для одного вагонокомплекта вместо 160 тыс. грн. без НДС стоимость литья уменьшена до 132,2 тыс. грн. без НДС. Это позволяет рассчитывать на приобретение 2465 полувагонов вместо ожидаемых 2400 ед., сообщает пресс-служба "Укрзализныци".

Филиалы "Укрзализныци" объявили новые тендеры по закупке вагонокомлектов

Филиалы ПАО "Укрзализныця" — Панютинский вагоноремонтный завод (Харьковская область) и Дарницкий вагоноремонтный завод (Киев) объявили ряд торгов на закупку вагонокомплектов (рамы боковые и балки надрессорные) на общую ожидаемую сумму 125,708 млн грн.

Так, согласно объявлениям на портале ProZorro, 21.04.2017 г. Панютинский ВРЗ объявил 7 тендеров: каждый на 138 боковых рам и надрессорных балок (92 боковых рамы и 46 балок — т.е. 23 вагонокомплекта) на сумму 3,707 млн грн. (с НДС). Т.о., ожидаемая стоимость одного вагонокомплекта составляет 161,16 тыс. грн. (с НДС). Конечный срок приема тендерных предложений установлен на 10.05.2017 г., а аукционы планируется провести 11.05.2017 г.

Кроме того, ДВРЗ намерен закупить 2476 шт. боковых рам и 1238 шт. надрессорных балок (т.е. 619 вагонокомплектов) на ожидаемую сумму 99,761 млн грн. с НДС (т.о. цена за комплект составит 161,16 тыс. грн.).

Примечание. *24.02.2017 г. ДВРЗ объявил 2 тендера на закупку в общей сложности 960 вагонокомлектов (по 4 боковых рамы и две надрессорных балки) на ожидаемую сумму 110,592 млн грн. с НДС (115,2 тыс. грн. за вагонокомплект); аукционы назначены на 16.05.2017 г. На данный момент заявки на участие в торгах подали только две малоизвестные компании, одна из которых предлагает вагонокомплекты китайского производства.*

Нужно отметить, что 22.03.2017 г. Кременчугский стальзавод (КСЗ) обратился в АМКУ с жалобой на дискриминационные условия тендеров, в частности, заниженную цену вагонокомплекта. Также КСЗ указывал, что условие закупки литья, выпущенного в 2012—2013 гг., позволяет участвовать в торгах компаниям, продукция которых не соответствует украинским стандартам. Однако АМКУ отказал КСЗ в удовлетворении жалобы.

АМКУ разрешил "Укрзализныце" закупать китайские вагонокомплекты, произведенные для россиян

АМКУ разрешил "Укрзализныце" закупать сделанное для российских заказчиков вагонное литье 2012—2013 гг. выпуска, использование которого в России впоследствии было категорически запрещено по соображениям защиты рынка и безопасности. Об этом сообщил финансовый директор ПАО "Кременчугский сталелитейный завод" (КСЗ) Р. Дубров, ссылаясь на решение АМКУ от 10.04.2017 г.

Он также подчеркнул, что Украина ввела новый ГОСТ на литье (32400), и все литье, произведенное с



декабря 2016 г. в Украине для нужд "Укрзализныци", должно соответствовать ему, поэтому китайские вагонокомплекты по сути использовать нельзя. Такая закупка может поставить под угрозу безопасность, сообщает *УНИАН*.

Поясняя происхождение китайских вагонокомплектов, А. Дубров отметил, что, начиная с 2010 г., в России наблюдался настоящий бум вагоностроения. Отдельные российские предприятия, в т.ч. "Уралвагонзавод", пробовали разместить заказы на литье не в Украине, а в Китае. "Китайские заводы в сжатые сроки наладили производство литья, но большая его часть осталась невостребованной, поскольку российские власти в последний момент перекрыли доступ литья из Китая, сделав ставку на собственное производство. С тех пор произведенная по теперь уже устаревшим техническим нормативам продукция (около 20 тыс. вагонокомплектов) так и лежит в КНР без реальных перспектив реализации по причине того, что применена может быть только на дорогах бывшего СССР", — рассказал финдиректор КСЗ.

В Украине рухнуло производство стали и проката

По итогам января—апреля 2017 г. металлургические предприятия Украины сократили производство стали на 16% по сравнению с аналогичным периодом 2016 г. — до 6,975 млн т. Об этом сообщили в объединении металлургических предприятий Укрметаллургпром.

Выпуск общего проката за 4 месяца снизился на 16% — до 6,111 млн т, чугуна — на 20% — до 6,324 млн т.

Выпуск труб за указанный период вырос на 25% — до 325 тыс. т, тогда как кокса снизился на 25% — до 3,326 млн т.

В апреле 2017 г. было произведено 1,572 млн т стали, 1,340 млн т общего проката, 1,444 млн т чугуна, 81,2 тыс. т труб и 743 тыс. т кокса, сообщает *Интерфакс-Украина*.

В 2016 г. "Днепровагонмаш" существенно увеличил продажи вагонов

В 2016 г. "Днепровагонмаш" (ДВМ, контролируется группой ТАС) продал 404 вагона, тогда как годом ранее удалось реализовать лишь 68 вагонов. Об этом сообщает *Интерфакс-Украина* со ссылкой на годовую финотчетность предприятия.

В прошлом году грузовые вагоны реализовывались только в Украине (основной покупатель — "Укрзализныця"), средняя цена проданного грузового вагона составила 738 тыс. грн. По оценке компании, в настоящее время спросом пользуются полувагоны, вагоны-хопперы для зерна и платформы с повышенным уровнем надежности.

Объем производства вагонов за год вырос в 5,7 раза — до 402 ед. В то же время производственные мощности "Днепровагонмаша" использовались на 20% (в докризисные годы ДВМ производил и продавал 4—6 тыс. грузовых вагонов в год, в основном в Россию). Доля ДВМ в общем объеме выпуска грузовых вагонов в Украине в 2016 г. составила около 15%.

Неконсолидированный чистый доход "Днепровагонмаша" (без учета дочерних компаний) в 2016 г. вырос в 5,3 раза к 2015 г. — до 324,12 млн грн., а чистая прибыль составила 4,61 млн грн. против убытка 74,68 млн грн. годом ранее.

Справка. *В 2016 г. завод получил заказы от "Укрзализныци" только в конце года, выиграв в октябре тендер на поставку 250 полувагонов.*

В 2015 г. предприятие сократило продажи вагонов в 6,6 раза по сравнению с 2014 г. — до 68 ед., производство — в 4,7 раза — до 70 ед.

Львовский локомотиворемонтный завод обнародовал финрезультаты по итогам 1 квартала

В 1 квартале 2017 г. ЧАО "Львовский локомотиворемонтный завод" (ЛЛРЗ) увеличило чистый доход на 87% по сравнению с аналогичным периодом 2016 г. — до 50,91 млн грн. Чистый убыток ЛЛРЗ вырос в 1,5 раза — до 15,16 млн грн. Об этом сообщается в финотчете предприятия в системе раскрытия информации НКЦБФР.

За 1 квартал завод получил 2,51 млн грн. валового убытка (против 0,95 млн грн. валовой прибыли годом ранее), а убыток от операционной деятельности составил 15,16 млн грн. (против 10,86 млн грн.).

По итогам января—марта 2017 г. завод отремонтировал 266 колесных пар на 19,72 млн грн., 50 тяговых двигателей на 7,81 млн грн., три электровоза на 18,04 млн грн., сообщает *Интерфакс-Украина*.

Справка. *ЛЛРЗ — одно из ведущих предприятий ПАО "Укрзализныця". Завод специализируется, в частности, на ремонте электровозов постоянного и переменного тока, тяговых двигателей, вспомогательных электрических машин, колесных пар, изготовлении запчастей для ремонта ж/д транспорта. Основные конкуренты ЛЛРЗ — Запорожский электровозоремонтный завод (ремонт подвижного состава), Смелянский электромеханический завод (ремонт электромашин) и Киевский вагоноремонтный завод (ремонт подвижного состава и колесных пар).*

Днепропетровский тепловозоремонтный завод стал еще более убыточным

ЧАО "Днепропетровский тепловозоремонтный завод" (ДТРЗ), являющееся структурным подразделением ПАО "Укрзализныця", в 1 квартале 2017 г. получило чистый убыток в размере 9,37 млн грн., что в 2,1 раза больше, чем за аналогичный период 2016 г. Об этом сообщается в квартальном финотчете предприятия в системе раскрытия информации НКЦБФР.

Чистый доход от реализации продукции за 1 квартал 2017 г. возрос на 3,7% — до 69,63 млн грн. Валовая прибыль ДТРЗ составила 1,65 млн грн. (годом ранее — 0,74 млн грн.), а убыток от операционной деятельности — 9,38 млн грн. (4,42 млн грн.).

За отчетный период завод отремонтировал и провел техобслуживание 22 тепловозов, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Справка. *ДТРЗ занимается ремонтом маневровых тепловозов, ЧМЭЗ, ТЭМ-2 и магистральных тепловозов серий 2ТЭ10, 2ТЭ116, а также колесных пар, изготовлением запчастей к тепловозам 2ТЭ10, ЧМЭЗ и электровозам.*

В 2016 г. его чистый убыток увеличился в 3,6 раза — до 23,56 млн грн., чистый доход вырос на 58% — до 310 млн грн.

В 2016 г. "Лугансктепловоз" нарастил убыток

Зарегистрированное в Северодонецке (Луганская обл.) ПАО "Лугансктепловоз", которым владеет российский "Трансмашхолдинг" ("ТМХ"), в 2016 г. нарастило чистый убыток в 2,4 раза по сравнению с 2015 г. — до 622,07 млн грн.

Согласно годовой отчетности предприятия в системе раскрытия информации НКЦБФР, его чистый доход сократился в 2,2 раза — до 313,32 млн грн.

В 2016 г. завод получил 108,56 млн грн. валового убытка против 46 млн грн. валовой прибыли годом ранее, а убыток от операционной деятельности возрос в 2,9 раза — до 168,82 млн грн.

По информации компании, в 2016 г. российским ж/д было реализовано семь тепловозов (14 секций), в т.ч. пять 2ТЭ116У на 215,5 млн грн. и два 2ТЕ116УД на 95,7 млн грн., тогда как в 2015 г. было продано 17 тепловозов (в т.ч. три трехсекционных).

При этом произведено было только три тепловоза 2ТЭ116У на 133,76 млн грн. и запасные части на 2 тыс. грн.

По информации компании, поставщиками металлопроката и сортовой стали, алюминиевого проката, кабельной продукции, лакокрасочной и резинотехнической продукции в 2016 г. были украинские предприятия (на 100%), дизели полностью поставлялись из РФ.

В целом материалов и комплектующих поставлено на 36 млн грн., в т.ч. из РФ — на 27,12 млн грн., Украины — 8,9 млн грн., сообщает *Интерфакс-Украина.*

В отчете отмечается, что задачей предприятия на 2017 г. является увеличение загрузки имеющихся мощностей, расширение поставок на рынок РФ, а также работа по освоению рынков Средней Азии и Ближнего Востока.

Крюковский вагонзавод в 2016 г. увеличил продажи грузовых вагонов

ПАО "Крюковский вагоностроительный завод" (КВСЗ, Кременчуг Полтавской обл.), ведущий украинский производитель железнодорожных вагонов, в 2016 г. увеличило реализацию грузовых вагонов в 3,2 раза по сравнению с 2015 г. — до 1,61 тыс. ед. В т.ч. 750 вагонов было поставлено Туркменским ж/д, 350 ед. — "Укрзализныце" (в рамках выигранного тендера), 470 вагонов — в адрес других украинских компаний и 40 вагонов — в Монголию. Об этом сообщается в финотчете предприятия в системе НКЦБФР.

Кроме того, за прошлый год завод отгрузил 9 пассажирских вагонов, 5 отремонтированных пассажирских вагонов, а также отремонтировал два 9-вагонных электропоезда ЭКР-01, два 5-вагонных состава поездов локомотивной тяги.

Согласно отчету, по итогам 2016 г. чистый доход КВСЗ вырос на 72,5% к 2015 г. — до 2,15 млрд грн., чистый убыток сократился в 3,7 раза — до 112,85 млн грн.

Численность работников предприятия за год сократилась на 10,5%, или на 594 чел. — до 5065 человек.

"Днепровагонмаш" отключили от газоснабжения

21.04.2017 г. ПАО "Днепровагонмаш" и его дочернее предприятие "Стальзавод" (оба — Каменское, Днепропетровская обл.) отключены от газоснабжения и остановили производство. По данным региональных СМИ, указанные предприятия были отключены от газа вместе с ПАО "Днепровский МК" (ДМК).

По данным *Delo.Ua*, если у ДМК действительно имеется задолженность за газ, то "Днепровагонмаш" и "Стальзавод" полностью рассчитались за потребленный газ и даже внесли предоплату. По сути указанные два предприятия были отключены, поскольку находятся с металлургическим комбинатом на одной ветке газоснабжения.

25.04.2017 г. после неоднократных обращений к поставщикам газа и местным властям газоснабжение было возобновлено, однако 28.04.2017 г. "Днепровагонмаш" и "Стальзавод" были повторно отключены от газоснабжения — на этот раз, согласно тексту уведомления от каменского отделения ПАО "Днепропетровскгаз", уже "в связи с выполнением аварийных работ". При этом никакой информации о планируемых сроках окончания аварийных работ от газоснабжающей компании не поступило.

Из-за отключения от газоснабжения ПАО "Днепровагонмаш" и "Стальзавод" остановлены и несут значительные финансовые потери, а 2 тыс. работников находятся в вынужденном простое. Кроме того, предприятия лишены возможности выполнять договорные обязательства перед заказчиками (в т.ч. перед филиалом "Укрзализныци") в связи с повторным отключением от газоснабжения, и ожидают применения к ним штрафных санкций из-за срыва сроков поставки, сообщает *Интерфакс-Украина*.

Годовая прибыль Alstom резко снизилась

Чистая прибыль машиностроительного концерна Alstom за финансовый год, завершившийся 31.03.2017 г., составила EUR289 млн, что в 10,3 раза меньше прибыли за предыдущий год.

Выручка от продаж Alstom увеличилась на 6% — до EUR7,306 млрд. Органический рост показателя составил 5%.

"Уже третий год подряд с заказами на EUR10 млрд Alstom достигает лидерских позиций на всех континентах", — подчеркнул гендиректор компании Анри Пупар-Лафарж.

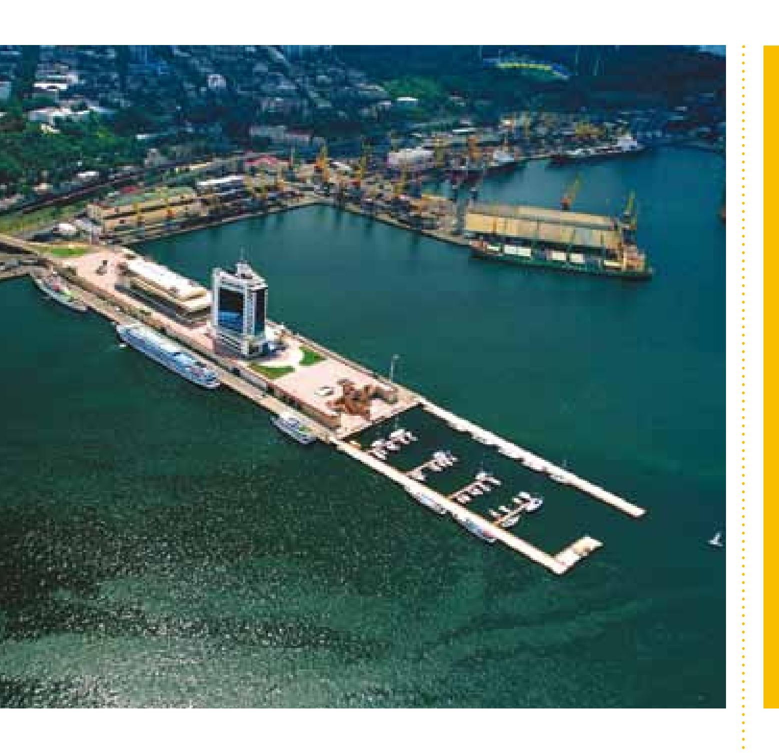
Компания также подтвердила стратегические цели развития бизнеса до 2020 г. В частности, средний ежегодный показатель органического роста выручки от продаж должен составить около 5%.

Справка. *Французская Alstom занимается производством и передачей электроэнергии, развитием ж/д инфраструктуры, занимает одну из ведущих позиций в области разработки инновационных и экологически безопасных технологий. На конец марта 2017 г. в Alstom работали 32,8 тыс. чел.*





XV День Международного Экспедитора



КЛЮЧЕВОЕ СОБЫТИЕ МЕЖДУНАРОДНОЙ НЕДЕЛИ ПО ТОРГОВЛЕ И ТРАНСПОРТУ.

ЭТО ПЛОЩАДКА ДЛЯ БИЗНЕС-ДИАЛОГА ПРОФЕССИОНАЛОВ В ОБЛАСТИ ТРАНСПОРТА, ЭКСПЕДИРОВАНИЯ И ЛОГИСТИКИ.

В программе мероприятия:

– Выступления VIP-Спикеров с презентацией (вице-президент ФИАТА, региональный советник ЕЭК ООН по торговле, представители UN/CEFACT, «DB Schenker», «Транскаспийского транспортного консорциума»).

– B2B встречи.

– Коктейль.

– Гала-ужин, посвященный юбилею Ассоциации «УКРВНЕШТРАНС».



Среди тем презентаций и выступлений спикеров:

– Построение цифровой инфраструктуры – современные системы управления трафиком, инновационные модели управления цепями поставок открытого типа и международных транспортных коридоров;

– Бизнес-модели для совместного использования региональных логистических платформ и ресурсов;

– Транспортное соединение региона Балтийского-Черного-Каспийского морей с третьими странами на фоне роста транспортных потоков в этом регионе.

– Упрощение процедур торговли – внедрение положений Соглашения ВТО по упрощению процедур торговли, гармонизация данных.

РЕГИСТРАЦИЯ:

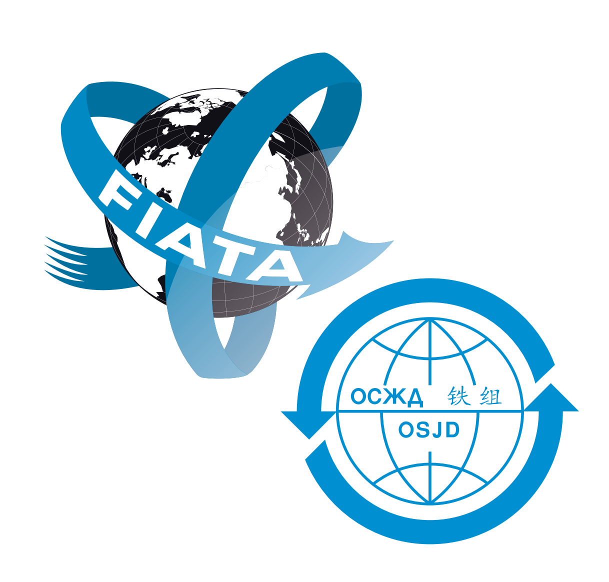
FFD2017@PLASKE.UA
+38 048 7 373 373

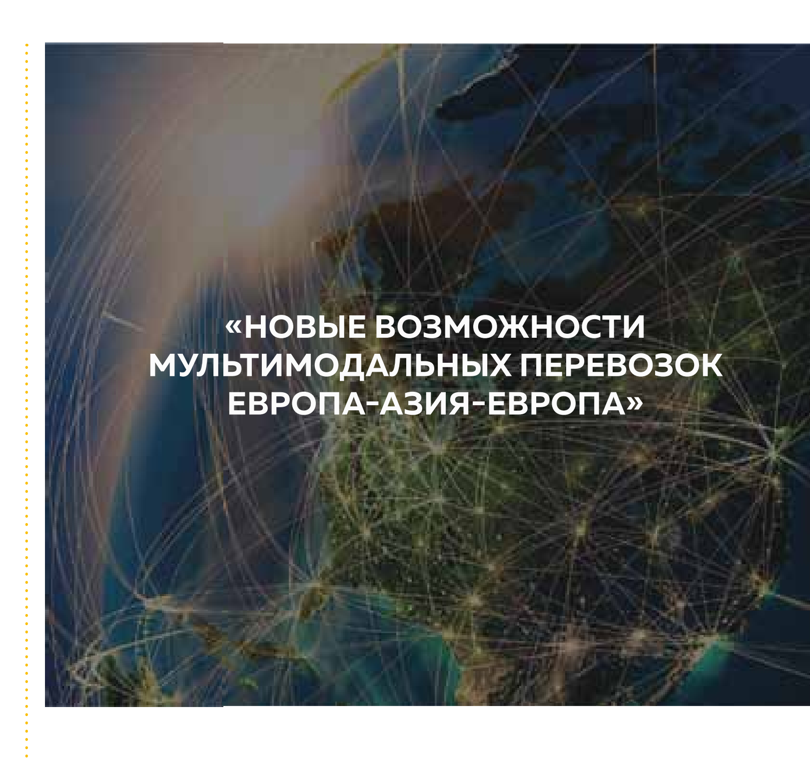
ДЕЛОВАЯ ПЛОЩАДКА ДЛЯ ПРОФЕССИОНАЛЬНОГО ДИАЛОГА

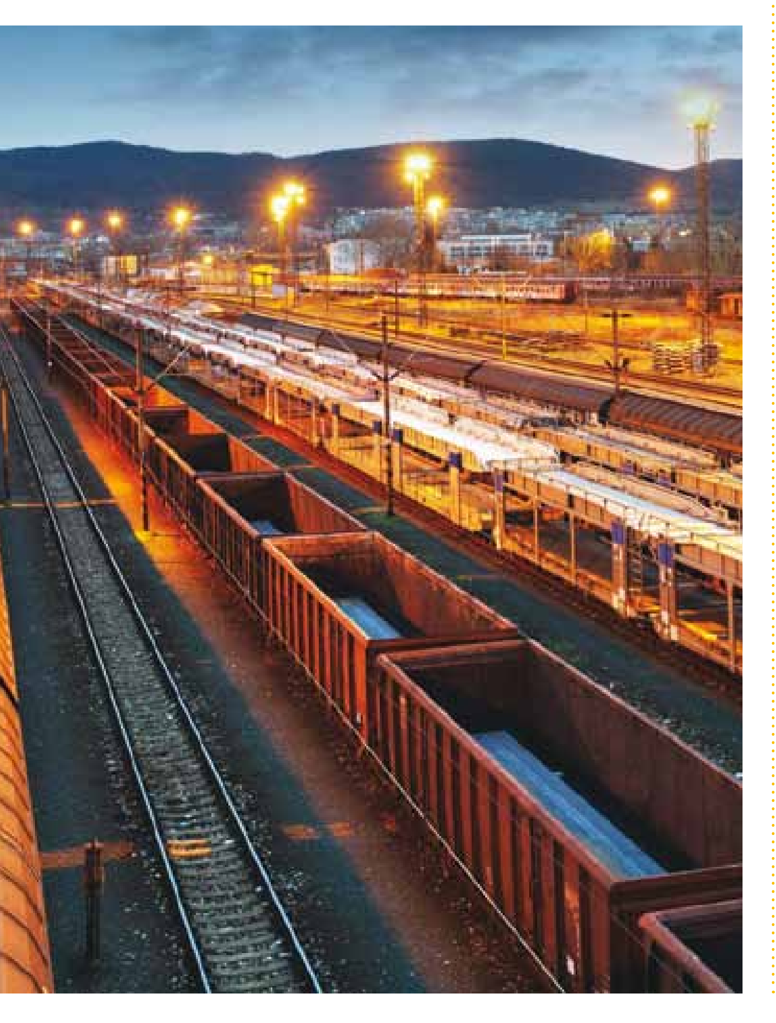
СОВМЕСТНЫЙ СЕМИНАР ПО КОМБИНИРОВАННЫМ ПЕРЕВОЗКАМ

OSJD/FIATA

01.06 – 02.06 2017 ОДЕССЕ







Это возможность для обмена идеями и опытом для повышения эффективности железнодорожных перевозок, улучшения качества транспортного обслуживания и взаимодействия железных дорог с транспортно-экспедиторскими организациями.

Темы семинара:

– перспективы Азиатских транспортных коридоров;

– практические решения проблематики мультимодальных перевозок в сообщении Европа-Азия-Европа;

– стратегии построения эффективных логистических сетей — унификация транспортного права и документов, обмен данными и упрощение процедур торговли.

РЕГИСТРАЦИЯ:

OSJD@PLASKE.UA
+38 048 7 373 373

ПРИСОЕДИНЯЙТЕСЬ К СООБЩЕСТВУ ПРОФЕССИОНАЛОВ, КОТОРЫЕ ОПРЕДЕЛЯЮТ БУДУЩЕЕ ОТРАСЛИ УЖЕ СЕГОДНЯ!

МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

Украина получила кредит Всемирного банка

Всемирный банк утвердил Украине кредит в размере $150 млн для проекта "Доступ к долгосрочным финансам", который будет поддерживать предприятия экспортоориентированного малого и среднего бизнеса, сообщается в пресс-релизе группы Всемирного банка.

По словам директора Всемирного банка по Беларуси, Молдове и Украине Сату Кахконен, страна обладает креативным и уникальным деловым потенциалом, а также может производить высококачественную конкурентоспособную продукцию. Однако, есть препятствия, которые ограничивают возможности Украины в экспорте. Одним из таких С. Кахконен назвала нехватку качественного финансирования.

По мнению С. Кахконен, доступ к долгосрочным финансам для малых и средних предприятий поможет Украине увеличить экспорт и будет способствовать оживлению экономического роста.

Проект будет реализован Укрэксимбанком, который предоставит субкредиты украинским банкам-участникам программы. Известно, что малые и средние предприятия будут отобраны на основе их финансового здоровья и потенциала для разработки надежной модели экспорта бизнеса, сообщает *www.gazeta.ru.*

Украина и Израиль завершат переговоры о ЗСТ в 2017 г.

Президент Украины Петр Порошенко и премьер-министр Израиля Биньямин Нетаньяху в ходе телефонного разговора договорились завершить переговоры о зоне свободной торговли между странами до конца 2017 г. Об этом сообщила пресс-служба Президента Украины.

Состоялась рабочая встреча по проекту технической помощи Европейской Комиссии "Развитие транспортного сообщения р. Днепр"

24.04.2017 г. под председательством замминистра по вопросам европейской интеграции Виктора Довганя состоялась рабочая встреча, посвященная началу реализации проекта технической помощи Еврокомиссии "Развитие транспортного сообщения р. Днепр". В мероприятии приняли участие национальные и международные эксперты, представители Европейской Комиссии, международных финансовых организаций, Посольства Королевства Нидерланды в Украине, Департамента реформирования и функционирования морского и речного транспорта, ГП "Укрводпуть", ГП "Администрация речных портов", ГП "АМПУ", ГП "Регистр судоходства Украины", ФГУ "Днепровский район Госгидрографии", КП "МПРС" и др.

Целью проекта является содействие реформам в области внутреннего водного транспорта, а именно: анализ текущего состояния активов внутренних водных путей, соответствующего законодательства, стратегических документов, административных и организационных основ, состояния финансирования и управления, выявление основных недостатков и рекомендации по Закону "О внутреннем водном транспорте" и др.

На встрече также представили экспертов данного проекта, а именно: эксперта по планированию в области внутреннего водного транспорта, руководителя группы экспертов Удо Витульски, эксперта по юридическим вопросам внутреннего водного транспорта Сильвину Бакарджиеву, эксперта по вопросам внутреннего водного транспорта Жанет Остожич и эксперта по вопросам безопасности внутреннего водного транспорта Сергея Хлебникова.

Эксперты обсудили основные цели и концепции указанного проекта, его временные рамки и ожидаемые результаты реализации.

Участники встречи подчеркнули, что предоставление рекомендаций по проекту Закона "О внутреннем водном транспорте" в настоящее время является первоочередной задачей, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Украина и Беларусь обсудили вопросы развития перевозок речным транспортом

5.05.2017 г. состоялись переговоры между Мининфраструктуры Украины и Министерством транспорта и коммуникаций Беларуси, посвященные вопросу развития перевозок речным транспортом. Белорусскую делегацию возглавил замминистра Александр Шишко, а украинскую делегацию — замминистра по вопросам евроинтеграции Виктор Довгань.

Как было отмечено в ходе встречи, Украина полностью поддерживает идею реализации проекта по развитию портовой инфраструктуры в населенном пункте Нижние Жары (Беларусь) с целью загрузки большегрузными судами. Данный порт в перспективе может стать крупным транзитным хабом, который соединит Европу и Азию.

В настоящее время актуальным вопросом сотрудничества является достижение алгоритма действий по развитию судоходства на реке Днепр на участке н.п. Нижние Жары—Киев с целью прохождения большегрузных судов, а именно проведение дноуглубительных работ на данном участке.

С этой целью, первоочередным шагом станет проработка сторонами совместно с причастными ведомствами двух стран экологической оценки воздействия на окружающую среду от выполнения дноуглубительных работ на участке н.п. Нижние Жары—Киев, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

По мнению Виктора Довганя, следующим шагом, в случае получения положительного вердикта экологов, должно стать определение источников финансирования реализации работ по дноуглублению, в т.ч. за счет средств белорусской стороны.

Кроме того, в ходе встречи стороны обсудили перспективы развития водного пути Е-40.

Белорусские компании пригласили в Украину стоить дороги

В третьей декаде апреля состоялся рабочий визит Президента Украины Петра Порошенко в Минск, в ходе которого он провел встречу с президентом Беларуси Александром Лукашенко. Главы государств обсудили широкий спектр вопросов двустороннего сотрудничества, сообщает *ЛІГАБізнесІнформ.*

Как сообщил по итогам встречи П. Порошенко, была достигнута договоренность о расширении рынков двух стран для товаров и услуг из Украины и Беларуси.

"Мы ждем белорусские предприятия для участия в тендерах по строительству дорог на территории Украины, а украинских строителей ждут различные тендеры по строительству на территории Беларуси", — отметил Президент.

Украина предложила China Railway International Group построить в Киеве мост и ветку метро

Украина предлагает китайской China Railway International Group реализовать ряд проектов в стране, в т.ч. построить четвертую ветку киевского метро и новый мост. Об этом сообщило Минэкономразвития в своем блоге в *Twitter.*

"На встрече с China Railway International Group, которая готова инвестировать в украинскую инфраструктуру, можем предложить 6 проектов для инвестиций, в т.ч. новый мост в Киеве, четвертую ветку метро", — сообщили в министерстве.

Примечание. *Недавно немецкие эксперты оценили проект Подольско-Воскресенского моста в Киеве, по которому должна пройти новая линия метро, в EUR300 млн. Готовность моста на данный момент составляет 50%.*

Год назад власти Киева оценивали стоимость строительства Подольско-Выгуровской ветки столичного метрополитена (на жилмассив Троещина) в 31,5 млрд грн., сообщает ЦТС.

"Укрзализныця" приняла участие в заседании ОСЖД

20.04—21.04.2017 г. делегация "Укрзализныци" во главе с председателем Правления ПАО "Укрзализныця" Войцехом Балчуном приняла участие в XXXII заседании Конференции генеральных директоров (ответственных представителей) железных дорог ОСЖД, которое состоялось в Минске. В заседании приняли участие делегации железных дорог 28 стран, входящих в состав ОСЖД.

Участники заседания рассмотрели и утвердили результаты деятельности рабочих органов ОСЖД за 2016 г., обсудили вопросы, связанные с грузовыми и пассажирскими перевозками, инфраструктурой и подвижным составом, кодированием и информатикой, финансовыми и расчетными вопросами, профессиональным обучением/подготовкой кадров.

Утверждена Программа работы ОСЖД на 2018 г. и последующие годы в области грузовых и пассажирских перевозок, инфраструктуры и подвижного состава, кодирования и информатики, а также финансовых и расчетных вопросов.

Кроме того, утверждены ряд памяток ОСЖД обязательного и обязательно-рекомендательного характера, изменения и дополнения в Гармонизированную номенклатуру грузов (ГНГ) и другие нормативные документы, действующие в рамках ОСЖД, аннулирован ряд утративших силу памяток, а также приняты другие важные решения в этой сфере, сообщает пресс-служба Казахстанских ж/д.

На заседании принято решение о предоставлении статуса присоединенного предприятия ОСЖД ряду компаний. В т.ч. "Объединенной транспортно-логистической компании" (АО "ОТЛК"), АО "ИНТЕРТРАНС" (РФ), ООО SINOTRANS, ООО "Китайская инженерная железнодорожная корпорация "Эр Юань", Пекинскому транспортному университету, Юго-Западному университету путей сообщения (КНР).

Справка. *ОСЖД является важной международной организацией, в рамках которой разрабатываются международные соглашения и договоры, регламентирующие международные перевозки грузов и пассажиров в сообщении Европа—Азия с применением различного транспортного права. Кроме того, на заседаниях ОСЖД решаются экономические, финансовые, эксплуатационные и технические вопросы функционирования железнодорожного транспорта.*

Азербайджанское Каспийское пароходство интересуется концессией паромной переправы в Черноморске

ЗАО "Азербайджанское Каспийское морское пароходство" интересуется проектом концессии паромной переправы в порту Черноморск. Также возможно создание СП по управлению паромами на Черном море. По сообщению Мининфраструктуры, данный вопрос обсуждался 26.04—27.04.2017 г. в Баку в рамках Транскаспийской выставки "Транспорт и логистика".

Примечание. *Накануне делегация Азербайджанского Каспийского морского пароходства посетила порт Черноморск, где осмотрела территорию, побывала на паромном комплексе и ознакомилась с его работой. ЗАО "Азербайджанское Каспийское морское пароходство" не исключает возможности покупки или взятия в аренду паромов "Герои Шипки" и "Герои Плевны", которые находятся в оперировании Центра транспортного сервиса "Лиски" (филиал "Укрзализныци").*

Ранее сообщалось, что Проектный офис SPILNO хочет привлечь МФО для разработки ТЭО концессии Черноморской переправы, сообщает ЦТС.

В ходе визита в Баку делегация Министерства инфраструктуры Украины совместно с ПАО "Укрзализныця" и Администрацией морских портов Украины провела переговоры по улучшению транспортного сообщения с Азербайджаном. Только в первый день выставки представители "Укрзализныци" провели



более 30 деловых встреч. Замминистра инфраструктуры по вопросам европейской интеграции Виктор Довгань провел двустороннюю встречу с министром транспорта и информационных технологий Азербайджана Рамином Гулузаде. Кроме того, он провел переговоры с генеральным секретарем Межправительственной комиссии TRACECA Мирча Чопрага относительно Дорожной карты Европа—Кавказ—Азия и привлечения технической помощи Евросоюза по проектам цифрового транспортного коридора.

Украинская делегация посетила международный торговый порт Баку-Алят и провела переговоры по устранению проблем с перевалкой вагонов и автотранспорта, которые транспортируются из Украины в Среднюю Азию паромами Алят—Актау (Казахстан) и Туркменбаши (Туркменистан). Азербайджанская сторона сообщила об открытии паромной линии на Курык (Казахстан) и перевозке фидерными судами на порты Амирабад и Энзели (Иран). Стороны отметили развитие грузопотока с Китаем по новому "Шелковому пути", а также с Ираном по коридору Юг—Север, сообщает пресс-служба Мининфраструктуры.

Рабочая группа из представителей министерств, железных дорог и портов Украины и Азербайджана согласовала проект Дорожной карты развития международного транспорта по коридору Европа—Кавказ—Азия.

Кроме того, стороны договорились подготовить предложения по созданию совместного предприятия по управлению паромами на Черном море с железными дорогами стран-участниц Транскаспийского международного транспортного маршрута.

Через Казахстан по маршрутам нового "Шелкового пути" японские товары могут доставляться в Европу

Возможности развития транзитных контейнерных перевозок из Японии в направлении Европы через Китай и Казахстан обсуждены на семинаре в Токио с участием представителей бизнес-сообщества, торговых, промышленных компаний, научных кругов Японии.

В ходе мероприятия, организованного представителями логистического блока группы компаний АО "НК "Казакстан темир жолы" ("КТЖ", Казахстанские ж/д) были презентованы преимущества и возможности транспортно-логистического комплекса Казахстана. Участники семинара ознакомились с перспективными маршрутами нового "Шелкового пути", проходящего через порт Ляньюнган (Китай), логистическую инфраструктуру Казахстана, далее в Европу и в обратном направлении, с использованием регулярного контейнерного сервиса.

Ключевым пунктом консолидации японских и корейских грузов на мультимодальном скоростном маршруте в Евразию является казахстанско-китайский логистический терминал в порту Ляньюнган. Транскаспийский международный транспортный маршрут, предлагающий транспортировку грузов в Турцию, страны Восточной и Южной Европы из региона Дальневосточной Азии и в обратном направлении, также характеризуется высоким потенциалом развития, подчеркнули в "КТЖ".

Участники семинара высоко оценили перспективы развития перевозок между Японией и Евразией. В частности, администрации порта Хаката (Япония), судоходной компании SITCInternationalHoldings, специализированных японских исследовательских центров, "Японской морской газеты", логистических компаний рынка ДВА проявили большой интерес к возможностям маршрутов нового "Шелкового пути".

Делегация "КТЖ" провела переговоры с мэрией города Фукуока и администрацией порта Хаката (Япония) по вопросам организации логистических цепочек поставок японских товаров на внешние рынки с использованием фидерных линий между портами Хаката и Ляньюнган.

Украина договорилась о запуске в Иран тестового поезда

Украина и Иран договорились о запуске тестового грузового поезда через территорию Грузии и Азербайджана. Поезд будет осуществлять транспортировку в Иран агропродукции, в частности, зерновых. Поезд может отправиться из Украины уже летом 2017 г.

О договоренности по запуску поезда стало известно после встречи министра инфраструктуры Украины Владимира Омеляна с делегацией Ирана, состоявшейся 19.04.2017 г. в Киеве.

"Это очень перспективное направление сотрудничества для обеих стран. Украина должна разрабатывать новые международные транспортные коридоры с тем, чтобы стать надежным транзитным мостом между странами Европы, Азии и Востока", — сказал министр.

Он также призвал иранскую сторону рассмотреть возможность транспортировки иранской нефти в Украину, а также перспективы строительства нефтеперерабатывающего завода на территории нашей страны.

По словам В. Омеляна, поезд в Иран может пойти уже ближайшим летом.

В ответ на заявление министра, председатель правления ПАО "Укрзализныця" Войцех Балчун усомнился в возможности запуска такого поезда, заявив, что "для специалистов "Укрзализныци" это новость", т.к. "железнодорожные перевозки возможны из Батуми только в Астару", а "до ближайшей иранской железнодорожной станции Решт — 160 км".

Позже в Мининфраструктуры уточнили маршрут тестового поезда. Отправной точкой поезда сообщением Украина—Иран будет морской торговый порт "Черноморск", конечной — порт Энзели на севере Ирана на побережье Каспийского моря. Между этими пунктами маршрут поезда пройдет через территорию Грузии и Азербайджана (через Баку).

В министерстве называют запуск тестового поезда в Иран абсолютно реальным, а его маршрут — целостным и удобным.

Примечание. *Ранее сообщалось, что иранские представители в Межправительственной украинско-иранской совместной комиссии по экономическому и торговому сотрудничеству передали украинским коллегам проект Соглашения о развитии транспортного маршрута Персидский залив—Черное море и пригласили Украину к участию в этом транспортном коридоре.*

К ТЕМЕ:

Ж/д Решт—Астара может быть построена за 2 года

По мнению посла Ирана в РФ Мехди Санаи, ж/д линия Решт—Астара, являющаяся звеном МТК Север—Юг, будет построена в течение 2 лет.

"Первая поставка по коридору Север—Юг состоялась по морю через (портовый город) Бендер-Аббас в Решт, потом грузовиками до границы с Азербайджаном, дальше на поезде. Но остается кусочек из Решта в Астару в Иране. Надеюсь, что в течение двух лет максимум эта часть тоже реализуется", — сказал он.

Как напоминает *ТАСС*, создание МТК Север—Юг предполагает строительство линии Решт—Астара протяженностью 170 км. Целью проекта является соединение сухопутных участков данного МТК, что позволит повысить экономическую эффективность Транскаспийского мультимодального маршрута. В частности, предполагается, что линия Решт—Астара (Иран) будет строиться при участии России и Ирана, а линия Астара (Иран)—Астара (Азербайджан) — при участии России, Ирана и Азербайджана.

7 стран подписали соглашение о развитии ж/д перевозки грузов по маршруту Китай—Европа через Россию

Россия, Китай, Казахстан, Монголия, Беларусь, Германия и Польша подписали соглашение об углублении сотрудничества в сфере организации контейнерных поездов в сообщении Китай—Европа. Подписи под документом также поставили руководители "Китайских железных дорог", ОАО "РЖД", АО "Немецкие железные дороги", АО "НК "КТЖ", АО "Улан-Баторская железная дорога", АО "Польские государственные железные дороги".

Стороны считают, что сотрудничество по развитию контейнерных поездов в сообщении Китай—Европа будет способствовать дальнейшему увеличению доли железнодорожного транспорта на рынке грузовых перевозок, экономическому развитию стран, содействовать укреплению торговых связей, а также сопряжению планов по развитию инфраструктуры.

Участники соглашения планируют совместно наращивать объемы перевозок, активизируют деятельность по созданию терминально-складских, погрузочно-разгрузочных объектов логистической инфраструктуры, совершенствованию организации перевозок, внедрению новейших технологий для сокращения времени в пути следования.

Стороны будут поддерживать разработку конкурентоспособных сквозных ставок на перевозки грузов в составе контейнерных поездов в сообщении Китай—Европа в рамках законодательства своих государств и прилагать усилия к созданию единых стандартов обслуживания.

Планируется активно использовать современные технологии позиционирования, разрабатывать новые транспортно-логистические продукты, в т.ч. организацию перевозок грузов трансграничной электронной торговли, почтовых отправлений, грузов с температурным режимом (в рефрижераторных контейнерах).

Отмечена необходимость проведения маркетинговых и рекламных мероприятий, а также организации информационного взаимодействия, включая электронный обмен данными и предварительное электронное информирование о грузах (товарах) и транспортных средствах, перемещаемых через границы, для упрощения контрольных процедур в пунктах пропуска и сокращения времени таможенного оформления.

Для реализации подписанного Соглашения будет создана совместная рабочая группа.

Настоящее Соглашение открыто для присоединения других заинтересованных сторон путем заключения соответствующего отдельного соглашения о присоединении, сообщает пресс-служба БЖД.

ОФИЦИАЛЬНАЯ ЧАСТЬ

ПРЕЗИДЕНТ

Украина присоединилась к Международной конвенции о контроле за вредными противообрастающими системами на судах

Указ от 21.04.2017 г. № 112/2017

"О присоединении Украины к Международной конвенции о контроле за вредными противообрастающими системами на судах"

С целью обеспечения условий для уменьшения загрязнения морской среды Украина присоединилась к Международной конвенции о контроле за вредными противообрастающими системами на судах, совершенной 5.10.2001 г. в г. Лондон, со следующим заявлением:

"Согласно подрубрике 2 рубрики "ii" подпункта "f" пункта 2 статьи 16 Конвенции изменение в Приложение 1 вступит в силу для Украины только после дополнительного уведомления Генерального секретаря о принятии Украиной такого изменения".



ВЕРХОВНАЯ РАДА

Усовершенствовано проведение оценки, отбора и мониторинга инвестпроектов, для реализации которых может быть предоставлена господдержка

Закон от 23.03.2017 г. № 1981-VIII

"О внесении изменений в Закон Украины "Об инвестиционной деятельности" относительно государственных инвестиционных проектов"

Вступил в силу 20.04.2017 г.

Внесены изменения в Закон Украины "Об инвестиционной деятельности", которыми, в частности, установлено, что:

— инвестиционная деятельность осуществляется на основе:

- инвестирования, которое осуществляется гражданами, негосударственными предприятиями, хозяйственными ассоциациями, союзами и обществами, а также общественными и религиозными организациями, другими юрлицами, основанными на коллективной собственности;

- государственного инвестирования, которое осуществляется органами госвласти за счет средств госбюджета, заемных средств, а также госпредприятиями и учреждениями за счет собственных и заемных средств;

- местного инвестирования, которое осуществляется органами местного самоуправления за счет средств местных бюджетов, заемных средств, а также коммунальными предприятиями и учреждениями за счет собственных и заемных средств;

- государственной поддержки для реализации инвестиционных проектов;

- иностранного инвестирования, осуществляемого иностранными государствами, юрлицами и гражданами иностранных государств;

- совместного инвестирования, осуществляемого юрлицами и гражданами Украины, юрлицами и гражданами иностранных государств;

— инвестиционный проект — это комплекс мероприятий (организационно-правовых, управленческих, аналитических, финансовых и инженерно-технических), определенных на основе национальной системы ценностей и задач инновационного развития национальной экономики и направленных на развитие отдельных отраслей, секторов экономики, производств, регионов, выполнение которых осуществляется субъектами инвестиционной деятельности с использованием ценностей в соответствии с положениями настоящего Закона. Инвестиционный проект оформляется в виде планово-расчетных документов, необходимых и достаточных для обоснования инвестирования, организации и управления работами по реализации проекта в пределах определенных стоимости и срока его реализации;

— господдержка для реализации инвестпроектов осуществляется в порядке, установленном настоящим Законом, с соблюдением требований Закона Украины "О государственной помощи субъектам хозяйствования" после вступления в силу;

— госинвестирование государственных инвестпроектов с использованием государственных капвложений и/или кредитов (займов), привлеченных государством или под госгарантии, осуществляется в соответствии с требованиями бюджетного законодательства;

— местное инвестирование и поддержка реализации инвестпроектов за счет средств местного бюджета и/или кредитов (займов), привлеченных под местные гарантии, осуществляются в порядке, установленном органами власти АРК, органами местного самоуправления, в соответствии с требованиями бюджетного законодательства;

— государственное или местное инвестирование в объекты частной собственности осуществляется при условии закрепления в государственной или коммунальной собственности доли в уставном капитале юрлица, которое получает такое инвестирование за счет бюджетных средств, в зависимости от объема вложенных инвестиций.

Отменена обязательность использования печатей

Закон от 23.03.2017 г. № 1982-VIII

"О внесении изменений в некоторые законодательные акты Украины относительно использования печатей юридическими лицами и физическими лицами-предпринимателями"

Вступит в силу через 3 месяца со дня его опубликования.

Внесены изменения в ряд законодательных актов, которыми исключаются требования об обязательном использовании печатей (независимо от их наличия у субъектов хозяйствования) и необходимость использования печатей во взаимоотношениях субъектов хозяйствования с госорганами и органами местного самоуправления.

В частности, установлено, что:

— использование предприятием печати не является обязательным;

— оттиск печати не может быть обязательным реквизитом любого документа, который подается субъектом хозяйствования в орган госвласти или орган местного самоуправления;

— копия документа, которая подается субъектом хозяйствования в орган госвласти или орган местного самоуправления, считается заверенной в установленном порядке, если на такой копии проставлена подпись уполномоченного лица такого субъекта хозяйствования или личная подпись физлица-предпринимателя;

— орган госвласти или орган местного самоуправления не вправе требовать нотариального заверения верности копии документа в случае, если такое требование не установлено законом;

— наличие или отсутствие оттиска печати предприятия на документе не создает юридических последствий;

— изготовление, продажа и/или приобретение печатей осуществляется без получения каких-либо документов разрешительного характера;

— требование должностного лица органа госвласти или органа местного самоуправления о наличии на документе, который подается субъектом хозяйствования, оттиска его печати или нотариального заверения верности копии документа, если обязательность такого нотариального заверения не установлена законом или отказ в принятии документа в связи с отсутствием на нем оттиска печати предприятия или нотариального заверения верности копии документа, если обязательность такого нотариального заверения не установлена законом, влекут за собой наложение штрафа от 50 до 100 НМДГ.

Транспортные средства, движущиеся по кругу, имеют приоритет

Закон от 4.04.2017 г. № 1993-VIII

"О внесении изменения в статью 41 Закона Украины "О дорожном движении" относительно приоритетности транспортных средств, движущихся по кругу"

Вступил в силу 28.04.2017 г.

Ст. 41 Закона Украины "О дорожном движении" дополнена новой частью следующего содержания:

"Преимущество в движении на перекрестках, где организовано круговое движение, предоставляется транспортным средствам, которые уже движутся по кругу".

Уточнены особенности автомобильных перевозок со Швейцарией

Закон от 5.04.2017 г. № 1998-VIII

"О ратификации Протокола между Кабинетом Министров Украины и Швейцарским Федеральным Советом о внесении изменений и дополнений в Соглашение между Кабинетом Министров Украины и Швейцарским Федеральным Советом о международных автомобильных перевозках пассажиров и грузов от 30 октября 2000 г. и Протокола к Соглашению"

Вступит в силу с даты получения по дипломатическим каналам последнего письменного уведомления о выполнении Сторонами внутригосударственных процедур, необходимых для вступления в силу Протокола.

Ратифицирован Протокол между КМУ и Швейцарским Федеральным Советом о внесении изменений и дополнений в Соглашение между КМУ и Швейцарским Федеральным Советом о международных автомобильных перевозках пассажиров и грузов от 30.10.2000 г. и Протокола к Соглашению.

Примечание. *Протоколом, в частности, предусмотрено, что:*

— перевозчики государства Договаривающейся Стороны имеют право временно ввозить порожний или загруженный автомобиль на территорию государства другой Стороны без разрешений с целью перевозки грузов:

а) между местом назначения на территории государства одной Договаривающейся Стороны и местом назначения на территории государства другой Договаривающейся Стороны; или

b) с территории государства другой Договаривающейся Стороны на территорию третьего государства или с территории третьего государства на территорию государства другой Договаривающейся Стороны, или

с) транзитом по территории государства другой Договаривающейся Стороны;

— во время перевозок, осуществляемых автопоездами, сформированными из элементов, зарегистрированных в различных странах, положения Соглашения будут применяться ко всему автопоезду только при условии, что автомобиль-тягач зарегистрирован на территории государства одной из Договаривающихся Сторон;

— что касается веса и размеров автотранспортных средств, каждая из Договаривающихся Сторон обязуется не подвергать ТС, зарегистрированные в государстве другой Стороны, более ограничительным условиям, чем для ТС, зарегистрированных на их территории;

— если вес и размеры ТС превышают максимальный вес и размеры, установленные национальным законодательством каждой из Договаривающихся Сторон, применяются следующие соответствующие процедуры:

- в Украине:

вышеуказанные ТС, зарегистрированные в Швейцарской Конфедерации, могут попасть в Украину с помощью специального разрешения, которое можно получить в надлежащим образом уполномоченном компетентном органе. Заявления в этот орган подаются заранее. Разрешение может предоставляться только для перевозки неделимых грузов и если дорожные условия позволяют выдачу разрешения;

- в Швейцарской Конфедерации:

вышеуказанные ТС, зарегистрированные в Украине, могут попасть в Швейцарскую Конфедерацию с помощью специального разрешения, которое можно получить в Федеральном Дорожном управлении CH-3003 Берн. Заявле-



ния в этот орган подаются заранее. Разрешение может предоставляться только для перевозки неделимых грузов и если дорожные условия позволяют выдачу разрешения.

Работники предпенсионного возраста получили дополнительные трудовые гарантии

Закон от 6.04.2017 г. № 2005-VIII

"О внесении изменения в статью 42 Кодекса законов о труде Украины относительно защиты трудовых прав работников"

Вступил в силу 30.04.2017 г.

Установлено, что при равных условиях производительности труда и квалификации предпочтение в оставлении на работе отдается, помимо прочего, работникам, которым осталось менее 3-х лет до наступления пенсионного возраста, при достижении которого лицо имеет право на получение пенсионных выплат.

КАБИНЕТ МИНИСТРОВ

Порядок проведения проверок инспекторами по труду

Постановление от 26.04.2017 г. № 295

"Некоторые вопросы реализации статьи 259 Кодекса законов о труде Украины и статьи 34 Закона Украины "О местном самоуправлении в Украине"

Утверждены:

— Порядок осуществления государственного контроля за соблюдением законодательства о труде;

— Порядок осуществления государственного надзора за соблюдением законодательства о труде.

Также внесены изменения в ряд постановлений КМУ.

Кроме того, признаны утратившими силу постановления КМУ:

— от 17.11.2010 г. № 1059 "Об утверждении критериев, по которым оценивается степень риска от осуществления хозяйственной деятельности субъектами хозяйствования в части соблюдения требований законодательства о труде и определяется периодичность осуществления плановых мероприятий государственного надзора (контроля)";

— от 10.10.2012 г. № 937 "О внесении изменений в критерии, по которым оценивается степень риска от осуществления хозяйственной деятельности субъектами хозяйствования в части соблюдения требований законодательства о труде и определяется периодичность осуществления плановых мероприятий государственного надзора (контроля)".

Имеется в распоряжении редакции.

Порядок замены частного партнера по договору, заключенному в рамках ГЧП

Постановление от 26.04.2017 г. № 298

"Об утверждении Порядка замены частного партнера по договору, заключенному в рамках государственно-частного партнерства"

Утвержден Порядок замены частного партнера по договору, заключенному в рамках государственно-частного партнерства (ГЧП), который определяет механизм замены частного партнера в случае невыполнения им своих обязательств по договору, заключенному в рамках ГЧП.

Порядком, в частности, предусматривается:

— определение государственным партнером нового частного партнера в рамках процедуры замены партнера на конкурсной основе с соблюдением определенных требований к этому конкурсу;

— возможность предоставления частному партнеру срока, в течение которого частный партнер должен устранить нарушения выполнения своих обязательств по договору, невыполнение которых послужило основанием для обращения с предложением о замене частного партнера.

Имеется в распоряжении редакции.

Вопросы использования средств, привлеченных в предыдущие годы под госгарантии Укравтодором

Постановление от 29.03.2017 г. № 303

"Некоторые вопросы использования в 2017 году средств, привлеченных в предыдущие годы под государственные гарантии Государственным агентством автомобильных дорог"

Утверждены:

— объемы возмещения расходов, связанных с выполнением международных договоров, на строительство, реконструкцию, капремонт и эксплуатационное содержание объектов автодорог Киев—Ковель—Ягодин, Стрый—Тернополь—Кропивницкий—Знаменка, Киев—Чоп, Киев—Одесса, Киев—Знаменка, Киев—Харьков—Должанский, Киев—Чернигов—Новые Яриловичи в сумме 183468,89278 тыс. грн.;

— объемы расходов на приобретение дорожной техники и оборудования для дочерних предприятий ПАО "Государственная акционерная компания "Автомобильные дороги Украины" в сумме 244000 тыс. грн.;

— перечень объектов строительства, реконструкции, капитального и текущего ремонта автодорог общего пользования государственного и местного значения, работы на которых выполнены в прошлые годы, и объемы их финансирования в 2017 г. за счет средств, привлеченных в 2013 г. под госгарантии Укравтодором;

— перечень объектов строительства, реконструкции, капитального и текущего среднего ремонта автодорог общего пользования государственного и местного значения и объемы их финансирования в 2017 г. за счет средств, привлеченных в предыдущие годы под государственные гарантии Укравтодором.

Также установлено, что:

— финансирование объектов строительства, реконструкции, капитального и текущего ремонта автодорог общего пользования государственного и местного значения осуществляется с учетом объема фактически выполненных, принятых в прошлые годы и оплаченных в 2015—2016 гг. работ;

— финансирование объектов строительства, реконструкции, капитального и текущего среднего ремонта автодорог общего пользования государственного и местного значения, указанных в приложении 2, осуществляется при условии выделения в 2016—2017 гг. из местных бюджетов всех уровней расходов на финансирование таких объектов в объеме не менее 10%, кроме финансирования проектно-изыскательских работ по строительству, реконструкции и капремонту автодорог общего пользования государственного и местного значения. В случае если проектно-изыскательские работы профинансированы из местных бюджетов, такие расходы засчитываются как доля софинансирования объекта;

— использование в 2017 г. привлеченных под госгарантии средств, предусмотренных для финансирования объектов согласно перечням, утвержденным этим постановлением, осуществляется в соответствии с помесячным планом-графиком, утвержденным Укравтодором и согласованным с Минфином.

Имеется в распоряжении редакции.

НАПК подключено к системе "Аркан"

Распоряжение от 19.04.2017 г. № 265-р

"Об обеспечении доступа Национального агентства по вопросам предотвращения коррупции к интегрированной межведомственной информационно-телекоммуникационной системе осуществления контроля лиц, транспортных средств и грузов, которые пересекают государственную границу"

Национальное агентство по предупреждению коррупции (НАПК) включено в перечень пользователей системы "Аркан" — интегрированной межведомственной информационно-телекоммуникационной системы осуществления контроля лиц, ТС и грузов, пересекающих госграницу.

Среднесрочный план приоритетных действий правительства до 2020 г. и план приоритетных действий правительства на 2017 г.

Распоряжение от 3.04.2017 г. № 275-р

"Об утверждении среднесрочного плана приоритетных действий правительства до 2020 года и плана приоритетных действий правительства на 2017 год"

Утверждены:

— среднесрочный план приоритетных действий правительства до 2020 г.;

— план приоритетных действий правительства на 2017 г.

Имеется в распоряжении редакции.

Проезжая часть автодороги общего пользования местного значения передана в собственность территориальной общины с. Петропавловская Борщаговка

Распоряжение от 26.04.2017 г. № 285-р

"О передаче проезжей части автомобильной дороги в собственность территориальной общины с. Петропавловская Борщаговка"

Передана проезжая часть автодороги общего пользования местного значения О101306 Петропавловская Борщаговка—Чайка протяженностью 4,4 км, которая проходит по улицам Соборной, Авиаторов в с. Петропавловская Борщаговка Киево-Святошинского р-на Киевской обл., в собственность территориальной общины села.



Одобрен проект Соглашения о содержании пограничных дорожных мостовых объектов на украинско-польской госгранице

Распоряжение от 26.04.2017 г. № 286-р
"О подписании Соглашения между Кабинетом Министров Украины и правительством Республики Польша о содержании пограничных дорожных мостовых объектов на украинско-польской государственной границе"

Одобрен проект Соглашения между КМУ и правительством Республики Польша о содержании пограничных дорожных мостовых объектов на украинско-польской государственной границе.

Примечание. *Соглашение будет способствовать созданию правовой основы для эксплуатации автодорожных пограничных мостов на украинско-польской госгранице с содержанием их в надлежащем транспортно-эксплуатационном состоянии.*

МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ

Изменен Перечень мест таможенного оформления товаров по принципу "единого окна"

Приказ от 13.04.2017 г. № 432
"О внесении изменений в приказ Министерства финансов Украины от 25 июля 2016 г. № 657"

Внесены изменения в Перечень мест таможенного оформления товаров, в которых применяется Порядок информационного обмена между органами доходов и сборов, другими госорганами и предприятиями по принципу "единого окна" с использованием электронных средств передачи информации, утвержденный приказом Минфина от 25.07.2016 г. № 657 (в редакции приказа от 25.10.2016 г. № 900), изложив его в новой редакции.

Имеется в распоряжении редакции.

За нарушение предельного срока регистрации или при отсутствии регистрации в ЕРНН налоговых накладных применяются штрафные санкции

Письмо от 14.04.2017 г. № 11310-09-10/10306
"О рассмотрении письма"

В частности, сообщено, что в случае нарушения плательщиком налога предельного срока регистрации или отсутствия регистрации в ЕРНН налоговых накладных, составленных при определении налоговых обязательств по НДС в соответствии с п. 198.5 ст. 198 НКУ, к такому плательщику налога применяются штрафные санкции, определенные в соответствии со ст. 120[1] НКУ, кроме налоговых накладных, составленных в соответствии с подпунктом "б" п. 198.5 ст. 198 НКУ.

МИНИСТЕРСТВО ИНФРАСТРУКТУРЫ

Порядок выдачи одноразовых разрешений для захода в речпорт

Приказ от 9.03.2017 г. № 93
"О внесении изменений в Порядок выдачи одноразовых временных разрешений на заход в речные порты Украины судам под флагами государств, с которыми не заключены международные договоры о судоходстве на внутренних водных путях"
(Зарегистрирован в Минюсте 3.04.2017 г. под № 440/30308)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Внесены изменения в р. II Порядка выдачи одноразовых временных разрешений на заход в речные порты Украины судам под флагами государств, с которыми не заключены международные договоры о судоходстве на внутренних водных путях, утвержденного приказом Мининфраструктуры от 9.11.2012 г. № 665, которыми, в частности, установлено, что:

— для получения одноразового разрешения администрация государства флага, судовладелец или его представитель (далее — Представитель) должны не позднее чем за 6 рабочих дней до прибытия судна в речпорт обратиться в Укртрансбезопасность с представлением по установленной форме;

— представление обязательно должно содержать:

- название судна, которое выполняет перевозки, с указанием идентификационного номера Международной морской организации судна;
- наименование/фамилия, имя, отчество судовладельца;
- название государства, под флагом которого плавает судно;
- количество и вид груза;
- название порта загрузки и порта разгрузки с указанием причала;
- ориентировочную дату прибытия в речпорт Украины;
- подтверждение речпорта о готовности принять судно;

— Укртрансбезопасность выдает одноразовое разрешение не позднее, чем за сутки до прибытия судна в речной порт, в котором открыт пункт пропуска через госграницу (пункт контроля), в случае если в течение 3 рабочих дней с даты размещения объявления, указанного в п. 2.3 р. II настоящего Порядка, не получены обращения от национальных перевозчиков о возможности осуществления перевозки, указанных в объявлении экспортных грузов, по форме, приведенной в приложении 3 к Порядку;

— после регистрации одноразовое разрешение размещается на официальном сайте Укртрансбезопасности и направляется по факсу или по электронной почте Представителю для предъявления его в речпорту, в котором открыт пункт пропуска через госграницу (пункт контроля), а также по месту требования.

Учебно-тематический план и программа курса специального обучения по вопросам перевозки опасных грузов

Приказ от 14.04.2017 г. № 145

"Об утверждении Типовых учебно-тематического плана и программы курса специального обучения по вопросам перевозки опасных грузов для руководящего состава, специалистов и рабочих при перевозке опасных грузов"

Утверждены Типовые учебно-тематический план и программа курса специального обучения по вопросам перевозки опасных грузов для руководящего состава, специалистов и рабочих при перевозке опасных грузов.

Кроме того, признаны утратившими силу приказы:

— Минтранссвязи от 21.07.2010 г. № 505 "Об утверждении Типовых учебно-тематического плана и программы курса специального обучения по вопросам перевозки опасных грузов для рабочих профессий железнодорожного транспорта";

— Минтранссвязи от 30.08.2010 г. № 620 "Об утверждении Типовых учебно-тематического плана и программы курса специального обучения по вопросам перевозки опасных грузов для специалистов и руководящего состава предприятий, учреждений и организаций железнодорожного транспорта";

— Минтранссвязи от 15.10.2010 г. № 748 "Об утверждении Типовых учебно-тематического плана и программы курса специального обучения по вопросам перевозки опасных грузов для рабочих профессий предприятий морского транспорта, принадлежащих к сфере управления Минтранссвязи";

— Минтранссвязи от 9.12.2010 г. № 910 "Об утверждении Типовых учебно-тематического плана и программы курса специального обучения по вопросам перевозки опасных грузов для специалистов и руководящего состава предприятий морского транспорта, принадлежащих к сфере управления Минтранссвязи";

— Мининфраструктуры от 4.04.2011 г. № 28 "Об утверждении Типовых учебно-тематических планов и программ курса специального обучения по вопросам перевозки опасных грузов для руководящего состава, специалистов и рабочих при перевозке опасных грузов".

Имеется в распоряжении редакции.

Разрешения на регулярные международные маршруты общего пользования

Приказ от 20.04.2017 г. № 152

"Об утверждении Протокола № 93 заседания Комиссии для рассмотрения обращений перевозчиков и принятия решений об открытии, закрытии, внесении изменений в функционирующие маршруты, продлении действия разрешения на регулярных международных автомобильных маршрутах общего пользования"

Утвержден Протокол № 93 заседания Комиссии для рассмотрения обращений перевозчиков и принятия решений об открытии, закрытии, внесении изменений в функционирующие маршруты, продлении действия разрешения на регулярных международных автомобильных маршрутах общего пользования.

Имеется в распоряжении редакции.

Мининфраструктуры поддерживает позицию ГФСУ относительно списания расходов ГСМ

Письмо от 21.02.2017 г. № 1441/18/10-17

В частности, сообщено, что:

— нормы расхода топлива и смазочных материалов на автомобильном транспорте утверждены приказом Минтранса от 10.02.1998 г. № 43 (далее — Нормы);

— предисловием к Нормам определено, что нормативный документ предназначен для предприятий, организаций и учреждений (юрлиц) разных форм собственности, действующих на территории Украины и эксплуатирующих автомобили;

— п. 1.9 Норм предусмотрено, что конкретные значения нормативного расхода топлива устанавливаются предприятиями в зависимости от фактических потребностей (но не выше предельно допустимых значений), согласно определенным условиям эксплуатации и при условии выполнения ими определенных Нормами требований;



— в п. 3.5 Норм приведены требования и рекомендации по определению субъектами хозяйствования фактических потребностей в топливе;

— установление нормативного расхода топлива не может непосредственно базироваться на фактических объемах расходов топлива, используемого автомобилем;

— данные по потреблению топлива, полученные во время эксплуатации (в частности, данные контрольных заездов или соответствующих обследований и т.д.), не являются основанием для установления базовых линейных норм или непосредственно нормативного расхода топлива. Однако эти данные могут быть использованы предприятиями для обоснования установления конкретных значений корректирующих коэффициентов (в регламентированных пределах) при расчетах нормативных расходов топлива в определенных условиях эксплуатации, выявления причин перерасхода топлива, резервов экономии и т.п.;

— списание топлива и смазочных материалов дорожным транспортом субъектов хозяйствования независимо от ведомственной подчиненности, формы собственности или формы налогообложения целесообразно осуществлять в соответствии с Нормами по единой прозрачной системе;

— использование предприятием нормативного расхода топлива, превышающего предельно допустимые значения, установленные Нормами, или бесконтрольное списание топлива и смазочных материалов по "фактическим расходам" неприемлемо в Украине, поскольку это создает условия для злоупотреблений;

— Мининфраструктуры считает целесообразным поддержать требования органов ГФСУ относительно обязательности списания расходов топлива и смазочных материалов дорожным транспортом, а также осуществления контроля правильности и обоснованности этих расчетов субъектами хозяйствования независимо от ведомственной подчиненности, формы собственности или формы налогообложения по единой прозрачной системе, что достигается благодаря применению Норм.

ГОСАВИАСЛУЖБА

Приостановлено действие сертификатов одобрения

Приказ от 3.04.2017 г. № 230

"О приостановлении действия Сертификата одобрения № UA.145.0551 ООО "Авиакомпания "Silk Way"

В соответствии с Положением о Госавиаслужбе, пп. (b) п. 2.3.10 (145.B.45) Правил одобрения организаций по техническому обслуживанию (Part-145), утвержденных приказом Минтранссвязи от 20.04.2010 г. № 209, и Отчетом одобрения организации от 28.03.2017 г. приостановлено действие Сертификата одобрения организации по техническому обслуживанию ООО "Авиакомпания "Silk Way" с даты подписания настоящего приказа.

Приказ от 14.04.2017 г. № 284

"О приостановлении Сертификата одобрения № UA.145.0561 PILATUS Aircraft Ltd."

В соответствии с Положением о Госавиаслужбе, и пп. (а) пункта 2.3.10 (145.B.45) Правил одобрения организаций по техническому обслуживанию (Part-145), утвержденных приказом Минтранссвязи от 20.04.2010 г. № 209, и Отчетом одобрения организации от 13.04.2017 г. приостановлен Сертификат одобрения организации по техническому обслуживанию PILATUS Aircraft Ltd. № UA.145.0561 с даты подписания настоящего приказа.

Приказ от 14.04.2017 г. № 285

"О приостановлении действия Сертификата одобрения № UA.145.0082 ООО "ДФ Авиейшн"

В соответствии с Положением о Госавиаслужбе, пп. (b) п. 2.3.10 (145.B.45) Правил одобрения организаций по техническому обслуживанию (Part-145), утвержденных приказом Минтранссвязи от 20.04.2010 г. № 209, и Отчетом одобрения организации от 13.04.2017 г. приостановлено действие Сертификата одобрения организации по техническому обслуживанию ООО "ДФ Авиейшн" № UA.145.0082 с даты подписания настоящего приказа.

Выдана лицензия на право осуществления хоздеятельности по перевозке опасных грузов

Приказ от 21.04.2017 г. № 303

"О принятии решения о выдаче лицензии на перевозку опасных грузов и опасных отходов воздушным транспортом"

Выдана лицензия на право осуществления хоздеятельности по перевозке опасных грузов и опасных отходов воздушным транспортом ЧАО "АВИАКОМПАНИЯ "УКРАИНА-АЭРОАЛЬЯНС".

УКРАВТОДОР

Изменения СОУ

Приказ от 7.03.2017 г. № 61
"О принятии изменения № 4 СОУ 42.1-37641918-034:2013"

Принято со вступлением в силу 1.05.2017 г. изменение № 4 СОУ 42.1-37641918-034:2013 "Ресурсные сметные нормы эксплуатации строительных машин и механизмов. Машины и механизмы для строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог и мостов".

Приказ от 7.03.2017 г. № 62
"О принятии изменения № 5 СОУ 42.1-37641918-082:2011"

Принято со вступлением в силу 1.05.2017 г. изменение № 5 СОУ 42.1-37641918-082:2011 "Ресурсные сметные нормы эксплуатации машин и механизмов для эксплуатационного содержания автомобильных дорог и мостов".

Приказ от 15.03.2017 г. № 67
"О принятии изменения № 6 СОУ 42.1-37641918-035:2010"

Принято со вступлением в силу 1.05.2017 г. изменение № 6 СОУ 42.1-37641918-035:2010 "Ресурсные элементные сметные нормы на ремонтно-строительные работы. Автомобильные дороги и мосты".

Приказ от 15.03.2017 г. № 68
"О принятии изменения № 6 СОУ 42.1-37641918-071:2011"

Принято со вступлением в силу 1.05.2017 г. изменение № 6 СОУ 42.1-37641918-071:2011 "Ресурсные элементные сметные нормы на работы по эксплуатационному содержанию. Автомобильные дороги и мосты".

Приказ от 21.03.2017 г. № 76
"О принятии изменения № 1 СОУ 45.2-00018112-067:2011"

Принято со вступлением в силу 1.06.2017 г. изменение № 1 СОУ 45.2-00018112-067:2011 "Строительные материалы. Битумы дорожные вязкие, модифицированные добавками адгезионными. Технические условия".

МИНИСТЕРСТВО ЭКОНОМРАЗВИТИЯ И ТОРГОВЛИ

Порядок осуществления контроля за соблюдением требований законодательства по вопросам выдачи документов разрешительного характера

Приказ от 24.03.2017 г. № 442
"Об утверждении Порядка осуществления контроля за соблюдением требований законодательства по вопросам выдачи документов разрешительного характера и признании утратившим силу приказа Министерства экономического развития и торговли Украины от 3 сентября 2013 г. № 1064"
(Зарегистрирован в Минюсте 19.04.2017 г. под № 514/30382)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утвержден Порядок осуществления контроля за соблюдением требований законодательства по вопросам выдачи документов разрешительного характера, который определяет процедуру осуществления ГРС как специально уполномоченным органом по вопросам разрешительной системы в сфере хоздеятельности контроля за соблюдением разрешительными органами (их должностными лицами) требований законодательства по вопросам выдачи документов разрешительного характера и установленного порядка их выдачи.

Порядком, в частности, установлено, что:

— контроль за соблюдением разрешительными органами (их должностными лицами) требований законодательства по вопросам выдачи документов разрешительного характера и установленного порядка их выдачи осуществляется путем проведения плановых и внеплановых проверок;

— плановые проверки проводятся согласно годовому плану, который утверждается приказом Минэкономразвития до 1 декабря года, предшествующего плановому;

— плановые проверки разрешительного органа (его должностного лица) по соблюдению порядка выдачи каждого отдельного документа разрешительного характера (его вида) проводятся не чаще 1 раза в год;

— внеплановые проверки проводятся в случае наличия оснований, определенных ч. 2 ст. 9^1 Закона "О разрешительной системе в сфере хозяйственной деятельности";

— срок проведения плановой или внеплановой проверки не может превышать 5 рабочих дней.

Кроме того, признан утратившим силу приказ Минэкономразвития от 3.09.2013 г. № 1064 "Об утверждении Порядка осуществления контроля за соблюдением требований законодательства по вопросам выдачи документов разрешительного характера".

Имеется в распоряжении редакции.



МИД

Соглашение о COSME вступило в силу

Письмо от 5.04.2017 г. № 72/14-612/1-817
"О вступлении в силу международных договоров"

21.03.2017 г. вступило в силу Соглашение между правительством Украины и Европейским Союзом об участии Украины в программе ЕС "Конкурентоспособность предприятий малого и среднего бизнеса (COSME) (2014—2020)", совершенное 4.05.2016 г. в г. Брюссель.

Соглашение о воздушном сообщении с ОАЭ вступило в силу

Письмо от 11.04.2017 г. № 72/14-612/1-887
"Относительно даты вступления в силу Соглашения"

21.03.2017 г. вступило в силу Соглашение между КМУ и правительством Объединенных Арабских Эмиратов о воздушном сообщении, которое было совершено 26.11.2012 г. в г. Абу-Даби.

МВД

План мероприятий МВД по внедрению системы автоматической фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения

Приказ от 2.03.2017 г. № 188
"Об утверждении Плана мероприятий МВД, направленных на внедрение системы автоматической фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения"

Утвержден План мероприятий МВД, направленных на внедрение системы автоматической фотовидеофиксации нарушений правил дорожного движения.

Имеется в распоряжении редакции.

МИНИСТЕРСТВО СОЦПОЛИТИКИ

Межквалификационные соотношения размеров тарифных ставок

Письмо от 17.03.2017 г. № 741/0/101-17/282

В частности, проинформировано, что:

— межквалификационные (междолжностные) соотношения размеров тарифных ставок (должностных окладов) устанавливаются в коллективном договоре или ином локальном документе предприятия в зависимости от сложности работ, организационно-правового уровня должности, функций, которые выполняет подразделение, в котором работает тот или иной работник, и других условий труда. При этом межквалификационные (междолжностные) соотношения могут устанавливаться в определенном диапазоне ("вилке") ставок (окладов);

— при применении диапазонов ("вилок") окладов проводится аттестация работника, по результатам которой устанавливается оклад в пределах диапазона по должности, которую он занимает;

— фактический оклад конкретного специалиста устанавливается (в пределах "вилки") с учетом ситуации на рынке труда, личных качеств и заслуг работника, его загруженности и напряженности труда, что не является нарушением трудового законодательства;

— в штатном расписании устанавливается фиксированный размер должностного оклада (тарифной ставки).

Порядок оплаты времени визита работника в военкомат

Письмо от 31.03.2017 г. № 1008/0/101-17/285

В частности, сообщено, что:

— в соответствии со ст. 21 Закона Украины "О воинской обязанности и военной службе" граждане Украины для выполнения обязанностей, связанных с постановкой на военный учет, освобождаются от работы на время, необходимое для выполнения указанных обязанностей, с сохранением за ними места работы, занимаемой должности и средней заработной платы;

— за эти дни средний заработок сохраняется за работником (с учетом положений Порядка исчисления средней заработной платы, утвержденного постановлением КМУ от 8.02.1995 г. № 100), и начисляется ему с той же средней зарплаты, по которой производилась оплата за период военной службы.

ГФСУ

Обновлен Госреестр РРО

Приказ от 20.04.2017 г. № 275

"Об утверждении Государственного реестра регистраторов расчетных операций"

Утвержден Госреестр РРО.

Кроме того, признан утратившим силу приказ ГФСУ от 17.02.2017 г. № 102 "Об утверждении Государственного реестра регистраторов расчетных операций".

Изменения в Классификатор ГФС

Приказ от 27.04.2017 г. № 322

"О внесении изменений в Классификатор ГФС, таможен ГФС и их структурных подразделений"

Внесены изменения в Классификатор ГФС, таможен ГФС и их структурных подразделений, утвержденный приказом ГФСУ от 19.01.2017 г. № 26 (с изменениями), а именно в позиции "UA902010" в колонках "название населенного пункта", "индекс" и "название улицы и т.д." слова и цифры "с. Пиковец", "20392", "ул. Уманская, 152-в" заменены словами и цифрами "г. Умань", "20300", "ул. Индустриальная, 14а".

На мобилизованную технику амортизация не начисляется

Письмо от 28.03.2017 г. № 6386/6/99-99-15-02-02-15

Относительно начисления амортизации на основные средства, переданные юрлицом военным комиссариатам на основании мобилизационных сообщений, нарядов, в частности, сообщено, что если основные средства не используются плательщиком налога на прибыль в собственной хоздеятельности, налоговая амортизация на такие основные средства не начисляется.

Заполнение в налоговой накладной обязательного реквизита "код товара согласно УКТ ВЭД"

Письмо от 31.03.2017 г. № 6718/6/99-99-15-03-02-15

Относительно заполнения в налоговой накладной обязательного реквизита "код товара согласно УКТ ВЭД" в случае отсутствия такого кода в УКТ ВЭД для отдельных видов товаров, в частности, сообщено, что:

— коды товаров в соответствии с УКТ ВЭД утверждены Законом Украины от 19.09.2013 г. № 584-VII "О Таможенном тарифе Украины";

— пп. 2 п. 16 Порядка заполнения налоговой накладной, утвержденного приказом Минфина от 31.12.2015 г. № 1307 (далее — Порядок № 1307), установлено, что ГФСУ определяет условные коды товаров, которые отсутствуют в УКТ ВЭД, и обеспечивает их публикацию на собственном официальном веб-портале для использования налогоплательщиками при составлении налоговых накладных в соответствии со ст. 201 р. V НКУ;

— Справочник условных кодов товаров, которые отсутствуют в УКТ ВЭД, размещен на официальном веб-портале ГФСУ по адресу: http://sfs.gov.ua/dovidniki-reestri-perelik/dovidniki-/288992.html;

— разъяснения относительно особенностей составления и регистрации в ЕРНН налоговых накладных/расчетов корректировки к налоговым накладным, в т.ч. налоговых накладных/расчетов корректировки к налоговым накладным, составленным по форме, действовавшей до внесения изменений в Порядок № 1307 приказом Минфина от 23.02.2017 г. № 276, предоставлены ГФСУ письмами от 20.01.2017 г. № 1312/7/99-99-15-03-02-17 и от 10.03.2017 г. № 5953/7/99-99-15-03-02-17, которые размещены на официальном веб-портале ГФСУ по адресу: http://sfs.gov.ua/podatki-ta-zbori/zagalnoderjavni-podatki/podatok-na-dodanu-vartist/listi-dps/282632.html; http://sfs.gov.ua/podatki-ta-zbori/zagalnoderjavni-podatki/podatok-na-dodanu-vartist/listi-dps/288747.html.

Поручение правоохранительных органов, оформленное с нарушением установленных требований, не является основанием для проведения досмотра (передосмотра)

Письмо от 5.04.2017 г. № 8397/7/99-99-20-01-01-17

"О неукоснительном соблюдении требований законодательства"

В частности, сообщено, что:

— 12.07.2016 г. вступили в силу изменения в постановление КМУ от 23.05.2012 г. № 467 "Об утверждении исчерпывающего перечня оснований, при наличии которых может проводиться досмотр (передосмотр) товаров, транспортных средств коммерческого назначения", внесенные постановлением КМУ от 25.05.2016 г. № 341;



— в соответствии с указанными изменениями досмотр (передосмотр) товаров, ТС коммерческого назначения проводится таможенными органами Украины в случае получения в установленных законодательством случаях от правоохранительных органов письменных поручений по форме согласно приложению в рамках уголовного производства, оперативно-розыскного или контрразведывательного дела;

— такие поручения обязательно должны содержать информацию об основаниях их направления, номер соответствующего производства (дела), срок выполнения, сведения о товарах, лицах, их перемещающих, и/или о ТС коммерческого назначения, с использованием которых могут быть совершены нарушения законодательства по вопросам государственного таможенного дела;

— в случае отсутствия в письменном поручении всей указанной информации такое поручение не является основанием для проведения досмотра (передосмотра) товаров, ТС коммерческого назначения органами доходов и сборов, о чем безотлагательно письменно информируется соответствующий правоохранительный орган;

— с целью недопущения затягивания процесса осуществления таможенного контроля и оформления товаров и ТС, перемещаемых через таможенную границу Украины, руководителям таможен ГФС под личную ответственность необходимо обеспечить неуклонное соблюдение требований постановления КМУ от 23.05.2012 г. № 467 (с изменениями).

Корректировка финрезультата до налогообложения на разницы по приобретению ГСМ для заправки собственных автомобилей работников при исполнении ими трудовых обязанностей не предусмотрена НКУ

Письмо от 7.04.2017 г. № 7308/6/99-99-15-02-02-15

В частности, сообщено, что:

— начиная с 1.01.2015 г. в соответствии с положениями пп. 134.1.1 п. 134.1 ст. 134 НКУ объектом налогообложения налогом на прибыль является прибыль с источником происхождения из Украины и за ее пределами, которая определяется путем корректировки (увеличения или уменьшения) финрезультата до налогообложения (прибыли или убытка), определенного в финотчетности предприятия в соответствии с национальными П(С)БУ или МСФО, на разницы, возникающие в соответствии с положениями р. III "Налог на прибыль предприятий" НКУ;

— р. III "Налог на прибыль предприятий" НКУ не предусмотрена корректировка финрезультата до налогообложения на разницы по приобретению ГСМ, которыми заправляются собственные автомобили работников при исполнении ими трудовых обязанностей.

Налогообложение стоимости ГСМ для заправки авто работников

Письмо от 20.04.2017 г. № 8402/6/99-99-13-02-03-15

В частности, сообщено, что стоимость ГСМ, которые приобретены юрлицом за собственные средства и используются для заправки автомобилей работников, облагается НДФЛ и военным сбором на общих основаниях.

Разъяснения относительно включения налогоплательщика в план-график проведения документальных плановых проверок

Письмо от 26.04.2017 г. № 10/6/99-99-14-03-01-15/ІПК
"О предоставлении индивидуальной налоговой консультации"

В частности, сообщено, что:

— План-график проведения документальных плановых проверок налогоплательщиков в 2017 г. формируется в соответствии с Порядком формирования плана-графика проведения документальных плановых проверок налогоплательщиков, утвержденным приказом Минфина от 2.06.2015 г. № 524 (с изменениями);

— утвержденный План-график проведения документальных плановых проверок налогоплательщиков в соответствии с приказом ГФСУ от 28.08.2014 г. № 88 (с изменениями) относится к перечню сведений, содержащих служебную информацию, и имеет ограниченный доступ. Указанный приказ размещен на официальном веб-портале ГФСУ в разделе "Публичная информация";

— согласно п. 77.4 ст. 77 НКУ право на проведение документальной плановой проверки налогоплательщика предоставляется лишь в случае, если ему не позднее, чем за 10 календарных дней до дня проведения указанной проверки вручены под расписку или направлены заказным письмом с уведомлением о вручении копия приказа о проведении документальной плановой проверки и письменное уведомление с указанием даты начала проведения такой проверки.

ГУ ГФС В ЧЕРНИГОВСКОЙ ОБЛ.

Дата возникновения налоговых обязательств по НДС при экспорте товаров

Письмо от 21.04.2017 г. № 1493/10/25-01-12-01-09

"О возникновении у налогоплательщика налоговых обязательств по налогу на добавленную стоимость"

Относительно возникновения у налогоплательщика налоговых обязательств по НДС, в случае если по экспортному контракту с нерезидентом продукция, подлежащая экспорту на условиях FCA согласно Инкотермс 2010, прошла таможенную очистку, но не вывезена за пределы таможенной границы Украины, в частности, сообщено, что:

— согласно Инкотермс 2010 термин FCA — "франко-перевозчик" означает, что продавец доставит товар, прошедший таможенную очистку для экспорта, указанному покупателем перевозчику до названного места;

— даты поставки и/или перехода права собственности имеют значение исключительно для целей, связанных с гражданскими, хозяйственными отношениями на основании заключенных между продавцом и покупателем договоров. Эти даты определяются как на основании условий конкретного договора, так и норм гражданского, хозяйственного права, а также правил Инкотермс 2010. Однако указанные источники не регулируют налоговые отношения субъекта хозяйствования, о чем говорится в ч. 2 ст. 1 Гражданского кодекса Украины;

— пп. "г" п. 185.1 ст. 185 НКУ установлено, что вывоз товаров в таможенном режиме экспорта является объектом налогообложения НДС;

— в соответствии с п. 187.1 ст. 187 НКУ датой возникновения налогового обязательства по НДС при экспорте товаров является дата оформления таможенной декларации, т.е. дата завершения процедуры таможенного оформления экспортной операции, которая определяется по факту проставления должностным лицом таможенного органа на всех листах такой декларации оттиска личной номерной печати, а в случае электронного декларирования — по факту удостоверения электронной цифровой подписью должностного лица таможенного органа электронной таможенной декларации после преобразования ее в визуальную форму. Факт вывоза товаров за пределы таможенной территории Украины, которые были помещены в таможенный режим экспорта, подтверждается таможенной декларацией, а также сообщением о фактическом вывозе товаров за пределы таможенной территории Украины.

НАЦИОНАЛЬНАЯ ПОЛИЦИЯ

Документы, которые должен иметь при себе водитель ТС

Письмо от 23.02.2017 г. № 1031/20/10/04-2017

В частности, сообщено, что:

— в соответствии с положениями ст. 52 3 Закона Украины "О дорожном движении" и п. 11 ч. 1 ст. 23 Закона Украины "О Национальной полиции" к полномочиям Нацполиции относится контроль за соблюдением Правил дорожного движения его участниками и за правомерностью эксплуатации ТС на улично-дорожной сети;

— перечень документов, которые должен иметь при себе водитель механического ТС, определен положениями ст. 16 Закона Украины "О дорожном движении" и п. 2.1 Правил дорожного движения Украины, утвержденных постановлением КМУ от 10.10.2001 г. № 1306;

— согласно ст. 39 Закона Украины "Об автомобильном транспорте" при выполнении пассажирских перевозок автоперевозчики, водители, пассажиры должны иметь и предъявлять лицам, уполномоченным осуществлять контроль на автотранспорте и в сфере безопасности дорожного движения, документы, на основании которых выполняются пассажирские перевозки. Этой же статьей определен исключительный перечень документов, которые должен иметь при себе водитель ТС в зависимости от вида пассажирских перевозок, который им осуществляется;

— в соответствии со ст. 48 Закона Украины "Об автомобильном транспорте" при выполнении грузовых перевозок автоперевозчики, водители должны иметь и предъявлять лицам, уполномоченным осуществлять контроль на автотранспорте и в сфере безопасности дорожного движения, документы, на основании которых они выполняют грузовые перевозки. В зависимости от вида грузовых перевозок (внутренняя перевозка грузов, перевозка опасного или негабаритного груза) положениями этой статьи определен перечень документов, которые должен иметь водитель ТС, осуществляющий перевозку груза;

— проверка транспортно-экспедиционной документации на осуществление перевозок пассажиров и грузов автотранспортом в соответствии с пп. 57 п. 5 Положения о Государственной службе Украины по безопасности на транспорте, утвержденным постановлением КМУ от 11.02.2015 г. № 103, входит в полномочия Укртрансбезопасности;

— исчерпывающий перечень оснований для остановки ТС работниками полиции определен ст. 35 Закона Украины "О Национальной полиции". При этом остановка ТС исключительно с целью проверки наличия у водителя определенных законодательством документов на право управления и пользования ТС положениями указанной выше статьи не предусмотрена.



ГСЧС

Привлечение авиации ГСЧС Украины к тушению пожаров

Приказ от 5.04.2017 г. № 199

"О привлечении авиации ГСЧС Украины к тушению пожаров в пожароопасный период 2017 г."

С целью своевременного и эффективного применения авиационных сил и средств к тушению лесных пожаров в природных экосистемах Украины в течение пожароопасного периода 2017 г. Управление авиации и авиационного поиска и спасения, Специальный авиационный отряд Оперативно-спасательной службы гражданской защиты ГСЧС, в частности, должны:

— содержать в течение пожароопасного периода с 1.05.2017 г. по 30.09.2017 г. (в светлое время суток) в постоянной готовности к применению 2 пожарных самолета Ан-32П, 1 вертолет Ми-8МТ с водосливным устройством и 1 вертолет ЕС-145 "Еврокоптер" (воздушный пункт управления для обеспечения задач управления и координации действий воздушных и наземных сил) на аэродроме постоянного базирования Специального авиационного отряда Оперативно-спасательной службы гражданской защиты ГСЧС (г. Нежин, Черниговская обл.) для оперативного реагирования и привлечения воздушных судов к тушению лесных пожаров во всех регионах Украины;

— организовать в период с 1.06.2017 г. по 30.09.2017 г. (в светлое время суток) чередование экипажей на самолете Ан-32П в аэропорту "Одесса" и вертолетов Ми-8МТ с водосливным устройством в аэропортах "Харьков" и "Ужгород" для усиления наземных сил гарнизонов Оперативно-спасательной службы гражданской защиты ГСЧС в восточных и юго-западных регионах;

— предусмотреть возможность передислокации дежурных самолетов Ан-32П и вертолетов Ми-8МТ с определенных аэропортов в аэропорты других регионов Украины в зависимости от оперативной обстановки;

— установить экипажам дежурных самолетов и вертолетов авиации ГСЧС готовность к вылету из режима дежурства к тушению лесных пожаров с аэродромов и аэропортов Украины для самолетов — 1 час, вертолетов — 50 мин.

ФОНД ГОСУДАРСТВЕННОГО ИМУЩЕСТВА

Изменен порядок продажи пакетов акций АО в процессе приватизации на фондовых биржах

Приказ от 21.03.2017 г. № 440

"Об утверждении изменений в Положение о порядке продажи в процессе приватизации на фондовых биржах пакетов акций акционерных обществ"

(Зарегистрирован в Минюсте 18.04.2017 г. под № 507/30375)

Вступит в силу со дня официального опубликования.

Утверждены изменения в Положение о порядке продажи в процессе приватизации на фондовых биржах пакетов акций акционерных обществ, утвержденное приказом ФГИУ, ГКЦБФР, АМКУ от 16.11.1998 г. № 2141/297/9 (в редакции приказа ФГИУ от 9.04.2012 г. № 481, решения НКЦБФР от 9.04.2012 г. № 508, распоряжения АМКУ от 9.04.2012 г. № 216-р), которыми, в частности, установлено, что:

— основаниями для прекращения аукциона могут быть:

- отсутствие спроса на объект продажи в течение длительного времени;
- окончание срока действия акта оценки пакета акций;
- окончание срока размещения акций в соответствии с планом размещения акций АО;

— потенциальные покупатели-юрлица к заказу на приобретение акций добавляют информацию о финансово-имущественном состоянии (копии баланса, годового финансового отчета);

— покупатель подает информацию о связанных с покупателем лицах, признаваемых таковыми в соответствии с НКУ, и о лицах, в интересах которых приобретается пакет акций, их учредителях, участниках, в т.ч. физлицах — конечных бенефициарных собственниках (контролерах);

— ответственность за недостоверность, неполноту представленных документов, а также обязанность доказать отсутствие признаков, предусмотренных ч. 3 ст. 8 Закона Украины "О приватизации государственного имущества", возлагаются на покупателя;

— если для участия в аукционе подано заявление от одного покупателя, указанный объект может быть продан непосредственно такому покупателю по предложенной им цене, но не ниже начальной цены.

Имеется в распоряжении редакции.

Приказ утратил силу

Приказ от 27.03.2017 г. № 473

"О признании утратившим силу приказа Фонда государственного имущества Украины от 11 ноября 1996 года № 1364"

(Зарегистрирован в Минюсте 13.04.2017 г. под № 495/30363)

Вступил в силу 5.05.2017 г.

Признан утратившим силу приказ ФГИУ от 11.11.1996 г. № 1364 "Об утверждении Положения о порядке продажи на фондовой бирже пакетов акций, принадлежащих государству, ОАО".

Регистрационные данные нормативно-правовых документов

Вступили в силу

18.04.2017 г.:

— Об утверждении Соглашения между Кабинетом Министров Украины и правительством Грузии об организации прямого международного железнодорожно-паромного сообщения через порты Украины и Грузии (Постановление КМУ от 5.04.2017 г. № 230);

— О признании утратившим силу приказа Фонда государственного имущества Украины от 12 октября 2001 года № 1865 (Приказ ФГИУ от 28.02.2017 г. № 325);

— О внесении изменений в приказ Министерства инфраструктуры Украины от 12 июня 2012 года № 313 (Приказ Мининфраструктуры от 1.03.2017 г. № 78);

— О внесении изменений в приказ Министерства инфраструктуры Украины от 12 июня 2012 года № 313 (Приказ Мининфраструктуры от 1.03.2017 г. № 79);

— О внесении изменения в Порядок выбора банков, привлекаемых к реализации проектов (Приказ Минфина от 28.02.2017 г. № 298).

19.04.2017 г.:

— О внесении изменения в приложение 1 к постановлению Кабинета Министров Украины от 2 февраля 2011 г. № 98 (Постановление КМУ от 5.04.2017 г. № 241).

20.04.2017 г.:

— О внесении изменений в Порядок использования средств, предусмотренных в государственном бюджете для реконструкции гидротехнических сооружений защитных массивов днепровских водохранилищ (Постановление КМУ от 12.04.2017 г. № 249);

— О внесении изменения в раздел VI "Заключительные и переходные положения" Бюджетного кодекса Украины относительно внедрения среднесрочного бюджетного планирования (Закон от 23.03.2017 г. № 1974-VIII);

— О внесении изменений в Закон Украины "Об инвестиционной деятельности" относительно государственных инвестиционных проектов (Закон от 23.03.2017 г. № 1981-VIII).

21.04.2017 г.:

— О признании утратившими силу некоторых приказов Фонда государственного имущества Украины (Приказ ФГИУ от 2.03.2017 г. № 347).

22.04.2017 г.:

— О Государственной программе авиационной безопасности гражданской авиации (Закон от 21.03.2017 г. № 1965-VIII).

26.04.2017 г.:

— О присоединении Украины к Международной конвенции о спасении 1989 года (Закон от 22.03.2017 г. № 1968-VIII).

28.04.2017 г.:

— О внесении изменений в приказ Государственного комитета Украины по надзору за охраной труда от 8 июня 2004 года № 151 (Приказ Минсоцполитики от 20.03.2017 г. № 432);

— О внесении изменения в пункт 10 Методики расчета арендной платы за государственное имущество и пропорции ее распределения (Постановление КМУ от 19.04.2017 г. № 279);

— О внесении изменения в статью 41 Закона Украины "О дорожном движении" относительно приоритетности транспортных средств, движущихся по кругу (Закон от 4.04.2017 г. № 1993-VIII).

3.05.2017 г.:

— О внесении изменений в Порядок выдачи одноразовых временных разрешений на заход в речные порты Украины судам под флагами государств, с которыми не заключены международные договоры о судоходстве на внутренних водных путях (Приказ Мининфраструктуры от 9.03.2017 г. № 93).

5.05.2017 г.:

— Об утверждении изменений в приказ Министерства финансов Украины от 19 июня 2015 года № 578 (Приказ Минфина от 17.03.2017 г. № 369);

— О признании утратившим силу приказа Фонда государственного имущества Украины от 11 ноября 1996 года № 1364 (Приказ ФГИУ от 27.03.2017 г. № 473).



ПРОЕКТЫ

Внедрение положений законодательства ЕС в законодательство Украины относительно регулирования деятельности гражданской авиации

ВР. Проект закона

"О внесении изменений в Воздушный кодекс Украины относительно принятия Авиационных правил Украины"

Зарегистрирован в ВР 18.04.2017 г. под № 6392.

Предполагается внести изменения в Воздушный кодекс Украины и нормативные акты в области нормотворчества, сертификации и определения соответствия.

Так, в ст. 11 Воздушного кодекса предлагается, чтобы Авиационные правила разрабатывались, принимались и внедрялись в порядке, установленном КМУ. Также уточняется, что положения Авиационных правил Украины должны соответствовать законодательству ЕС в области гражданской авиации и нормативным актам Европейского агентства по безопасности авиации (EASA).

В п. 5 р. XIX Воздушного кодекса предлагается не распространять применение на Авиационные правила положений некоторых нормативных актов в области нормотворчества, сертификации и определения соответствия.

***Примечание.** Как отмечено в пояснительной записке к законопроекту, в 1992 г. Украина присоединилась к Конвенции о гражданской авиации — Чикагской конвенции 1944 г. Согласно ст. 43 Конвенции основана Международная организация гражданской авиации (International Civil Aviation Organization — ICAO). Все договаривающиеся государства-члены должны придерживаться стандартов и рекомендуемой практики ICAO, содержащих требования к объектам и субъектам авиационной деятельности и процедуры подтверждения соответствия этим требованиям.*

Исходя из изложенного, гражданская авиация представляет собой специфическую отрасль наряду с такими, как, например, строительство, атомная энергетика, фармацевтика, к которым не применяется общее законодательство Украины относительно нормотворчества, стандартизации и сертификации.

В ЕС нормативные документы, регулирующие деятельность гражданской авиации, принимаются на разных уровнях. Так, Базовый Регламент (ЕС) № 216/2008 принят Европейским парламентом и Советом, имплементационные регламенты, которые предназначены для реализации положений Базового Регламента, принимаются Европейской Комиссией, требования для сертификации объектов и субъектов авиационной деятельности и приемлемые методы соответствия и руководящий материал, используемый при сертификации, принимаются Европейским Агентством по безопасности полетов (European Aviation Safety Agency — EASA). При этом Базовый Регламент и имплементационные регламенты официально публикуются на языках государств-членов, а нормативные документы, принимаемые EASA, официально публикуются на официальном сайте EASA только на английском языке.

Соглашением между Украиной и ЕС и его государствами-членами о совместном авиационном пространстве, которое парафировано уполномоченными представителями от Украины и ЕС 28.11.2013 г., предусмотрено, что в законодательство Украины должны быть включены ряд положений Базового Регламента и его имплементационных регламентов. К тому же, Рабочими Договоренностями, вторая редакция которых согласно предоставленным полномочиям подписана между Госавиаслужбой и EASA 18.01.2016 г., предусмотрено принятие Украиной требований и приемлемых методов соответствия и руководящего материала.

Кроме того, в законодательстве Украины уже содержится положение о принятии нормативных документов на иностранном языке. Так, согласно ст. 7 Закона Украины "О стандартизации" национальные стандарты и кодексы установившейся практики принимаются на государственном языке или в случае необходимости на одном из языков соответствующих международных или региональных организаций стандартизации.

Авиационные правила определяют требования и процедуры сертификации объектов и субъектов авиационной деятельности. Принимая во внимание положения Закона Украины "Об общегосударственной программе адаптации законодательства Украины к законодательству Европейского Союза", целесообразно ввести особую процедуру разработки и принятия Авиационных правил, которая должна быть приближена к действующей в ЕС процедуре нормотворчества в этой области. Процедура должна описывать структуру Авиационных правил, процессы их разработки, адаптации к аналогичным европейским правилам, полномочия по принятию и последующему сопровождению. Внедрение в нормативные документы Украины, регулирующие деятельность гражданской авиации, действующих в ЕС требований и практики в этой области будет способствовать признанию уровня гражданской авиации Украины таким, который является адекватным уровню государств-членов ЕС. Это, в свою очередь, будет способствовать продвижению на мировые рынки авиационной техники, разрабатываемой в Украине, и услуг предприятиями гражданской авиации Украины.

КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА

Харченко А.И. назначен исполняющим обязанности заместителя председателя Государственного агентства автомобильных дорог Украины до назначения в установленном порядке заместителя председателя указанного Агентства.

Распоряжение КМУ от 19.04.2017 г. № 270-р



Согласована кандидатура Олийныка А.А. на должность директора государственного предприятия "Мариупольский морской торговый порт".

Распоряжение КМУ от 19.04.2017 г. № 272-р

И.о. начальника ГП "Бердянский морской торговый порт" назначен Богдан Бабец

19.04.2017 г. в соответствии с приказом Министерства инфраструктуры Украины от должности и.о. начальника ГП "БМТП" отстранен Николай Ильин. Исполняющим обязанности начальника ГП "Бердянский морской торговый порт" с 20.04.2017 г. назначен Богдан Бабец.

Примечание. *Освобождение Николая Ильина вызвано неудовлетворительными показателями работы госпредприятия, которые образовались во время выполнения им обязанностей начальнику порта. Несмотря на постоянный рост грузопереработки ГП "БМТП" в предыдущие годы, за последние 7 месяцев 2016 г. она существенно снизилась.*

По результатам аудиторских проверок деятельности ГП "БМТП" выявлены многочисленные нарушения финансовой дисциплины, непринятие руководством порта мероприятий по повышению эффективности деятельности порта, необеспечение надлежащего состояния сохранности и использования госимущества.

Против бывшего руководителя Н. Ильина проводится досудебное расследование по подозрению в коррупции.

К ТЕМЕ:

Бердянские портовики протестуют против назначения Б. Бабца

Представители Профсоюза работников морского торгового порта Бердянска проводят акцию протеста у здания администрации предприятия. Протестующие не пускают в рабочий кабинет назначенного Мининфраструктуры и.о. директора предприятия Б. Бабца. Так портовики отстаивают честь своего бывшего руководителя Николая Ильина и не намерены подчинится приказам недавно назначенного директора.

Пикет здания Администрации Бердянского порта продолжается. Протестующие намерены проводить пикет до того момента, пока все их требования не будут выполнены.

Примечание. *Главное следственное управление ГУ НП возбудило уголовное дело против бердянских портовиков, проводящих бессрочную акцию протеста у здания администрации ГП "БМТП".*

Так, уголовное производство возбуждено по признакам ч. 2 ст. 206 УК Украины. Если вина портовиков будет доказана, то им грозит наказание в виде лишения свободы сроком от 3 до 5 лет, сообщает 06153.com.ua.

Трудовой коллектив морского торгового порта Бердянска принял решение создать "Комитет защиты предприятия". Данному органу портовики также решили передать полномочия отстаивать интересы ГП "БМТП" и его работников.

Кроме того, трудовой коллектив Бердянского порта принял решение обратится к руководству страны, правоохранительным органам, областным и городским властям и всем жителям города за помощью в сохранении порта как государственного единого дееспособного предприятия.

Профсоюз работников транспорта Украины поддержал трудовой коллектив Бердянского порта

4.05.2017 г. в Бердянске состоялось выездное заседание президиума Профсоюза работников морского транспорта Украины. Украинские портовики выразили поддержку бердянским коллегам, которые долгое время борются за восстановление в должности своего бывшего руководителя — Николая Ильина, сообщает *portinfo.com.ua*.

ПРМТУ и его бердянский филиал выступают категорически против политики нынешнего руководства МИУ и потребовали у Премьер-министра Украины Владимира Гройсмана его отставки.

В частности, глава ПРМТУ Николай Киреев заявил, что "он имел дело с 20 министрами транспорта, однако такого отношения к портовикам не было ни у кого из них".

Так, в ходе внеочередного заседания президиума Профсоюза все присутствующие были проинформированы об обстоятельствах увольнения Н. Ильина с должности и.о. директора Бердянского порта и причинах, по которым трудовой коллектив протестует против назначения на его место Б. Бабца.

Кроме того, бердянские портовики рассказали своим коллегам из других портов о конфликте с частной структурой, работающей под патронатом государственных чиновников, и обострении отношений с представителями МИУ и, в частности, с замминистра инфраструктуры Юрием Лавренюком.

По мнению бердянских портовиков, главной причиной отстранения Н. Ильина от должности является его нежелание участвовать в коррупционных схемах.

С позицией своих бердянских коллег согласились главы профсоюзов портовиков Белгород-Днестровского и Херсона, которые выразили уверенность в том, что принципиальная позиция трудового коллектива позволит восстановить справедливость на предприятии.

По результатам внеочередного заседания члены президиума ПРМТУ приняли решение отправить на имя Премьер-министра Украины Владимира Гройсмана обращение с требованием отправить в отставку министра инфраструктуры Украины Владимира Омеляна.



Избраны директора региональных филиалов ПАО "Укрзализныця"

Завершился открытый отбор кандидатов на должности директоров региональных филиалов ПАО "Укрзализныця". Такой отбор был проведен впервые в истории компании — компания публично объявила четкие требования к кандидатам, с которыми можно было ознакомиться на официальном сайте общества.

Первый этап открытого отбора кандидатов на должности директоров региональных филиалов ПАО "Укрзализныця" проходил с 19.01.2017 г. по 23.02.2017 г. включительно. По результатам работы экспертной группы ПАО "Укрзализныця" из 64 кандидатов было отобрано 23, которые были рекомендованы к участию во 2 этапе отбора. Все участники отбора прошли проверку компетентного органа на коррупционную составляющую.

По результатам отбора второго этапа рекомендуется Правлению ПАО "Укрзализныця" рассмотреть на заседании 9 кандидатов.

24.04.2017 г. все кандидаты в соответствии с процедурой и нормами отбора были заслушаны членами Правления ПАО "Укрзализныця", ответили на их вопросы. Также члены Правления были ознакомлены с окончательными выводами и рекомендациями экспертной группы ПАО "Укрзализныця". По итогам голосования членов правления ПАО "Укрзализныця" директорами региональных филиалов назначены:

— Донецкая железная дорога — Бугаев С.В. и.о. заместителя начальника структурного подразделения Служба материально-технического обеспечения регионального филиала "Донецкая железная дорога";

— Львовская железная дорога — Груник И.С., и.о. начальника регионального филиала "Львовская железная дорога";

— Одесская железная дорога — Еремин В.В., и.о. начальника регионального филиала "Одесская железная дорога";

— Южная железная дорога — Уманец Н.Г., начальником регионального филиала "Южная железная дорога";

— Юго-Западная железная дорога — Бевз Г.А., директором ООО "Опытно-механический завод "Карпаты";

— Приднепровская железная дорога — Кужавский Н.С., заместителем начальника по реформированию регионального филиала "Приднепровская железная дорога".

Примечание. *Биографические справки назначенных руководителей региональных филиалов ПАО "Укрзализныця" опубликованы на официальном сайте общества.*

В управлении регионального филиала "Юго-Западная железная дорога" состоялось официальное представление директора филиала

27.04.2017 г. в управлении регионального филиала "Юго-Западная железная дорога" ПАО "Укрзализныця" в соответствии с приказом ПАО "Укрзализныця" № 1069/ос от 26.04.2017 г. председатель Правления ПАО "Укрзализныця" Войцех Балчун и член Правления Иренеуш Василевский официально представили нового директора регионального филиала "Юго-Западная железная дорога" Бевза Г.А.

Назначен директор казначейства "Укрзализныци"

Директором казначейства ПАО "Укрзализныця" назначен Владимир Кузьо, который до недавнего времени занимал должность члена правления коммерческого банка ПАО "Idea Bank", сообщает *malakava.if.ua*.

В "Укрзализныци" В. Кузьо будет отвечать, среди прочего, за привлечение финансирования, оптимизацию управления денежными средствами, эффективность внутрикорпоративных расчетов и связи с ключевыми инвесторами в долговые ценные бумаги "Укрзализныци".

Состоялось заседание постоянно действующей Комиссии Мининфраструктуры для проведения конкурсного отбора руководителей ГП "Киевская государственная региональная техническая инспекция городского электротранспорта", ГП "Белгород-Днестровский морской торговый порт" и Инспекции по вопросам подготовки и дипломирования моряков

19.04.2017 г. в помещении Мининфраструктуры состоялось заседание постоянно действующей Комиссии Мининфраструктуры для проведения конкурсного отбора руководителей субъектов хозяйствования госсектора экономики в связи с проведением конкурсов на вакантные должности руководителей ГП "Киевская государственная региональная техническая инспекция городского электротранспорта", ГП "Белгород-Днестровский морской торговый порт" и Инспекции по вопросам подготовки и дипломирования моряков.

В установленном порядке Комиссии было подано 11 заявлений от претендентов для участия в конкурсах на замещение вакантных должностей руководителей ГП "Киевская государственная региональная техническая инспекция городского электротранспорта", ГП "Белгород-Днестровский морской торговый порт" и Инспекции по вопросам подготовки и дипломирования моряков. 3 претендента, которые подали заявления, на заседание Комиссии не явились.

Комиссией по результатам рассмотрения документов, прилагаемых к заявлениям, для участия в конкурсах было допущено 7 кандидатов.

По результатам заслушивания конкурсных предложений ни один из участников конкурсного отбора не набрал большинства голосов по результатам голосования членов Комиссии.

Конкурсные предложения всех участников отклонены как такие, которые не имеют конкретных предложений по развитию указанных предприятий и повышению эффективности их работы.

Объявлены конкурсы на замещение вакантных должностей директоров ГП "Морской торговый порт Усть-Дунайск" и ГП "Днепропетровский орган по сертификации железнодорожного транспорта"

20.04.2017 г. Мининфраструктуры объявил конкурс на замещение вакантных должностей директоров ГП "Морской торговый порт Усть-Дунайск" и ГП "Днепропетровский орган по сертификации железнодорожного транспорта". Срок приема заявок на участие в конкурсном отборе: 30 календарных дней после даты публикации объявления.

Место приема заявлений на участие в конкурсном отборе и номер телефона для справок: 01135, г. Киев, пр. Победы, 14, Министерство инфраструктуры Украины, постоянно действующая Комиссия Министерства инфраструктуры Украины для проведения конкурсного отбора руководителей субъектов хозяйствования государственного сектора экономики, ком. 808, телефон для справок: (044) 351-40-70, электронная почта: gurin@mtu.gov.ua.

Дата начала проведения конкурсного отбора будет сообщена дополнительно после получения постоянно действующей Комиссией от МВД Украины информации об отсутствии (наличии) у всех претендентов на участие в конкурсе судимости, запрета занимать соответствующие должности или заниматься определенными видами деятельности.

Место проведения: Министерство инфраструктуры Украины (01135, г. Киев, пр. Победы, 14).

Результаты конкурсного отбора публикуются на официальном сайте Министерства инфраструктуры Украины (www.mtu.gov.ua) не позднее трех дней с даты его завершения.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

Использование инструментов ВТО для развития национальной экономики

С присоединением Украины к Всемирной торговой организации 16.05.2008 г. Украина обязалась строить свою торговую политику на основе международно определенных норм и правил и одновременно получила доступ к возможностям, которые вытекают из членства в ВТО, сообщает пресс-служба Минэкономразвития.

Следует отметить, что членство Украины в ВТО стало мощным стимулом реформирования торгового режима, формирования прозрачной и предсказуемой государственной политики, направленной на развитие отечественного предпринимательства, в т.ч. через выход на внешние рынки.

Вместе с тем, несмотря на все положительные факторы присоединения к ВТО, необходимо констатировать, что в последние годы экономические условия в стране существенно изменились, произошел спад производства в определенных отраслях экономики, девальвировала гривня и т.п. Кроме того, аннексия Крыма и события на Востоке Украины негативно повлияли на условия экономической деятельности и торговли, что ставит на повестку дня внедрение комплексных экономических реформ и использование всех имеющихся механизмов для трансформации экономики Украины из сырьевой в инновационную.

Соответственно министерством проводится последовательная работа по внедрению экономических реформ, которые призваны создать благоприятные условия для ведения бизнеса и привлечения инвестиций.

В частности, за последний период министерством при участии экспертов International Trade Center (ITC) была разработана и представлена Экспортная стратегия Украины: Дорожная карта стратегического развития торговли 2017—2021, которая определяет вектор развития и реализации торгового потенциала, рост экспорта и способствует формированию сильной и эффективной экономики.

С целью налаживания координации действий между органами исполнительной власти, органами местного самоуправления и субъектами хозяйствования в сфере ВЭД разработан проект постановления КМУ "Об образовании Совета по международной торговле при Кабинете Министров Украины". В рамках Совета, в частности, запланировано образование рабочих групп по упрощению процедур торговли; продвижению экспорта, формированию стратегий развития международной торговли и анализу их реализации; улучшению системы таможенно-тарифного регулирования и торговой защиты.

Соответственно для улучшения системы таможенно-тарифного регулирования и получения возможности пересмотра тарифных обязательств в ВТО в любое время в течение следующего трехлетнего периода (2018—2020 гг.) Украина зарезервировала соответствующее право в соответствии со ст. XXVIII ГАТТ 1994 (документ ВТО G/MA/333 от 21.04.2017 г. на украинском и английском языках).

Справка. *Согласно ст. XXVIII ГАТТ 1994 принципиальным условием изменения тарифных обязательств страной-членом ВТО является проведение переговоров и консультаций с заинтересованными странами для со-*



гласования компенсационных уступок по другим товарам с целью сохранения общего уровня доступа к рынку.

У большинства проверенных плательщиков фиксируется нарушение начисления зарплаты

В течение января—марта 2017 г. органами ГФСУ во время проверок субъектов хозяйствования, которые выплачивали зарплату и другие доходы физлицам, у 69% проверенных плательщиков установлены нарушения налогового законодательства. Об этом сообщил директор Департамента налогов и сборов с физических лиц ГФСУ Павел Дроняк, сообщает пресс-служба ГФСУ.

По его словам, по результатам проверок в бюджеты доначислено свыше 92 млн грн. НДФЛ, 21 млн грн. ЕСВ и около 8 млн грн. военного сбора.

Благодаря принятым мерам были выявлены 130 наемных лиц, труд которых использовался работодателем без оформления трудовых отношений.

Чиновник рассказал, что для выявления недобросовестных работодателей работники фискальной службы задействованы в рабочих группах по вопросам легализации выплаты зарплаты и занятости населения, созданных по инициативе местных органов исполнительной власти.

Представители рабочих групп осматривают производственные, торговые помещения юр- и физлиц, коммерческие предприятия и в случае выявления нарушений проводят разъяснительную работу с субъектами хозяйствования. По результатам этих мероприятий работодателями дополнительно заключены более 10 тыс. трудовых договоров с наемными работниками.

"Особое внимание уделяется принятию мер контроля по погашению задолженности по выплате заработной платы. Так, по результатам индивидуальной разъяснительной работы с руководителями предприятий в январе—марте этого года погашено 387 млн грн. задолженности по заработной плате, что принесло государству 39,3 млн грн. уплаченного НДФЛ и 206,9 млн грн. единого взноса на общеобязательное государственное социальное страхование", — отметил П. Дроняк.

В органы прокуратуры направлены материалы в отношении 34 юрлиц, которые имели долговременную задолженность по выплате зарплаты.

Для повышения уровня уплаты НДФЛ в январе—марте 2017 г. на заседаниях комиссий и рабочих групп при органах исполнительной власти заслушаны более 4,2 тыс. работодателей, которые начисляют зарплату ниже законодательно установленного уровня. По результатам проведенной работы повысили уровень зарплаты с начала 2017 г. 3,9 тыс. работодателей, в бюджет дополнительно поступило НДФЛ — 9,3 млн грн., ЕСВ — 11,6 млн грн., военного сбора — 1 млн грн.

Кроме того, благодаря проведению работниками контролирующих органов индивидуальной разъяснительной работы с работодателями по повышению уровня зарплаты в январе—марте 2017 г. повысили уровень выплат более 6,6 тыс. работодателей, в бюджет дополнительно поступило 43,8 млн грн. НДФЛ.

В органы прокуратуры направлены материалы и сведения относительно 284 предприятий, на которых выплата зарплаты проводилась в размерах ниже законодательно установленной минимальной зарплаты.

Состоялись первые выплаты по новому механизму возмещения НДС

26.04.2017 г. Государственная казначейская служба возместила первый транш в рамках функционирования нового автоматического Реестра возмещения НДС 2704 плательщикам на общую сумму 9946,4 млн грн. (99,9% от определенной суммы). Только 13 плательщиков не получили средства на общую сумму 5,969 млн грн. в связи с неправильными реквизитами получателя (банк получателя был ликвидирован), сообщается на сайте Минфина.

27.04.2017 г. Государственная казначейская служба возместила 111 заявок на общую сумму 1133,3 млн грн.

Также на очереди в Реестре следующий транш 70 заявок на возмещение НДС на общую сумму 196,8 млн грн (28.04.2017 г.).

Возмещение происходит в полном объеме без каких-либо сбоев и проблем. Все транзакции проводятся вовремя, как это и предполагает работа новой системы. Манипуляции с возмещением и дискриминация бизнеса через непрозрачные схемы возврата НДС теперь невозможны. Весь процесс является открытым для налогоплательщиков — каждый может мониторить информацию о состоянии заявок в онлайн-режиме.

Минфин открыт для обратной связи и предложений по работе Реестра. Оставляйте свои комментарии и предложения на специальном форуме: http://vatforum.minfin.gov.ua, и наши специалисты обязательно их рассмотрят.

РАЗЪЯСНЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ФИСКАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ

Вниманию субъектов хозяйствования, осуществляющих операции с наличными!

ГФСУ обращает внимание руководителей субъектов хозяйствования, которые осуществляют наличные расчеты за реализованные товары (предоставленные услуги) или иные операции с наличностью, сообщает пресс-служба ГФСУ.

В частности, участились случаи установления в ходе проверок нарушения требований действующего законодательства в части оформления соответствующих кассовых документов при оприходовании или выдаче наличных средств в кассах (из касс) предприятий, а именно — отсутствие подписей уполномоченного лица, лица, получившего

средства, зачисление наличных средств на расчетный счет без их оприходования в кассе предприятия и т.п.

Обязательность подписей и другие требования к порядку оформления кассовых операций и документов установлены п. 3 Положения о ведении кассовых операций в национальной валюте в Украине, утвержденного постановлением Правления НБУ от 15.12.2004 г. № 637 (далее — Положение).

Кроме того, продолжают фиксироваться случаи несвоевременного (не в день поступления) оприходования наличных средств в кассовой книге (порядок и требования относительно оприходования и выдачи наличных средств определены п. 2 Положения). Так, согласно пп. 2.6 п. 2 Положения вся наличность, поступающая в кассы, должна своевременно (в день получения наличных средств) и в полной сумме оприходоваться.

Также увеличивается количество случаев нарушения порядка ведения учета товаров, находящихся в продаже, при реализации ГСМ через сеть автозаправочных (автогазозаправочных) станций (пунктов), в частности отсутствие сменного отчета оператора АЗС по форме 17-НП.

Обязательность ведения и наличие такого отчета предусмотрены требованиями Инструкции о порядке приема, транспортировки, хранения, отпуска и учета нефти и нефтепродуктов на предприятиях и организациях Украины, утвержденной совместным приказом Министерства топлива и энергетики Украины, Минэкономики, Минтранссвязи, Государственного комитета Украины по вопросам технического регулирования и потребительской политики от 20.05.2008 г. № 281/171/578/155.

За приведенные нарушения в соответствии с действующим законодательством к субъектам хозяйствования предусмотрена ответственность в виде значительных сумм штрафных (финансовых) санкций (в двух- и пятикратном размере).

Просим налогоплательщиков принять во внимание указанную информацию и обеспечить соблюдение требований действующего законодательства, регулирующего вопросы оборота наличных и учета товаров, находящихся в продаже.

Физлицо-предприниматель, плательщик НДС, который осуществляет грузовые перевозки, имеет право на формирование налогового кредита по НДС при приобретении ГСМ и получении услуг по ремонту грузовых автомобилей

Общий порядок формирования налогового кредита по НДС как для юрлиц, так и для физлиц, зарегистрированных плательщиками НДС, регламентируется ст. 198 НКУ.

Согласно п. 198.3 ст. 198 НКУ налоговый кредит отчетного периода определяется исходя из договорной (контрактной) стоимости товаров/услуг и состоит из сумм налогов, начисленных (уплаченных) плательщиком налога по ставке, установленной п. 193.1 ст. 193 НКУ, в течение такого отчетного периода в связи с:

— приобретением или изготовлением товаров и оказанием услуг;

— приобретением (строительством, сооружением) основных фондов (основных средств, в т.ч. других необоротных материальных активов и незавершенных капитальных инвестиций в необоротные капитальные активы);

— ввозом товаров и/или необоротных активов на таможенную территорию Украины.

Начисление налогового кредита осуществляется независимо от того, такие товары/услуги и основные фонды начали использоваться в налогооблагаемых операциях в пределах осуществления хоздеятельности плательщика налога в течение отчетного налогового периода, а также от того, осуществлял ли налогоплательщик налогооблагаемые операции в течение такого отчетного налогового периода.

Т.о., в налоговый кредит физлица-предпринимателя, плательщика НДС, осуществляющего грузовые перевозки, возможно включение сумм НДС, начисленных (уплаченных) в связи с приобретением ГСМ и получением услуг по ремонту грузовых автомобилей, при условии подтверждения соответствующих расходов и отражения их в бухгалтерском и налоговом учете.

Порядок обложения НДС операций по предоставлению транспортно-экспедиторских услуг по договорам международной перевозки, если к перевозке привлечен перевозчик или другие участники транспортно-экспедиторской деятельности

В соответствии с Законом Украины от 1.07.2004 г. № 1955-IV "О транспортно-экспедиторской деятельности", с изменениями и дополнениями (далее — Закон № 1955), транспортно-экспедиторская деятельность определена как предпринимательская деятельность по предоставлению транспортно-экспедиторских услуг по организации и обеспечению перевозок экспортных, импортных, транзитных или других грузов.

Экспедитор (транспортный экспедитор) — субъект хозяйствования, который по поручению клиента и за его счет выполняет или организует выполнение транспортно-экспедиторских услуг, определенных договором транспортного экспедирования.

Клиент — потребитель услуг экспедитора (юр- или физлицо), который по договору транспортного экспедирования самостоятельно или через представителя, действующего от его имени, поручает экспедитору выполнить, организовать или обеспечить выполнение определенных договором транспортного экспедирования услуг и оплачивает их, включая плату экспедитору.

Перевозчик — юридическое или физическое лицо, взявшее на себя обязательства и ответственность по договору перевозки груза за доставку до места назначения доверенного ему груза, перевозку грузов и их выдачу (передачу) грузополучателю или другому лицу, указанному в документе, регулирующему отношения между экспедитором и перевозчиком.



Порядок обложения НДС транспортно-экспедиторской деятельности определен обобщающей налоговой консультацией, утвержденной приказом ГНСУ от 6.07.2012 г. № 610.

В частности, согласно пп. "а" п. 195.1.3 п. 195.1 ст. 195 НКУ операции по международной перевозке пассажиров и багажа и грузов ж/д, автомобильным, морским и речным и авиационным транспортом облагаются по нулевой ставке.

При этом международной перевозкой считается перевозка, осуществляемая по единому международному перевозочному документу.

В соответствии со ст. 9 Закона № 1955 факт предоставления услуги экспедитора при перевозке подтверждается единым транспортным документом или комплектом документов (железнодорожных, автомобильных, авиационных накладных, коносаментов и т.д.), которые отражают путь следования груза от пункта его отправления в пункт его назначения.

В случае привлечения экспедитором к международной перевозке грузов перевозчиков или других участников транспортно-экспедиторской деятельности, нулевая ставка, определенная пп. "а" п. 195.1.3 п. 195.1 ст. 195 НКУ, применяется именно такими перевозчиками или другими участниками транспортно-экспедиторской деятельности.

При этом в соответствии с требованиями п. 189.4 ст. 189 НКУ при получении средств от заказчика или по дате оформления документов, подтверждающих факт совершения международной перевозки для заказчика, в зависимости от того, какое из этих событий произошло раньше, у экспедитора возникает налоговое обязательство по НДС на сумму перевозки по ставке 0%, если перевозчик является резидентом-плательщиком НДС, и на сумму предоставленных такому заказчику экспедиторских услуг по ставке 20% (если заказчик услуг зарегистрирован на территории Украины как субъект хозяйствования).

В случае, когда перевозчик-резидент не является плательщиком НДС, налоговые обязательства у экспедитора на стоимость услуг по перевозке не возникают и налоговая накладная на стоимость таких услуг не составляется.

Получатель топлива имеет право подать в контролирующий орган жалобу при нарушении лицом, которое реализует топливо, порядка заполнения и/или порядка регистрации акцизной накладной в ЕРАН

Согласно п. 231.5 ст. 231 НКУ при реализации топлива лицо, реализующее топливо, обязано в установленные сроки составить акцизную накладную, зарегистрировать ее в ЕРАН, такая регистрация считается предоставлением акцизной накладной получателю топлива.

Абз. 3 п. 231.6 ст. 231 НКУ определено, что в целях получения акцизной накладной/расчета корректировки, зарегистрированных в ЕРАН, получатель топлива направляет в электронном виде запрос в ЕРАН, по которому получает в электронном виде уведомление о регистрации акцизной накладной/расчета корректировки в ЕРАН и акцизную накладную/расчет корректировки в электронном виде. Такие акцизная накладная/расчет корректировки считаются зарегистрированными в ЕРАН и полученными получателем топлива.

Согласно п. 231.10 ст. 231 НКУ в случае нарушения лицом, которое реализует топливо, порядка заполнения и/или порядка регистрации акцизной накладной в ЕРАН получатель топлива имеет право в течение 60 календарных дней, следующих за днем реализации топлива, подать в контролирующий орган заявление с жалобой на такое лицо, которое реализует топливо.

К заявлению прилагаются копии первичных документов, составленных в соответствии с Законом Украины от 16.07.1999 г. № 996-XIV "О бухгалтерском учете и финансовой отчетности в Украине", подтверждающие факт получения такого топлива.

Поступление такого заявления с жалобой является основанием для проведения документальной внеплановой выездной проверки указанного лица, которое реализует топливо.

Пп. 10 р. V Порядка заполнения и представления декларации по акцизному налогу, утвержденного приказом Минфина от 23.01.2015 г. № 14 (в редакции приказа Минфина от 26.09.2016 г. № 841), предусмотрено, что в случае допущения лицом, которое реализует топливо, ошибок при указании обязательных реквизитов акцизной накладной, предусмотренных п. 231.1 ст. 231 р. VI НКУ, и/или нарушения лицом, которое реализует топливо, предельных сроков регистрации в ЕРАН акцизной накладной и/или расчета корректировки лицо, получающее топливо, вправе приложить к налоговой декларации за отчетный налоговый период заявление с жалобой на лицо, которое реализует топливо, по форме согласно приложению 9 к Декларации. Копии документов, предусмотренные п. 231.10 ст. 231 р. VI НКУ, подаются в контролирующий орган по месту учета налогоплательщика в сроки, предусмотренные для представления налоговой декларации.

Субъект хозяйствования не должен регистрироваться плательщиком акцизного налога и определять налоговые обязательства по акцизному налогу в случае установления факта хищения топлива и компенсации стоимости утраченного топлива виновным лицом

Ст. 212 НКУ определен исчерпывающий перечень лиц, являющихся плательщиками акцизного налога. В частности, плательщиком акцизного налога является лицо, реализующее топливо (пп. 212.1.15 п. 212.1 ст. 212 НКУ).

Согласно пп. 212.3.4 п. 212.3 ст. 212 НКУ лица, осуществляющие реализацию топлива, подлежат обязательной регистрации как плательщики налога контролирующими органами по местонахождению юрлиц, месту жительства физлиц-предпринимателей до начала осуществления реализации топлива.

В соответствии с пп. 14.1.212 п. 14.1 ст. 14 НКУ реализация субъектами хозяйствования топлива для целей гл. VI НКУ — любые операции по передаче

(отпуску, отгрузке) топлива на таможенной территории Украины на основании договоров купли-продажи, мены, поставки, дарения, комиссии, поручения (в т.ч. передача на комиссионную/доверительную реализацию), поручительства, других хозяйственных и гражданско-правовых договоров или по решению суда, другого компетентного государственного органа или органа местного самоуправления за плату (компенсацию) или без таковой, предусматривающие переход права собственности или права распоряжения, а также передачу (отпуск, отгрузку) топлива на основании договоров о производстве из сырья заказчика. Не считаются реализацией топлива операции по передаче (отпуску, отгрузке) топлива на таможенной территории Украины на основании договоров хранения и передачи (отпуска, отгрузки) топлива в потребительской таре емкостью до 2 л (включительно), кроме операций по реализации такого топлива его производителями.

Система электронного администрирования реализации топлива обеспечивает автоматический учет в разрезе налогоплательщиков по каждому коду товарной подкатегории УКТ ВЭД объемов топлива, произведенного на таможенной территории Украины или ввезенного на таможенную территорию Украины, с которого уплачен акцизный налог.

С целью определения объекта налогообложения лица, осуществляющие реализацию топлива, регистрируют акцизную накладную на объемы топлива, использованного для собственного потребления; реализованного и/или использованного для производства неподакцизной продукции на условиях, установленных ст. 229 НКУ; утраченного как в пределах, так и сверх установленных норм потерь; испорченного, уничтоженного в т.ч. в результате аварии, пожара, наводнения, других форс-мажорных обстоятельств или по другой причине, связанной с естественным результатом, а также вследствие испарения в процессе производства, обработки, переработки, хранения или транспортировки такого топлива.

Хищение топлива и компенсация стоимости утраченного топлива виновным лицом не являются операциями по реализации топлива в понимании абз. 2 пп. 14.1.212 п. 14.1 ст. 14 НКУ.

В случае установления факта хищения топлива и компенсации стоимости утраченного топлива виновным лицом при условии, что субъект хозяйствования (владелец топлива) не осуществляет реализацию топлива и использует топливо исключительно для собственных нужд, у него не возникнет обязанности регистрироваться плательщиком акцизного налога и определять налоговые обязательства по акцизному налогу.

Порядок перемещения гражданами (резидентами или нерезидентами) наличных через таможенную границу Украины

Порядок перемещения наличности (в т.ч. дорожных чеков) и банковских металлов через таможенную границу Украины регламентируется Инструкцией о перемещении наличности и банковских металлов через таможенную границу Украины, утвержденной постановлением Правления НБУ от 27.05.2008 г. № 148, с изменениями и дополнениями (далее — Инструкция № 148).

Согласно п. 1 гл. 2 Инструкции № 148 физлицо независимо от возраста имеет право ввозить в Украину и вывозить за пределы Украины наличность в сумме, не превышающей в эквиваленте EUR10000, без письменного декларирования таможенному органу.

Согласно п. 2 гл. 2 Инструкции № 148 физлицо-резидент имеет право ввозить в Украину и вывозить за пределы Украины наличность в сумме, превышающей в эквиваленте EUR10000, при условии письменного декларирования таможенному органу в полном объеме и при наличии документов, подтверждающих снятие наличности со счетов в банках (финансовых учреждениях), и квитанции об осуществлении валютно-обменной операции с этими наличными, если таковая имела место, исключительно на ту сумму, которая превышает в эквиваленте EUR10000.

Физлицо-резидент-работник дипломатической службы Украины, которое возвращается в Украину после завершения длительной командировки, имеет право ввозить в Украину наличность, выданную зарубежным дипломатическим учреждением Украины в виде компенсационных выплат в инвалюте в сумме, превышающей в эквиваленте EUR10000, на основании справки зарубежного дипломатического учреждения Украины о сумме выплаченной наличности за подписями руководителя и специалиста по финансовым вопросам зарубежного дипломатического учреждения Украины, скрепленной отпечатком печати этого учреждения.

Срок действия таких документов составляет 90 календарных дней, начиная со дня снятия наличных со счетов в банках (финансовых учреждениях)/даты выдачи справки о выплате наличных зарубежным дипломатическим учреждением Украины.

Физлицо-нерезидент имеет право ввозить в Украину наличность в сумме, превышающей в эквиваленте EUR10000, при условии письменного декларирования контролирующему органу в полном объеме (п. 3 гл. 2 Инструкции № 148).

Физлицо-нерезидент имеет право вывозить за пределы Украины наличность в сумме, превышающей в эквиваленте EUR10000, если сумма вывозимых наличных не превышает суммы наличности, письменно задекларированной этим лицом в контролирующем органе при ввозе в Украину. Вывоз наличных в таком случае осуществляется при условии их письменного декларирования контролирующему органу в полном объеме (п. 4 гл. 2 Инструкции № 148).

Таможенная декларация является основанием для вывоза (ввоза) указанной в ней наличности и банковских металлов и осуществления операций по поручению резидента или нерезидента в течение 1 года с момента оформления декларации.

Физлицо-нерезидент имеет право вносить средства на счета в уполномоченных банках или выполнять другие операции в банках Украины на основании таможенной декларации в случаях, предусмотренных законодательством Украины.



Статус услуг, которые предоставляются ИСД ГФСУ по факсу, телефону, электронной почте

В соответствии с абзацем первым п. 52.1 ст. 52 НКУ по обращению налогоплательщиков контролирующие органы предоставляют им безвозмездно индивидуальные налоговые консультации по вопросам практического применения отдельных норм налогового и другого законодательства, контроль за соблюдением которого возложен на контролирующие органы, в течение 25 календарных дней, следующих за днем получения такого обращения данным контролирующим органом.

Индивидуальная налоговая консультация имеет индивидуальный характер и может использоваться исключительно налогоплательщиком, которому предоставлена такая консультация (п. 52.2 ст. 52 НКУ).

По выбору налогоплательщика индивидуальная налоговая консультация предоставляется в устной или письменной форме. Индивидуальная налоговая консультация, предоставляемая в письменной форме, обязательно должна содержать название — налоговая консультация, регистрационный номер в единой базе индивидуальных налоговых консультаций, описание вопросов, поднимаемых налогоплательщиком, с учетом фактических обстоятельств, указанных в обращении налогоплательщика, обоснование применения норм законодательства и заключения по вопросам практического использования таких норм законодательства (п. 52.3 ст. 52 НКУ).

Индивидуальные налоговые консультации предоставляются:

— в устной форме — контролирующими органами и государственными налоговыми инспекциями;

— в письменной форме — контролирующими органами в АРК, городах Киев и Севастополь, областях, межрегиональными терорганами, центральным органом исполнительной власти, реализующим государственную налоговую и таможенную политику (абз. 1 п. 52.4 ст. 52 НКУ).

Согласно п. 2 ст. 21 ТКУ консультации по вопросам практического применения отдельных норм законодательства Украины по вопросам государственного таможенного дела предоставляются таможнями по месту нахождения предприятий (по месту жительства или временного пребывания граждан) или центральным органом исполнительной власти, который обеспечивает формирование и реализует государственную налоговую и таможенную политику, в устной, письменной или, по желанию заинтересованного лица, электронной форме в срок, не превышающий 30 календарных дней, следующих за днем получения соответствующего обращения. Консультации в письменной форме предоставляются в виде решений органов доходов и сборов.

Консультация по вопросам практического применения отдельных норм законодательства Украины по вопросам государственного таможенного дела имеет индивидуальный характер и может использоваться исключительно лицом, которому предоставлена такая консультация (п. 3 ст. 21 ТКУ).

Контролирующий орган в АРК, городах Киев и Севастополь, областях, межрегиональный территориальный орган обязан направить центральному органу исполнительной власти, реализующему государственную налоговую и таможенную политику, индивидуальную налоговую консультацию в течение 15 календарных дней, следующих за днем получения обращения налогоплательщика на получение индивидуальной налоговой консультации, для рассмотрения вопроса о внесении сведений о такой консультации в единый реестр индивидуальных налоговых консультаций и об этом сообщает налогоплательщику в порядке, определенном ст. 42 НКУ (абз. 1 п. 52.5 ст. 52 НКУ).

Информационно-справочный департамент ГФСУ (далее — ИСД ГФСУ) предоставляет только унифицированные ответы на вопросы налогоплательщиков.

Ответы, полученные налогоплательщиками от ИСД ГФСУ по факсу, телефону, электронной почте, носят информационно-справочный характер.

ОТРАСЛЕВОЕ РЕГУЛИРОВАНИЕ

На заседании КМУ рассмотрели вопросы относительно планов по модернизации инфраструктуры

На заседании правительства 26.04.2017 г. после вступительного слова Премьер-министра Украины В. Гройсмана была заслушана информация от руководителей Укравтодора и Мининфраструктуры относительно планов по модернизации инфраструктуры.

Как сообщил глава Госагентства автодорог Украины Славомир Новак, дорожные работы, проведенные в 2016 г. на дорогах Украины, почти на треть не соответствуют техническим стандартам. "Мы провели проверки по всем работам за 2016 г., 30% не соответствуют техническим стандартам. Это обязанность подрядчиков — устранить все технические дефекты, у них есть срок до конца мая", — сказал он.

Обращаясь к Премьер-министру, С. Новак добавил, что в рамках новой концепции надзора за качеством он подписал новый приказ по контролю, будет работать так называемая техническая полиция качества, и без проверки качества Укравтодор просто не будет платить за выполненные работы. Т.о., в рамках новой концепции контроля качества ремонта дорог, деньги за выполненные работы не будут перечислены до тех пор, пока не состоится согласование отчетов о проведенных работах с ГП "Госу-

дарственный научно-технический центр инспекции качества и сертификации дорожной продукции "Доркачество".

Премьер-министр В. Гройсман в свою очередь заявил, что технические дефекты подрядчики должны устранить за свой счет.

"Это очень правильный подход, нужно следить, чтобы они все выполнили, да и куда они денутся, там, где 30% схалтурили — должны за свои средства все исправить, и другого варианта у них нет", — ответил В. Гройсман.

Выступая на заседании правительства, министр инфраструктуры Владимир Омелян сообщил об успешном завершении в Белфасте (Ирландия) 25.04.2017 г. переговоров компании Ryanair с руководством аэропортов "Борисполь" и "Львов".

В. Омелян в своем выступлении также обозначил основные инфраструктурные проекты, которые будут реализованы или начаты в т.г.: "В этом году должен быть открыт Бескидский тоннель. Это — большой инфраструктурный проект, направленный на усиление прямого железнодорожного сообщения между Украиной и Европой. Активное строительство тоннеля ведется с ноября 2013 г. Завершить весь комплекс работ планируется в 4 квартале 2017 г. Ввести в эксплуатацию тоннель планируется во 2 квартале 2018 г.".

По словам министра, после завершения строительства пропускная способность тоннеля увеличится более чем вдвое (с 47 до 100 пар поездов в сутки). "В продолжение расширения сообщения с Европой, министерство считает необходимым назначение новых железнодорожных маршрутов в страны Европы: Польшу, Словакию, Венгрию, Германию, Румынию", — подчеркнул В. Омелян.

Также министр не преминул сообщить, что в 2016 г. "Укрзализныця" понесла убытки на более чем 7 млрд грн. Финансовый отчет подготовила международная аудиторская компания Ernst&Young. "Еще одна неприятная весть вчера была от международной аудиторской компании Ernst&Young, которая объявила об убытках "Укрзализныци" в более чем 7 млрд грн за 2016 г.", — сообщил министр.

В. Омелян добавил, что Мининфраструктуры надеется, что в 2017 г. завершится процедура перевода "Укрзализныци" на корпоративное управление, а также будут запущены международные проекты. Так, речь идет о поддержке немецкого правительства на закупку новых электропоездов для "Укрзализныци".

Глава министерства анонсировал начало нескольких проектов на железной дороге: "Начинаем подготовку к реализации проектов по электрификации основных участков железных дорог Украины: Ковель—Изов—госграница регионального филиала "Львовская железная дорога" эксплуатационной длиной 81 км, что позволит повысить эффективность и скорость перевозки грузов в направлении линии LHS; Коростень—Овруч—госграница регионального филиала "Юго-Западная железная дорога" эксплуатационной длиной 65 км, что вместе с электрификацией со стороны Беларуси позволит увеличить пропускную способность в направлении Балтийское море—Черное море".

Также в планах министерства — начало реализации совместно с ЕИБ и ЕБРР масштабного инфраструктурного проекта: "Реконструкция железнодорожного участка Долинская—Николаев с повышением пропускной способности направления Знаменка—Долинская—Николаев".

"Реализация проекта будет осуществляться за счет собственных средств ПАО "Укрзализныця" и привлеченных средств МФО. Общая стоимость проекта — 5,9 млрд грн. Общая длина участка — 252 км. Строительство планируется начать в 4 квартале 2017 г.", — отметил В. Омелян. Кроме того, министр анонсировал развитие железнодорожного сообщения на участке Запорожье—Камыш-Заря—Волноваха.

Относительно развития морской отрасли, то одной из ключевых задач является создание Морской администрации, что приблизит Украину к современным мировым стандартам управления морской отраслью. "Министерством также запланирована подготовка к сокращению портовых тарифов и сборов. 2017 — год привлечения мировых портовых операторов Hutchison Ports и DP World (P&O Ports) к работе в Украине. Запланирован старт концессионных пилотных проектов в портах "Ольвия", Херсон, Черноморск, что позволит привлечь ведущие западные технологии в развитие терминальных мощностей и увеличить объемы перевалки грузов", — отметил министр инфраструктуры.

В. Омелян отметил, что Администрация морских портов планирует осуществить реконструкцию и строительство 19 причалов в 4 морских портах Украины, объем финансирования — 2,95 млрд грн.: "Также запланировано возобновление строительства волнореза в Одессе и проведение дноуглубительных работ в акваториях портов и каналов в объеме 16,9 млн м^3, что обеспечит в среднесрочной перспективе привлечение частных инвестиций в отрасль в объеме более $500 млн, дополнительно создаст около 1 тыс. рабочих мест и будет способствовать обеспечению энергетической безопасности государства за счет эффективной логистики приема энергоресурсов глубоководными портами".

Отдельно министр отметил, что министерством разработан проект Закона "О внутренних водных путях", которым предусматривается восстановление грузовых перевозок по реке. В случае одобрения Закона грузоперевозки по реке могут достичь 35 млн т в год уже в ближайшей перспективе: "А каждый миллион тонн, который мы переносим с автодорог на реку, экономит почти 800 млн грн. на ремонт автодорог ежегодно. Надеемся на поддержку этого законопроекта со стороны парламента".

В Мининфраструктуры состоялся круглый стол по обсуждению проекта Национальной транспортной стратегии-2030

Круглый стол состоялся 28.04.2017 г. Открывая мероприятие, министр инфраструктуры Украины В. Омелян отметил, что документ отражает видение Министерства инфраструктуры Украины по дальней-



шему развитию системы транспортной инфраструктуры Украины и определяет цели следующего десятилетия. Он устанавливает много сложных задач: имплементация директив ЕС в рамках Соглашения об ассоциации, внедрение принципов корпоративного управления и прозрачности принятия решений, развитие конкуренции и либерализация рынков, обеспечение надлежащего финансирования модернизации транспортной инфраструктуры, минимизация воздействия на окружающую среду, внедрение новых стандартов безопасности движения, повышение уровня транспортных сервисов.

"Инфраструктура — движущая сила украинской экономики, которая позволяет Украине реализовать свои экономические возможности. Быстрые, своевременные, надежные и безопасные перевозки грузов и пассажиров имеют жизненно важное значение для экономического роста страны", — подчеркнул В. Омелян.

"Стратегия — важный документ, но мы не можем не смотреть шире. Если бы эта стратегия готовилась в 2010 г., никто не мог бы предположить в ней развитие цифровой инфраструктуры, электромобилей, а это уже является реальностью нашего времени. И поэтому я очень просил бы смотреть шире, помочь нам идти к четкому видению развития инфраструктуры до 2030 г., быть смелыми в своих ожиданиях — рынок очень быстро меняется. Мы должны быть действительно на перекрестке всех путей, и мы это можем сделать. Цифровая инфраструктура — это то, что движет экономику будущего, современные технологии должны быть повседневностью в украинской жизни", — добавил министр.

АВТОМОБИЛЬНЫЙ ТРАНСПОРТ

Интерес МФО к новым проектам строительства в Украине увеличивается

Руководитель Укравтодора С. Новак принял участие в Международной выставке-форуме дорожной инфраструктуры "Автотрассы. Дороги. Мосты. Тоннели". Он отметил, что дорожная отрасль является основой развития экономики и выразил надежду на поддержку международных финансовых организаций в реализации новых проектов строительства.

Он подчеркнул: "Мы будем продолжать сотрудничество с международными финансовыми организациями для возможности реализации проектов нового строительства, реконструкции и капитального ремонта автомобильных дорог. Интерес к таким проектам увеличивается, что свидетельствует об улучшении инвестиционного климата в Украине и одобрении проведения реформ, в частности в дорожной отрасли".

С. Новак принял участие в заседании Общественного совета при Укравтодоре

19.04.2017 г. состоялось заседание Общественного совета при Госагентстве автодорог. В ходе заседания обсуждались вопросы итогов работы дорожной отрасли в 2016 г., планы работы Госагентства на 2017 г., особенности проведения работ по ликвидации ямочности и деформаций дорожного покрытия, ремонтно-строительные работы. Особое внимание участники встречи уделили вопросам финансирования отрасли и планирования работ.

С. Новак, который отметил, что одним из фундаментальных изменений отрасли станет Дорожный фонд, который заработает с начала 2018 г. "Самое главное из того, что мы сделали в Польше, позволило нам осуществлять долгосрочное планирование, — отметил руководитель Укравтодора. — Это нам позволило планировать работы на более длительные сроки, чем один год". Он подчеркнул, что для проведения качественных ремонтов нужно иметь долгосрочное финансирование, предусматривать долгосрочные закупки, планировать системный график ремонтов.

С. Новак отметил: "Дороги быстро не строятся, строительство продолжается два, три, четыре года. Если хотим иметь хорошее качество за дешевые средства, должны это предусмотреть на много лет вперед. Этот механизм заработает — сначала медленно, но заработает и вскоре даст хорошие результаты".

Участники встречи обсудили также другие актуальные вопросы развития дорожной отрасли и подтвердили готовность к дальнейшему сотрудничеству.

АВИАЦИОННЫЙ ТРАНСПОРТ

Украинские авиакомпании получили от Госавиаслужбы почти все запрашиваемые направления

В ходе состоявшегося 28.04.2017 г. заседания комиссии по рассмотрению вопросов относительно прав на эксплуатацию воздушных линий были удовлетворены почти все заявки авиаперевозчиков. В частности, комиссия одобрила получение авиакомпанией "МАУ" прав на регулярную эксплуатацию 4 маршрутов, по которым с осени намерен летать из Киева лоукостер Ryanair. В частности, "МАУ" получила возможность летать по маршрутам Киев—Манчестер (Великобритания), Киев—Скавста (Швеция), Киев—

Эйндховен (Нидерланды) и Киев—Римини (Италия). Первые три направления совпадают с направлениями ирландской компании. "МАУ" получила право на полеты по этим направлениям с 1.05.2017 г. В Скавста перевозчик намерен летать ежедневно, в Манчестер и Эйндховен — по 4 раза в неделю, в Римини — 1.

Из других регулярных направлений, по которым комиссия вынесла положительное решение, стоит упомянуть рейсы Wind Rose ("Роза ветров") из Днепра в Тбилиси, Батуми (оба — Грузия) и Бургас (Болгария), а также из Киева в Любляну (Словения) и Бухарест (Румыния). Кроме того, Wind Rose получила права на полеты по внутриукраинским маршрутам Киев—Львов и Днепр—Львов. Авиакомпания "Браво" получила права на полеты из Киева в Родос, Ираклион, Араксос (все 3 — Греция), Луку (Мальта), Пафос (Кипр) и Подгорицу (Черногория). Перевозчик "Дарт" сможет открыть рейсы из Киева в Лиссабон (Португалия).

Единственное исключение комиссия сделала по заявке авиакомпании "Браво", в которой авиаперевозчик просил выдать ему право на регулярные полеты по маршруту Харьков—Тирана (Албания). Комиссия мотивировала свой отказ тем, что Харькова нет в межправительственном соглашении о воздушном сообщении между Украиной и Албанией.

Справка. *Процедура получения прав на эксплуатацию маршрутов определена авиационными правилами Украины "Порядок предоставления и аннулирования прав на эксплуатацию воздушных линий". Этот документ утвержден приказом Госавиаслужбы Украины 24.10.2014 г. № 686.*

Авиакомпании, которые изъявляют желание получить права на эксплуатацию нового направления или увеличение частотности полетов по старому, должны подать соответствующие заявки в Госавиаслужбу. Эти заявления на ежемесячных заседаниях изучает комиссия по рассмотрению вопросов относительно прав на эксплуатацию воздушных линий, которая создана приказом Госавиаслужбы.

Комиссия по итогам заседания должна принять по каждому заявлению мотивированное решение, в котором она рекомендует председателю Госавиаслужбы удовлетворить заявку авиаперевозчика или нет. Таким образом, решение комиссии не является окончательным, однако сложившаяся практика показывает, что де-факто оно является основным этапом на пути к получению права на эксплуатацию маршрута. Подпись председателя Госавиаслужбы под соответствующими документами фактически является формальностью.

ВОДНЫЙ ТРАНСПОРТ

Украина планирует восстановить полноценное пассажирское сообщение по Днепру

Мининфраструктуры работает над восстановлением полноценного пассажирского сообщения по Днепру. Об этом заявил министр инфраструктуры В. Омелян во время инспекции готовности причала и речных судов к открытию навигации по Днепру, которую проводили совместно с Киевским городским головой В. Кличко. "После инициатив министерства восстановить судоходство на реках частные компании все больше и больше инвестируют в реку. Это не только пассажирские, но и грузовые перевозки, что позволит нам разгрузить дороги и для чего крайне важным является принятие Закона "О внутренних водных путях", который даст мощный импульс развитию".

Как отметил министр, в рамках проведения Евровидения министерство со своей стороны максимально оказывает помощь и поддержку киевской власти. "Были отремонтированы ряд пароходов, отремонтированы причальные стенки, мы имеем возможность комфортно добраться до реки, что крайне важно, мы видим, что сейчас ремонтируется набережная, это заслуга города. Такая синергия правительства и местной власти дает хороший результат для граждан Украины".

Состоялось первое заседание Координационного комитета по поиску и спасению на море

18.04.2017 г. под председательством замминистра инфраструктуры Юрия Лавренюка состоялось первое заседание Координационного комитета по поиску и спасению на море.

Директор казенного предприятия В. Сударев доложил о выполнении Международной конвенции по поиску и спасению на море 1979 г., Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 г. и Соглашения о сотрудничестве причерноморских государств по поиску и спасению на Черном море 1998 г. в морском поисково-спасательном районе Украины. Также был представлен стратегический план развития морской поисково-спасательной службы на среднесрочную перспективу (2017—2021 гг.).

О проектах положения о Национальной системе поиска и спасения на море в морском поисково-спасательном районе Украины и постановления КМУ "О повышении эффективности функционирования Национальной системы поиска и спасения на море в морском поисково-спасательном районе Украины" доложил секретарь Государственного координационного комитета, заместитель директора КП "МПРС" Владимир Работнев.



Комитетом принято решение принять меры по заключению соглашений с причерноморскими государствами (Болгарией, Румынией, Турцией) о сотрудничестве в сфере поиска и спасения и разграничения морских поисково-спасательных районов, принять и доработать проекты Положения о Национальной системе поиска и спасения на море и постановления КМУ "О повышении эффективности функционирования Национальной системы поиска и спасения на море в морском поисково-спасательном районе Украины" с учетом предложений Координационного комитета и внести в установленном порядке в КМУ.

Состоялось заседание рабочей группы по вопросам подготовки к аудиту IMO

Заседание рабочей группы состоялось 20.04.2017 г. Мероприятие было проведено под председательством директора Департамента реформирования и функционирования морского и речного транспорта Мининфраструктуры Александра Басюка, который определен украинской стороной контактным лицом, ответственным за подготовку к аудиту IMO.

Примечание. *Проведение аудита планируется Международной морской организацией в марте 2018 г.*

Во время совещания участникам представлены презентационные материалы и обсуждены вопросы координации соответствующих мероприятий, осуществляемых Мининфраструктуры, другими центральными органами исполнительной власти, предприятиями, организациями, учреждениями морского транспорта с целью создания необходимых условий для успешного прохождения аудита.

Также обсуждались организационные вопросы, связанные с деятельностью рабочей группы и подгрупп по подготовке к обязательному аудиту IMO.

Эксперт по вопросам морского и внутреннего водного транспорта, ключевой эксперт проекта техпомощи Европейского Союза "Поддержка имплементации Соглашения об ассоциации и Национальной транспортной стратегии" Альберт Бергонзи проинформировал о принципах и основных процедурах проведения аудита IMO и предоставил рекомендации по направлениям подготовки к нему.

Дноуглубление в Азовском регионе будет осуществляться только по результатам новых открытых конкурсов среди подрядчиков

Дноуглубительные работы в портах Приазовья стали предметом спекуляций со стороны заинтересованных в коррупционных схемах участников рынка. Искусственно организованные митинги и порочащие публикации в прессе — ни что иное, как попытка давления на нынешнее руководство АМПУ с целью принудить государственное предприятие выполнять невыгодные обязательства с непрозрачными условиями. Тем не менее, дноуглубление в Азовском регионе будет осуществляться только по результатам новых открытых конкурсов среди подрядчиков, которые объявлены и проводятся в эти дни, сообщает пресс-служба АМПУ.

Касательно тендеров на дноуглубление в Азовском регионе, которые проводились в 2015—2016 гг. прежним руководством АМПУ, предоставляем хронологическую справку событий, которые привели к последующим за ними действиям правоохранительных органов.

2.06.2015 г. руководство АМПУ того периода объявило конкурс на дноуглубительные работы в портах Азовского моря. 3.08.2015 г. прежними должностными лицами АМПУ был заключен договор на предоставление услуг по эксплуатационному дноуглублению подходных каналов и акваторий Бердянского и Мариупольского морских портов с компанией ООО "Техморгидрострой Николаев", которая обязалась в течение 4 месяцев выполнить дноуглубительные работы в Бердянском и Мариупольском морских портах (с помощью земснарядов Severodvinskiy и Milford). Стоимость работ была определена в 290,31 млн грн. В актах приема/передачи выполненных работ по договору от 3.08.2015 г. № 66-В-АМПУ-15 отражено, что в 2015 г. в регионе были проведены работы по дноуглублению в объеме 2 млн 200 тыс. м^3 (в акватории и на подходном канале Мариупольского порта — 800 тыс. м^3, Бердянского — 1 млн 400 тыс. м^3).

11.12.2015 г. действующим на тот период руководством АМПУ был объявлен еще один конкурс на проведение дноуглубительных работ в этом же регионе. На этот раз стоимость работ составила 712,18 млн грн. 11.03.2016 г. с ООО "Техморгидрострой Николаев" был заключен новый договор — № 14-В-АМПУ-16. В отчетных документах по этому договору зафиксировано, что по состоянию на конец августа 2016 г. в акватории Мариупольского порта проведено дноуглубление в объеме 1 млн м^3; на подходном канале Бердянского морского порта изъято 60 тыс. м^3.

И прозрачность процедуры проведения конкурса прежним руководством АМПУ, и справедливость определения стоимости работ, и качество выполненного дноуглубления ООО "Техморгидрострой Николаев" — все это вызывает сомнения и сегодня является предметом для пристального внимания различных структур. Так, на сегодняшний день по контрактам, заключенным в 2015—2016 гг. между АМПУ и ООО "Техморгидрострой Николаев", в правоохранительных и судебных органах расследуются и рассматриваются следующие дела:

1. 14.05.2016 г. СБУ начала расследование по фактам финансирования терроризма и растраты чужого имущества в особо крупных размерах, с которыми могла быть связана компания ООО "Техморгидрострой Николаев" (номер в Едином реестре досудебных расследований — 22016000000000179). На данный момент досудебное расследование данного уголовного производства осуществляет НАБУ.

2. ООО "Техморгидрострой Николаев" подало иск о внесении изменений в договор № 66-В-АМПУ-15 путем продолжения срока его действия. В свою очередь, Администрация морских портов Украины подала встречный иск о взыскании с ООО "Техморгидрострой Николаев" штрафных санкций за нару-

шение сроков оказания услуг по договору в общей суме около 12 млн грн. Решением Хозяйственного суда города Киева от 29.08.2016 г. внесены изменения в договор между сторонами путем продления срока его действия. АМПУ не согласилась с таким решением и подала апелляцию. Судебное дело сейчас находится на рассмотрении в Киевском апелляционном хозяйственном суде. Следующее заседание назначено на 31.05.2017 г.

3. Также ООО "Техморгидрострой Николаев" подало судебный иск о понуждении АМПУ к подписанию дополнительных соглашений и взыскании с госпредприятия денежных средств в сумме около 50 млн грн. По мнению истца, это требование возникло в связи с валютными колебаниями и курсовой разницей. Согласно решению Хозяйственного суда г. Киев от 18.04.2017 г., Администрация обязана заплатить эту сумму и подписать дополнительные соглашения. АМПУ не согласна с таким решением суда и готовит апелляцию.

4. НАБУ подало иск о признании недействительным договора № 14-В-АМПУ-16 между АМПУ и "Техморгидрострой Николаев", заключенного в 2016 г., в связи с тем, что он противоречит интересам государства. Заседание назначено в Хозяйственном суде города Киева на 15.05.2017 г.

Правоохранительные органы также продолжают следственные действия в отношении прежних должностных лиц АМПУ и их возможной связи с некоторыми подрядчиками. На данный момент факты вероятной коррупции комплексно изучают специалисты Службы безопасности Украины, Национального антикоррупционного бюро, Специальной антикоррупционной прокуратуры, службы безопасности самой АМПУ.

До тех пор, пока законности взаимодействия прежнего руководства АМПУ и ООО "Техморгидрострой Николаев" не будет дана оценка правоохранительных органов и судебных инстанций, государственному предприятию нецелесообразно продолжать сотрудничество с данным подрядчиком. При этом АМПУ продолжает важные для экономики страны и развития отрасли работы в Азовском море. В частности, уже объявлен тендер на проведение дноуглубления в Мариупольском морском порту, соответствующая информация была размещена в системе публичных закупок ProZorro. В ближайшее время будет дан старт аналогичной процедуре для проведения дноуглубления в Бердянском порту.

АМПУ решит проблемные вопросы портового бизнеса в Николаеве

АМПУ создаст прозрачные и справедливые условия работы портового бизнеса в Николаеве и не допустит срыва контрактов бизнеса из-за осложнившихся отношений портовиков с руководством Николаевского филиала АМПУ.

Такое заявление сделал руководитель АМПУ Райвис Вецкаганс во время встречи с портовым бизнесом, работающим в Николаевском регионе, сообщает пресс-служба АМПУ. Встреча состоялась на основе обращений членов Европейской бизнес-ассоциации и местных профсоюзных организаций в АМПУ. Ее провел министр инфраструктуры Украины В. Омелян, также в мероприятии приняли участие замминистра Ю. Лавренюк, народный депутат, секретарь Комитета ВР по вопросам противодействия и предотвращения коррупции Д. Добродомов, ключевые участники портового бизнеса региона — "МСК", "Дрегон Меритайм", СП "НИБУЛОН", "Кофко-Агри", "Пасифик Меритайм", "Никморсевис Николаев", "Метинвест Шипинг", "Бунге".

"К работе Николаевского филиала и его руководству назрели вопросы практически во всех направлениях — доступ к причалам, агентирование, строительство новых объектов и железнодорожное сообщение на территории порта. От членов ЕБА прозвучали факты, которые можно отнести не только к слабой работе руководства, но даже и к коррупции: предвзятое отношение при выборе портовых операторов, непрозрачные процедуры заключения договоров, необоснованные решения в пользу тех или иных участников рынка. В итоге — умышленное отсутствие открытого диалога Николаевского филиала АМПУ с портовым бизнесом приводит к тому, что полноценно работать в регионе становится все сложнее", — отметил Р. Вецкаганс.

Обсуждая проблемные вопросы взаимодействия с филиалом АМПУ в Николаеве, руководитель АМПУ уточнил: "Моя позиция однозначная — суда должны продолжать заходить в порт, грузы — доставляться, обрабатываться и поставляться через Николаевский порт. АМПУ уже предпринимает все необходимые шаги для нормализации ситуации и повышения управляемости филиалов на местах, и в первую очередь, Николаевского".

Р. Вецкаганс добавил, что министр дал АМПУ поручение подготовить детальный анализ замечаний и предложений портового сообщества по Николаевскому региону и предоставить ответы на все вопросы, сформированные членами ЕБА. "До 15.05.2017 г. мы предоставим анализ и варианты решения задач по содействию работе бизнеса в Николаевском порту — как ускорять процессы и устранять трудности, за счет чего работать четко и слаженно, каким образом соблюдать интересы всех сторон и не допускать негативного влияния внутренних факторов на деятельность портовых операторов", — отметил он.

Руководитель АМПУ напомнил, что актуальная миссия Администрации морских портов Украины — одновременно быть партнером для государства и бизнеса, совместно развивать морскую отрасль и экономику государства. "В наших портах работают сотни частных компаний, которые привлекают средства в экономику государства, обеспечивают работой и достойным заработком население. Поэтому наша твердая позиция — это открытый диалог, а также сохранение контрактов и соглашений с честным бизнесом", — резюмировал он.



ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

Правление ПАО "Укрзализныця" одобрило стратегию развития отрасли до 2021 г.

26.04.2017 г. во время заседания Правления ПАО "Укрзализныця" была одобрена Стратегия модернизации ПАО "Укрзализныця" на 2017—2021 гг. Этот документ определяет все основные векторы развития отрасли на ближайшее пятилетие. Стратегия будет обсуждаться в трудовых коллективах, представлена на рассмотрение Наблюдательного совета ПАО "Укрзализныця" и КМУ.

"Проведена большая кропотливая работа по разработке стратегии. Мы тщательно проанализировали состояние дел, слабые и критические места и теперь создали единый документ, который станет ориентиром для нас на ближайшие пять лет", — отметил председатель правления ПАО "Укрзализныця" Войцех Балчун.

Стратегией развития предусмотрено продолжение процесса реформирования отрасли путем построения вертикально интегрированной структуры. В частности, будут созданы компании по направлениям деятельности, а не по региональному принципу, как было раньше. Бизнес-модель ПАО "Укрзализныця" будет построена на пяти бизнес-вертикалях: грузовые перевозки и логистика, пассажирские перевозки, инфраструктура, услуги тяги, производство и сервис. В течение текущего и следующего годов будут созданы все компании по сегментам рынка.

В грузовом секторе, помимо традиционных перевозок, будут созданы отдельные компании терминальных услуг, логистики, интермодальных перевозок. Предполагается, что к 2021 г. доля рынка контейнерных перевозок железными дорогами увеличится с 29% до 45%. Концепцией развития также предусмотрен прямой выход "Укрзализныци" на рынок транспортных услуг Европейского Союза, развитие международных транспортных коридоров.

По пассажирскому сектору — в 2018 г. будет создано 6 региональных компаний по пригородным перевозкам и вокзальная компания. Для улучшения качества обслуживания пассажиров предусмотрено приобретение нового подвижного состава, оптимизация его использования, внедрение новых стандартов обслуживания пассажиров. По предварительным подсчетам, такие меры позволят снизить убыточность пассажирских перевозок и увеличить в 2021 г. доходность на 3,3 млрд грн.

По тяговому подвижному составу — будет создана отдельная компания, оператор тяги. За 5 лет будет приобретено 250 новых локомотивов и проведена модернизация существующих локомотивов.

В целом инвестиции в отрасль за 5 лет составят 130—150 млрд грн., что позволит полностью обеспечить потребности экономики Украины в железнодорожных перевозках.

Для увеличения престижности профессии железнодорожника предусмотрено регулярное повышение заработной платы. Кроме того, стратегические инициативы социального блока предусматривают функционирование систем здравоохранения, профессионального обучения, оздоровления и многое другое.

Наблюдательный совет ПАО "Укрзализныця" направил отчет для утверждения правительством

Принять к сведению и направить для утверждения правительством Отчет о работе председателя и членов Правления ПАО "Укрзализныця" по вопросам финансово-хозяйственной деятельности за 2016 г. — такое решение было принято на заседании Наблюдательного совета общества 27.04.2017 г., сообщает пресс-служба Мининфраструктуры. Членам Наблюдательного совета также были представлены результаты аудита общества, который провела международная компания Ernst & Young.

По словам председателя Правления ПАО "Укрзализныця" В. Балчуна, заключение аудиторов однозначно: Правлению удалось оптимизировать работу компании — ситуация в "Укрзализныце" улучшается. "Впервые за много лет не ставится под сомнение ее дееспособность", — отметил В. Балчун. Так, в 2016 г. ПАО "Укрзализныця" по сравнению с 2015 г. удалось увеличить доходы от реализации на 6,4 млрд грн. — до 66,6 млрд грн., в 3 раза уменьшить ущерб от курсовых разниц, получить прибыльный финансовый результат по национальным стандартам бухучета — 0,3 млрд грн., тогда как в 2015 г. был убыток — 683,3 млн грн. По международным стандартам финотчетности финансовый результат 2016 г. убыточный — 7,3 млрд грн., но его обществу удалось уменьшить по сравнению с 2015 г. на 9,5 млрд грн., или в 2,3 раза.

"Убыток предприятия по международным стандартам в 7,3 млрд грн. обусловлен значительным ростом амортотчислений — с 7 млрд грн. в 2015 г. до почти 18 млрд грн. в 2016 г. Поэтому это — виртуальный ущерб, и обусловлен он индексацией стоимости основных средств, а не является показателем реальных потерь компании".

Также аудиторы отметили, что в сопоставимых условиях (стабильность гривни, отсутствие роста амортотчислений) 2015 г. и 2016 г. финансовый результат 2016 г. был бы лучшим почти на 11 млрд грн.

По словам председателя Наблюдательного совета общества Евгения Кравцова, отчет отражает положительные результаты деятельности Правления. Впоследствии Наблюдательный совет рассмотрит пятилетнюю стратегию модернизации ПАО "Укрзализныця", которая, заметил Е. Кравцов, станет дорожной картой развития компании на перспективу.

В свою очередь, В. Балчун отметил конструктивную тональность сотрудничества с Наблюдательным советом, сложившуюся в последнее время. "Мы прислушиваемся к выводам и рекомендациям высшего контролирующего органа компании. Этому в значительной степени способствует взвешенная и компетентная позиция ее председателя господина Кравцова".



Поезд комбинированного транспорта «Викинг» — ваше логистическое решение быстрой, безопасной и дешевой доставки ваших грузов между Балтийским и Черноморским регионами.

VIKING Train is your logistics solution to fast, safe and cost-friendly delivery between Baltics and the Black Sea Region

Ильичевск Клайпеда
52 часа
Дистанция 1766 км

From Illichivsk to Klaipeda — 52 hours. Distance 1766 km.

Контрейлерный поезд «Викинг» – это совместный проект Литовских, Белорусских, и Украинских железных дорог, компаний-операторов поезда, Клайпедского, Ильичевского и Одесского портов, который стартовал в 2003 году.

VIKING train, the joint project of Lithuanian, Belarusian and Ukrainian Railways, operation-companies, Klaipeda, Illichivsk and Odessa ports was launched in 2003.

Маршрут поезда: Одесса/Ильичевск - Киев - Минск - Вильнюс - Клайпеда и обратно.

Поездом осуществляются перевозки как 20 и 40 футовых универсальных и специализированных контейнеров, так и автопоездов (контрейлеров). Для грузов, перевозимых поездом «Викинг», администрациями железных дорог установлены специальные льготные тарифы.

Route: Odessa/Illichivsk – Kyiv – Minsk – Vilnius – Klaipeda and return.

Train carries both 20- and 40-foot containers, universal containers, special-purpose containers, truck trains (contrailers). VIKING offers special discount rates.

На сегодняшний день к проекту «Викинг» присоединились Болгарские, Молдавские и Румынские железные дороги. В перспективе планируется продление маршрута в Турцию и страны Скандинавии.

As for today Bulgarian, Moldavian and Romanian Railways joined VIKING project.
It is planned to extend the route to Turkey and Scandinavian countries.

Одной из целей является реализация высокотехнологического процесса «единого окна» и совершенствования организационной структуры таможенных процедур, содействие разработке и внедрению единого унифицированного товарно-сопроводительного документа.

One of the key goals is to introduce Single Window and improve the organizational framework of customs procedures, assistance in introduction of the single consignment note.

Stockholm
Helsinki
Klaipeda
Lietuvos
Respublika
Kaunas
Minsk
Belarus
Korosten
Kiev
Ukraine
Kishinev
Odessa
Bucharest
Illichivsk
Poti
Baku
Varna
Istanbul
Batumi

Преимущества проекта / Benefits

- Меньшая по сравнению с другими видами транспорта стоимость перевозки
  Lower shipping cost, especially in comparison with other modes
- Фиксированный график перевозки, небольшое транзитное время
  Fixed schedule, reduced transit time
- Безопасность перевозки, сохранность грузов на всем пути следования
  Safety and security of goods
- Ускоренные таможенные и пограничные процедуры
  Facilitated customs and border procedures
- Соединение с морским сообщением Балтийского и Черного морей
  Linkage with Baltic and Black seas
- Уменьшение негативного воздействия на окружающую среду
  Environment-friendly

Возможности / Options

- Отправка грузов в контейнерах прибывших в морские порты Украины и Литвы
  Shipment of container goods from Ukrainian and Lithuanian seaports
- Стафировка и дальнейшая отправка грузов в контейнерах принадлежности железных дорог
  Stuffing and further shipment of goods in containers owned by the railways.
- Отправка автопоездов прибывших в морские порты на паромах или судах Ро-Ро
  Shipment of truck trains arrived at sea ports on ferries or ro-ro vessels

www.vikingtrain.com

PLASKE
ПЛАСКЕ
Energy in motion
VIKING Train Operator

АО «ПЛАСКЕ» предоставляет полный спектр транспортных, логистических, таможенных и финансовых услуг при организации перевозок грузов по железной дороге, морем, авиа и автотранспортом.

PLASKE JSC renders full scope of transport, logistics, customs and financial services related to international freight forwarding by rail, sea, air, and road modes.





а/я 299, 65001, Одесса, Украина
P.O.Box 299, 65001, Odessa, Ukraine
+38 (048) 7 385 385. Fax: +38 (048) 7 385 375
+38 (048) 7 288 288. Fax: +38 (048) 7 287 221
cargo@plaske.ua
plaske.ua

На украинской таможне будет создано единое юридическое лицо

Об этом в интервью агентству *Интерфакс-Украина* рассказал министр финансов А. Данилюк.

"Мы уже приняли соответствующее решение на заседании КМУ в конце марта по реформированию и реструктуризации ГФС и, в частности, о создании единого юридического лица на таможне", — отметил министр.

По его словам, данное решение было согласовано с МВФ. Глава Минфина также прокомментировал слова и.о. председателя ГФСУ М. Продана, который назвал предложенную ведомством реорганизацию "сложной".

"Что значит очень сложно? Любые действия требуют усилий. Ему (М. Продану — **ред.**) нужно продемонстрировать, что он эффективный руководитель службы, ему нужно показать результат. Решение КМУ принято, и его нужно выполнять... И мы это с ним проговаривали раньше. Но сейчас активизировались люди, которые боятся потерять влияние. Однако меня и реформу это не остановит. И руководитель ГФС должен думать о том, как он будет менять службу, а не замораживать ситуацию, которая там сложилась сейчас", — добавил А. Данилюк.

Кинологические команды силовых структур будут готовиться по унифицированной методике

Эффективное использование потенциала кинологии в противодействии преступности и обеспечении общественной безопасности и порядка стали основными темами межведомственного семинара-совещания кинологических подразделений и служб силовых структур Украины, который недавно проводился в г. Ривне в областном управлении полиции и на базе кинологического центра.

Это уже третий межведомственный семинар с участием представителей кинологических подразделений ГФСУ, Нацгвардии, Госпогранслужбы, Государственной службы по чрезвычайным ситуациям, специализированных центров и учебных заведений.

Целью таких совместных совещаний является налаживание и продолжение сотрудничества между всеми ведомствами по вопросам служебной кинологии, эффективного использования служебных собак на местах, координации действий и выработки единой концепции в противодействии терроризму, борьбе с криминальными правонарушениями, в частности, в сфере незаконного оборота наркотиков, оружия, взрывчатки и выявления контрабанды.

Особый акцент сделан на безопасное проведение "Евровидения-2017", в частности, с привлечением служебных собак для обеспечения безопасности граждан.

Участники также обсудили вопросы повышения качества обучения и квалификации кинологов, улучшения материально-технического обеспечения кинологических центров, проблемы и перспективы племенного разведения собак, их содержания и подготовки.

По результатам семинара принято решение о введении унифицированной методики подготовки кинологов и разработки государственных стандартов тренировки, питания, ухода за служебными собаками.

Для реализации обозначенных на семинаре проектов будет создана соответствующая рабочая группа, сообщает пресс-служба ГФСУ.

ГФСУ проводит III Международные соревнования кинологических команд

11—12 мая 2017 г. в г. Тернополь на базе Тернопольского национального экономического университета пройдут III Международные соревнования кинологических команд по поиску наркотических средств, оружия, боеприпасов и табачных изделий, организованные ГФСУ.

К участию в соревнованиях приглашены кинологические команды таможенных служб: Азербайджанской Республики, Республики Молдова, Грузии, Республики Беларусь, Республики Польша, Федеративной Республики Германия, Республики Болгария, Словацкой Республики, Чешской Республики, Турецкой Республики, кинологические команды правоохранительных органов и организаций Украины: Государственной фискальной службы Украины, Государственной пограничной службы Украины, Национальной полиции Украины, Государственного предприятия международных авиалиний "Борисполь".

Также приглашены представители: Всемирной таможенной организации, проекта TWINNING, Посольства ФРГ в Украине, Консультативной миссии ЕС (EUAM), Миссии Европейского Союза по приграничной помощи Молдове и Украине (EUBAM), Кинологического союза Украины.

Целью проведения мероприятия является приобретение международного опыта профессиональной подготовки и использования кинологических команд.

Соревнования по поисковой работе включают:

1. Поиск наркотического средства, оружия, боеприпасов и табачных изделий в легковом автотранспорте.
2. Поиск наркотического средства, оружия, боеприпасов и табачных изделий в грузовом автотранспорте.
3. Поиск наркотического средства, оружия, боеприпасов и табачных изделий в багаже.
4. Поиск наркотического средства, оружия, боеприпасов и табачных изделий в помещении, сообщает пресс-служба ГФСУ.

На базе Закарпатской таможни прошли учения по противодействию контрабанде на железной дороге

В течение 5 дней (24—28.04.2017 г.) на базе Закарпатской таможни проходил учебный курс по противодействию контрабандной деятельности с использованием коммерческого железнодорожного транспорта. Проводили обучение сотрудники компании "Группа 4:20" при содействии Госдепа США для таможенников и пограничников из Закарпатской, Черновицкой,

Львовской, Харьковской, Одесской и Сумской областей, преподавателей Управления специализированной подготовки и кинологического обеспечения ГФСУ.

Учебный курс состоял из теоретической, практической и полевой части. Сначала специалисты американской компании изложили теорию с демонстрацией слайдов, затем в реальных вагонах, поездах, цистернах делали закладки наркотиков, оружия, взрывчатки, которые таможенникам и пограничникам приходилось искать, используя простейшие технические средства. На завершающем этапе слушатели имели возможность применить полученные знания в условиях реальной обстановки осуществления таможенных процедур на железнодорожном транспорте.

За время проведения обучения таможенники и пограничники ознакомились с американским опытом и особенностями работы на железнодорожных терминалах. Иностранные инструкторы рассказали о безопасности сотрудников, работающих с железнодорожным транспортом, в частности, отметили такие важные составляющие, как обязательное знание железнодорожных терминалов и помещений, документации и соблюдение личной безопасности. Кроме того, участники курса узнали, как осуществляются опрос и стандартные проверки граждан. Особое внимание уделялось "языку тела" при осуществлении проверки граждан.

Кроме того, лекторы проинформировали присутствующих об оружии массового поражения и способах предупреждения возможных целей для террористических атак в условиях железнодорожного терминала. Затем участники курса узнали, как в США проводятся задержания подозрительных лиц, и изучили методы, применяемые при проведении опроса в рамках расследования.

Слушатели имели возможность пообщаться со своими иностранными коллегами, поделиться опытом, рассмотреть реальные инциденты, которые имели место на железнодорожных терминалах, а также изучить американский опыт и план реагирования на возможные вызовы, сообщает пресс-служба ГФСУ.

Управлением внутренней безопасности ГУ ГФСУ в г. Киеве предотвращена противоправная схема ввоза товара в Украину

Сотрудниками управления внутренней безопасности ГУ ГФСУ в г. Киеве разоблачена противоправная схема ввоза на таможенную территорию Украины из Китая товаров при содействии должностных лиц Киевской городской таможни.

Установлено, что таможенники не приняли предусмотренных законодательством мер по таможенному контролю и проверке внесенных в официальные документы сведений о товаре.

Общая стоимость незадекларированного товара составляет около 900 тыс. грн.

Товар изъят. По данному факту прокуратурой города Киева ведется досудебное расследование в уголовном производстве, открытом по признакам уголовного преступления, предусмотренного ч. 2 ст. 364 УК Украины (злоупотребление властью или служебным положением), сообщает пресс-служба ГФСУ.

По сниженным ставкам акциза в 1 квартале растаможено более 11 тыс. автомобилей

В январе—марте 2017 г. по сниженным ставкам акцизного сбора на б/у транспортные средства было растаможено 11004 импортных автомобиля. В бюджет поступило 884 млн грн. платежей, сообщает пресс-служба ГФСУ.

Больше всего б/у авто в 1 квартале т.г. было ввезено из Германии — более 4,9 тыс. И из Франции — почти 2,3 тыс. автомобилей.

В общем, за 3 месяца т.г. в Украину импортировано более 21,9 тыс. легковых автомобилей общей стоимостью $416,9 млн. В бюджет уплачено почти 4,3 млрд грн. платежей.

За этот период было возбуждено 92 дела по незаконному перемещению автомобилей на общую сумму более 7,6 млн грн. Больше всего автомобилей с нарушениями таможенных правил было ввезено из Польши — 42 авто и Венгрии — 28 легковых автомобилей.

Справка. *Сниженные ставки акцизного сбора распространяются на транспортные средства, изготовленные после 1.01.2010 г., и будут действовать до 31.12.2018 г. Нормами Закона Украины от 31.05.2016 г. № 1389 "О внесении изменения в подраздел 5 раздела XX "Переходные положения" Налогового кодекса Украины относительно стимулирования развития рынка бывших в употреблении транспортных средств" установлено, что пониженные ставки акцизного налога не применяются, если легковые автомобили имеют происхождение из страны, признанной государством-оккупантом по закону Украины и/или признанной государством-агрессором по отношению к Украине или ввозятся с территории такого государства-оккупанта (агрессора) и/или с оккупированной территории Украины, определенной такой по закону Украины.*

ГФСУ разработала программно-информационный комплекс для контроля за ввозом издательской продукции

ГФСУ разработала специальный программно-информационный комплекс для обеспечения взаимодействия с Госкомтелерадио при осуществлении контроля за ввозом издательской продукции. Об этом сообщил замдиректора Департамента информационных технологий ГФСУ А. Ивашкович.

По его словам, выдачу разрешения на ввоз издательской продукции или отказ в его выдаче будет осуществлять Госкомтелерадио Украины. Согласно порядку, утвержденному постановлением КМУ, для получения разрешения на ввоз издательской продукции из РФ и оккупированной территории Украины хозсубъекты должны подать заявление и соответствующий пакет документов, которые будут рассматриваться Госкомтелерадио.

"Департаментом IT ГФСУ завершена разработка второй очереди ПО "единого окна", которое реализует возможность внесения должностными лицами



контролирующих органов сведений о разрешительных документах. В начале апреля 2017 г. в фискальной службе было проведено обучение администраторов Госкомтелерадио, которые будут ответственны за предоставление доступа пользователям этого комитета к программно-информационному комплексу", — подчеркнул А. Ивашкович.

На веб-портале ГФСУ также размещен учебный видеоролик для работников Госкомтелерадио, которые непосредственно будут вносить сведения о разрешительных документах в программно-информационный комплекс.

Справка. *Первая очередь "единого окна", которая автоматизирует взаимодействие контролирующих органов и таможен ГФСУ, заработала 1.08.2016 г.*

Согласно постановлению КМУ от 5.04.2017 г. № 262 "Некоторые вопросы выдачи (отказа в выдаче, аннулировании) разрешения на ввоз издательской продукции, имеющей происхождение или изготовленной и/или ввозимой с территории государства-агрессора, временно оккупированной территории Украины", ГФСУ необходимо разработать специальный программно-информационный комплекс для обеспечения взаимодействия Госкомтелерадио и ГФСУ при осуществлении контроля за ввозом издательской продукции в соответствии с Порядком, утвержденным настоящим постановлением.

Таможенники досрочно выполнили апрельский план поступлений

Минфином Украины на апрель 2017 г. были доведены индикативные показатели по обеспечению таможенных платежей в сумме 21,3 млрд грн.

По состоянию на 26.04.2017 г. таможнями ГФСУ был выполнен данный показатель в полном объеме.

Досрочного выполнения плановых показателей по поступлениям таможенных платежей удалось достичь благодаря мерам по детенизации экономики, проведению системной антикоррупционной работы и совершенствованию процессов администрирования, сообщает пресс-служба ГФСУ.

Одесская таможня перечислила рекордную сумму платежей в госбюджет в марте

Одесская таможня в марте т.г. перечислила в госбюджет 2,24 млрд грн. таможенных платежей.

Как сообщили в главном управлении ГФСУ в Одесской обл., этот показатель является рекордом: за всю историю Одесской таможни времен независимости ни разу сумма ежемесячных поступлений не достигала даже 2 млрд грн.

Как отметили в ГУ ГФС Одесской области, рекордными являются также среднесуточные перечисления — они вдвое больше, чем в марте 2016 г., и составляют 102 млн грн. В целом в течение 1 квартала т.г. Одесская таможня взыскала свыше 4,803 млрд грн. таможенных платежей. Это на 1,760 млрд грн. больше, чем за аналогичный период 2016 г., сообщает *ЦТС*.

Примечание. *От уровня сбора таможенных платежей зависит также сумма средств, которые будут выделены на ремонт дорог. Ранее глава Одесской ОГА М. Степанов сообщал, что за 1 квартал 2017 г. Одесский регион получил 595 млн грн. от перевыполнения планов по сборам таможенных платежей, которые будут направлены на ремонт дорог.*

Средние цены 1 л топлива по регионам Украины на 8.05.2017 г., грн.

	А76/80	А92	А95	ДТ
Винницкая	24,52	25,32	22,91	11,65
Волынская	24,60	25,39	22,92	11,70
Донецкая	24,95	25,90	23,27	12,20
Житомирская	24,41	25,13	22,70	11,51
Закарпатская	24,14	24,90	22,51	11,54
Запорожская	25,31	26,24	23,63	11,55
Ивано-Франковская	24,16	24,97	22,50	11,53
Киев	24,30	25,13	22,78	11,58
Кировоградская	24,75	25,53	23,16	11,83
Луганская	25,39	26,39	23,57	12,76
Николаевская	24,48	25,31	22,86	11,66
Полтавская	24,04	24,95	22,54	11,61
Ривненская	24,32	25,08	22,81	11,60
Сумская	23,93	24,67	22,44	11,50
Тернопольская	24,20	24,86	22,58	11,48
Херсонская	24,55	25,34	22,95	11,65
Хмельницкая	24,40	25,13	22,81	11,46
Черкасская	24,86	25,68	23,19	11,59
Черниговская	24,78	25,58	23,19	11,88
Черновицкая	24,69	25,48	23,12	11,34
Среднее по Украине	24,54	25,35	22,92	11,68

По данным Korrespondent.net

Средняя розничная цена 1 л топлива в странах мира на 8.05.2017 г.

Страны	Валюта	А-95	А-98	Дизтопливо
Албания	ALL	172,00	—	169,00
Андорра	EUR	1,090	1,120	0,920
Аргентина	ARS	—	—	16,230
Армения	AMD	400,00	420,00	360,00
Австрия	EUR	1,190	1,335	1,107
Беларусь	EUR	0,608	—	0,628
Бельгия	EUR	1,420	1,506	1,322
Босния и Герцеговина	BAM	1,82	—	1,81
Бразилия	BRL	3,64	—	3,02
Болгария	BGN	2,11	2,37	2,11
Чили		749	789	488
Хорватия	HRK	9,43	10,01	8,73
Чехия	CZK	30,42	32,17	29,25
Дания	DKK	10,16	10,42	8,39
Эстония	EUR	1,209	1,249	1,179
Финляндия	EUR	1,469	1,544	1,270
Франция	EUR	1,428	1,465	1,254
Грузия	GEL	2,19	2,29	1,99
Германия	EUR	1,328	—	1,133
Греция	EUR	1,493	1,636	1,239
Венгрия	HUF	356,50	—	353,10
Ирландия	EUR	1,369	—	1,259
Италия	EUR	1,580	—	1,424
Япония	JPY	144,30	133,50	112,20
Казахстан	KZT	150,00	164,00	129,00
Косово	EUR	1,133	1,133	1,053
Латвия	EUR	1,180	1,249	1,083
Литва	LTL	1,157	1,223	0,982
Люксембург	EUR	66,00	68,00	51,00
Македония	MKD	17,57	—	16,79

Страны	Валюта	А-95	А-98	Дизтопливо
Мексика	MXN	17,62	18,20	15,01
Молдова	MDL	1,290	1,330	1,140
Черногория	EUR	1,645	1,745	1,275
Нидерланды	EUR	16,19	17,33	15,00
Норвегия	NOK	3,44	3,89	2,63
Перу	PEN	4,65	4,98	4,48
Польша	PLN	1,504	1,544	1,285
Португалия	EUR	4,55	5,03	4,75
Румыния	RON	39,96	—	38,00
РФ	RUB	146,90	—	151,40
Сербия	RSD	1,304	—	1,162
Словакия	EUR	1,308	1,392	1,192
Словения	EUR	1,218	1,355	1,106
Испания	EUR	13,72	14,32	13,35
Швеция	SEK	1,452	1,532	1,502
Швейцария	CHF	5,09	5,11	4,43
Турция	TRY	25,12	26,19	22,83
Украина	UAH	1,183	1,290	1,201
Великобритания	GBP	0,637	—	0,682
США	USD	47,60	45,90	41,80
Уругвай	UYU	172,00	—	169,00

По данным International Road Transport

Динамика цен на реактивное авиатопливо по состоянию на 21.04.2017 г.

	Удельный вес в цене	Центов/галлон	$/баррель	$/т	Изменение, %			
					по сравнению с 2000 г., (2000 = 100%)	за неделю	за месяц	за год
Мировая цена	100%	150,8	63,3	499,4	173,1	-5,4%	4,0%	22,1%
Азия и Океания	22%	151,7	63,7	503,3	182,0	-3,9%	3,6%	22,0%
Европа и СНГ	28%	150,1	63,0	496,6	169,8	-5,9%	3,2%	19,6%
Ближний Восток и Африка	7%	146,5	61,5	485,5	183,8	-5,1%	4,2%	22,3%
Северная Америка	39%	150,8	63,4	500,5	168,4	-6,0%	4,7%	23,6%
Латинская и Центральная Америка	4%	158,4	66,5	512,2	184,3	-4,8%	4,7%	25,6%

По данным IATA

Цены на бункерное топливо по состоянию на 8.05.2017 г.

$/т

Порт	IFO 380		IFO 180		MGO	
	цена	индекс	цена	индекс	цена	индекс
Африка						
Кейптаун	—	—	340,0	-13,0	485,0	+5,0
Фуджейра	296,5	-6,0	350,0	-20,0	550,0	-10,0
Лас Пальмас	299,0	+4,0	313,5	+1,5	466,5	+5,5
Азия и Океания						
Буссан	320,0	0,0	343,0	+3,0	490,0	0,0
Каошинг	332,0	0,0	340,0	0,0	558,0	0,0
Сингапур	299,0	+5,5	327,5	+3,0	443,5	+1,0
Южная Америка						
Маракайбо	284,5	+3,5	321,5	+4,0	486,5	+6,5
Рио-де-Жанейро	293,0	-2,0	323,5	-2,0	677,0	0,0
Сантус	288,0	-2,0	318,5	-2,0	690,0	0,0
Северная Америка						
Хьюстон	263,0	+6,0	363,0	+6,0	451,0	-1,5
Новый Орлеан	265,0	-5,0	315,0	-5,0	435,0	-3,0
Европа						
Антверпен	267,5	+3,5	295,5	+5,0	408,0	+2,5
Стамбул	297,0	+1,5	312,5	0,0	476,0	+3,5
Пирей	294,0	+2,0	312,0	+3,0	456,0	+2,0
Роттердам	267,5	+3,5	295,5	+5,0	408,0	+2,5

По данным Bunkerindex.com



МЕЖДУНАРОДНАЯ НЕДЕЛЯ
ПО ТОРГОВЛЕ И ТРАНСПОРТУ

XVI ВЫСТАВКА

ИНТЕР-ТРАНСПОРТ

31 мая - 2 июня



ВЫСТАВОЧНЫЙ КОМПЛЕКС ОДЕССКОГО ПОРТА (ул. Приморская, 6)

VIII СПЕЦИАЛИЗИРОВАННАЯ ЭКСПОЗИЦИЯ



ПРОГРАММА МЕРОПРИЯТИЙ

30-31 мая 2017 г.

Региональный семинар FAO (Food and Agriculture Organization of the United Nations) по влиянию Соглашения об упрощении процедур торговли ВТО для агропродовольственной торговли

Организатор, технический партнер: Ассоциация «Портовое сообщество»

31 мая - 2 июня 2017 г., 10.00-18.00

выставочный зал Одесского порта, ул. Приморская, 6

XVI международная выставка «Интер-ТРАНСПОРТ»

VIII специализированная выставка транспортно-логистической инфраструктуры зернового рынка «Агро-ЛОГИСТИКА»

Торжественное открытие – 31 мая, 14.30

31 мая 2017 г.

XV День международного экспедитора

Организаторы: АССОЦИАЦИЯ «ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИТОРСКИХ И ЛОГИСТИЧЕСКИХ ОРГАНИЗАЦИЙ УКРАИНЫ «УКРВНЕШТРАНС», АО «ПЛАСКЕ»

1 июня 2017 г.

VII Международный семинар ЕЭК ООН по вопросам упрощения процедур торговли и транспорта

Организатор: АССОЦИАЦИЯ «ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИТОРСКИХ И ЛОГИСТИЧЕСКИХ ОРГАНИЗАЦИЙ УКРАИНЫ «УКРВНЕШТРАНС»

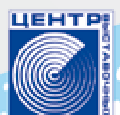
1 июня 2017 г., 10.00-15.00

Заседание совета международной Ассоциации портов Черного и Азовского морей (BASPA)

Дата уточняется

Круглый стол «Концессия в транспортной инфраструктуре. Законодательное и нормативное регулирование»

Организатор: Федерация работодателей транспорта Украины



"ЦЕНТР ВЫСТАВОЧНЫХ ТЕХНОЛОГИЙ"
Тел./факс: +38 (048) 715 02 62, 777 45 56
e-mail: nm@expo-odessa.com
www.expo-odessa.com

1 июня 2017 г., 14.00-17.00

Выездное заседание профильного комитета Ассоциации портов Украины «По механизации, технологии и информатике»

31 мая 2017 г, 11.00-13.00
1 июня 2017 г., 11.00-13.00

Специализированная сессия «Строительство, реконструкция, проектирование и техническая эксплуатация портовых и берегозащитных гидротехнических сооружений». Проводится совместно с выездным заседанием профильного комитета Ассоциации портов Украины «По проектированию, строительству, технической эксплуатации гидротехнических, береговых и инженерных сооружений»

Дата уточняется

Выездное заседание профильного комитета Ассоциации портов Украины «По охране окружающей среды и безопасности жизнедеятельности»

1 июня 2017 г., 11.00-15.00

Научно-практическая конференция «Гидротехническое транспортное строительство: новые материалы и технологии»

Организатор: Одесская государственная академия строительства и архитектуры, факультет гидротехнического и транспортного строительства

Дата уточняется

Круглый стол «Формула будущего специалиста: бизнес плюс образование в морской отрасли»

Организатор: Научное товарищество студентов и аспирантов Одесского национального морского университета

1 июня 2017 г., 13:30-16:30

Круглый стол «Актуальные вопросы автоматизации управления и учета для предприятий морского и железнодорожного транспорта, элеваторов и зерновых терминалов»

Организатор: ООО «АРТ СОФТ» http://artport.pro

2 июня 2017 г.

Совместный семинар OSJD/FIATA по комбинированным перевозкам «Новые возможности мультимодальных перевозок Европа-Азия-Европа»



Для оформления подписки на еженедельный журнал «Транспорт» необходимо заполнить данный «Подписной Купон» и выслать в наш адрес электронной почтой (e-mail) или факсом, или почтой

ПОДПИСНОЙ КУПОН — ЗАЯВКА

НАСТОЯЩИМ ПОДТВЕРЖДАЕМ СВОЁ НАМЕРЕНИЕ ОФОРМИТЬ ПОДПИСКУ:

Наименование компании: ____

____

Сроки подписки: *с* « _ » ____________ *201* *г.* ____________ *по* « _ » ____________ *201* *г.* ____________

Должность и Ф.И.О. руководителя: ____

____

ИНН ____________________ Свидетельство плательщика НДС № ____________________

Тел: ____________________ Факс: ____________________

Юридический адрес: ____

____

Почтовый и электронный (E-mail) адреса доставки: ____

____

Контактное лицо — должность, Ф.И.О, тел., E-mail: ____

____

Вид деятельности: ____

____ www ____________________

ВЫДЕЛИТЕ или ОБОЗНАЧЬТЕ ЗНАЧКОМ √ ЗАИНТЕРЕСОВАВШИЕ ВАС ВЕРСИИ ЖУРНАЛА

ПЕРИОД ПОДПИСКИ по 31 декабря 2017 года	НАИМЕНОВАНИЕ ПОДПИСНОГО ПАКЕТА		
	КОМПЛЕКСНЫЙ ПАКЕТ (PDF + печатная версия)	**ЭЛЕКТРОННЫЙ ПАКЕТ (PDF-версия)**	**ПЕЧАТНЫЙ ПАКЕТ (печатная версия)**
	Еженедельно: ***1, 2, 3 недели месяца*** — **PDF-версия:** оперативная новостная и нормативная информация; ***4-ая неделя месяца*** — **печатная версия:** комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса	**Еженедельно:** ***1, 2, 3 недели месяца*** — оперативная новостная и нормативная информация, ***4-ая неделя месяца*** — комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса	**Ежемесячно:** ***4-ая неделя месяца*** — комментарии событий и аналитические статьи о ситуации в различных сегментах транспортного комплекса
1 месяц	493,00 грн.	330,00 грн.	218,00 грн.
3 месяца	1480,00 грн.	990,00 грн.	654,00 грн.
6 месяцев	2810,00 грн.	1881,00 грн.	1242,00 грн.
9 месяцев	4126,00 грн.	2760,00 грн.	1825,00 грн.
12 месяцев	5322,00 грн.	3564,00 грн.	2354,00 грн.

____________________ / ____________________ /

дата подпись М.П. фамилия И.О., должность

ОТПРАВЬТЕ «ПОДПИСНОЙ КУПОН — ЗАЯВКУ» ПОЧТОЙ или ФАКСОМ по АДРЕСУ:

УКРАИНА, 65001, г. ОДЕССА, А/Я 299, ИЗДАТЕЛЬСКАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ АО «ПЛАСКЕ», журнал «ТРАНСПОРТ»
Факс: **+38 (048) 7-385-375; 7-287-221;** тел.: **+38 (048) 7-385-385, 7-288-288.** E-mail: **info@transport-journal.com**
Тел.: **+38 (050) 390-54-09; +38 (067) 483-78-01** (Сергей Бохан). E-mail: **subscribe@transport-journal.com**;
Тел./факс: **+38 (044) 503-63-73;** тел.: **+38 (097) 232-92-55** (Татьяна Ятел). E-mail:**reklama@transport-journal.com**
WWW. TRANSPORT-JOURNAL.COM